



三沙市人居島全通航

主權建設重點 改善漁民生活

【大公報訊】三沙市設市兩周年以來，島礁交通運輸條件不斷改善。7月23日，永樂群島多島礁航道正式開通，大大方便島上居民出行，也是主權建設的主要內容。

據新華社報道，23日，三沙市永樂群島島礁間航道完成疏浚通航，三沙市西沙群島人居島礁航道全面開通。島礁間航道開通將改變群島內各島礁漁民生活現狀，解決漁民的出行難題，為行政執法、島礁建設、漁民生活、防颱避風提供更多便利。

永樂群島由十餘個島礁沙洲組成，其中鴨公島、晉卿島等島礁有漁民居住，漁民經常往來補給並在瀉湖內作業，由於島礁周邊礁盤、珊瑚等錯綜複雜，漁民只能在漲潮時靠岸，不僅船舶經常擱淺造成安全隱患，也給漁業作業和物資補給帶來不便。

晉卿島將建浮式碼頭

報道稱，在西沙羚羊礁，一旦對潮水把握稍有不准，小艇立刻會擱淺坐灘，漁民必須在齊腰深的水域中行走數百米才能登島。

23日開通的晉卿島航道總開挖長度1700米，施工耗時43天，投資28萬元人民幣，將配套建設浮式碼頭，更加方便漁民停泊、補給物資。永樂群島工委副書記、管委會主任蔣維權介紹說，航道開通將有效解決民生問題，也是主權建設的主要內容。

蔣維權表示，雖然不能一次性解決所有問題，但航道開通後可以改變漁民被迫「逐魚群而居」的狀態，方便的交通將改善漁民的作業方式，使漁民在島礁上生活更加方便。

根據規劃，未來三年三沙市計劃在人居島礁周邊建設配套港口碼頭，不僅能夠拓寬旅遊業等發展空間，也可以讓500噸垃圾船、大型補給船停靠，島礁建設將進一步加快。

永興島填海如火如荼

永興島作為三沙市政治、軍事、經濟、文化中心，變化可謂日新月异。目前永興島附近海域有一些大型的施工船，看上去就像是一個大工地。

據《環球時報》報道，經過填海造陸，原來2.13平方公里的永興島實際面積已達到2.6平方公里。現有機場跑道，即是填海造陸的成果，西漁碼頭也是通過填海建立起來的。

負責西漁碼頭生活給水管、消防管電力安裝的一名建設者表示，自三沙建市以來，目前永興島約有20個項目在建，包括填海擴建機場，軍用和民用碼頭等。目前島上公路設施比較完善，已建成北京路、海南路、宣德路、永興路、永樂路5條主要道路，部分路段仍在擴建中。

兩年來，三沙市的各項基礎設施有了極大的改善，嶄新的市人民醫院已經建成，中國移動、中國電信和中國聯通的手機信號已覆蓋永興島、琛航島等島嶼及其附近海域。



▲乘客乘坐交通快艇到達永樂群島的甘泉島

新華社

61企業註冊 總資產超6億

【大公報訊】據中新社報道，海南三沙市工商局7月22日在西沙永興島為10家企業頒發營業執照；至此，三沙市成立兩年來已有61家各類企業註冊，總註冊資本超過6億元（人民幣，下同）。該10家企業包括水產、漁業、文化、建築等門類。

三沙市工商行政管理局工作人員詹錦州介紹說，該市按照「註冊在三沙、納稅給三沙、品牌屬三沙、經營在異地」的方針加強招商引資，開展企業登記。目前已有通訊、漁業、文化傳媒、金融、科技等門類共61家企業註冊。

三沙首頒個體戶執照

據介紹，工商局工作人員已於7月上旬前往各島礁為居民提供業務諮詢，收集了一些辦證資料，並鼓

勵島上居民辦理個體戶營業執照。工商局本周將陸續向永興島、趙述島居民頒發64個營業執照，三沙市國家稅務局也將同時頒發稅務登記證。

另據新華社報道，三沙市工商行政管理局22日開通消費者信息查詢服務平台，為三沙市轄區內島礁上的民衆、企業提供工商服務，三沙市工商行政管理工作也將與海南島實現無縫對接。在開通網上工商的同時，三沙市還將開始向個體戶頒發營業執照。

三沙市工商行政管理局局長譚宏才表示，今後民衆在辦理工商業務時也可以「多項選擇」，不僅能在海口市、三沙市永興島兩個窗口辦理，也可以在網上提交信息。三沙市工商局信息發布平台將於近期在永興島亮相，未來將擴展為市場主體信用信息公示平台為企業服務。

新聞通識

三沙設市兩周年

【大公報訊】三沙市是海南省三個地級市之一（另外兩個為海口市和三亞市），現轄西沙群島、中沙群島、南沙群島的島礁及其海域，政府駐地位於西沙永興島。三沙市是在2012年7月24日伴隨海南西沙群島、南沙群島、中沙群島辦事處的撤銷而同時建立的新行政區。三沙市成立大會揭掛牌儀式在永興島隆重舉行。三沙市是中國位置最南、總面積最大（含海域面積）、陸地面積最小和人口最少的地級市，是全國繼浙江舟山市之後，第二個以群島設市的地級行政區。

西沙群島—永興島未來開發想像圖



▲福州市區多處路段積水成災，市民出行受阻 中新社

「麥德姆」挾風裹雨襲閩

【大公報記者何德花福州二十三日電】23日凌晨，颱風「麥德姆」在台灣台東縣長濱鄉沿海登陸。橫掃台灣穿過台灣海峽，「麥德姆」挾風裹雨直撲福建，23日15時30分前後在福清市高山鎮沿海再次登陸。登陸時「麥德姆」減弱為強熱帶風暴。

受其影響，福建多地大到暴雨，海陸空交通全面受阻，多處水庫超水位警戒線。截至23日15時，福建省已安全轉移29萬餘人。

積水過膝大樹吹斷

「麥德姆」雨量大，影響範圍廣。23日上午福州雨勢頗大，部分地方積水過膝，甚至沒及車頂。大公報記者在福州街頭看到，多處樹木被吹斷。

颱風對福建的海陸空交通均造成不同程度影響。車方面：南昌鐵路局23日凌晨通報，停運23日、24日閩贛兩省去往北京、南京、上海、杭州、溫州、寧波、深圳，以及管內部分始發終到的動車組列車，共118列。

空運方面，廈門空港取消所有航班，福州空港取消進出航班90架次。

海上方面，平潭大橋全線封閉，福建轄區203艘客渡船也全部停航。

杭州部分動車停運

【本報記者王學東杭州二十三日電】受颱風「麥德姆」影響，23、24日杭州站開往福州、廈門北、深圳北、龍岩等地沿海鐵路方向的部分動車組列車停運。

據中新社報道，中央氣象台預計，隨著「麥德姆」逐漸深入內陸，未來三天，其途經地區，包括福建、浙江、江西、安徽、江蘇、山東等地區將出現強風雨。

最新颱風預報顯示，「麥德姆」將以每小時20公里左右的速度向西北方向移動，將於24日早晨進入江西東北部地區，然後轉向偏北方向移動，強度逐漸減弱。

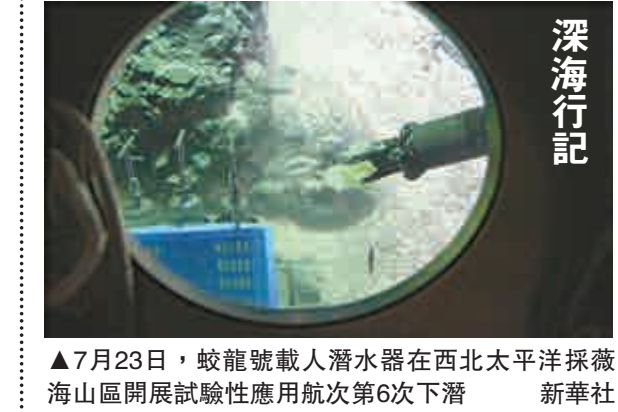
【大公報訊】據中新社報道，上海市公安局7月23日對上海福喜食品有限公司責任人、質量經理等5名涉案人員予以刑事拘留。

根據中國食藥監總局要求，上海福喜食品已全面停產。上海市食藥監部門已對封存的福喜公司成品和原料抽樣124批次，送法定檢驗機構檢測。

多地封存福喜問題肉

【大公報記者董謙廣州二十三日電】廣東省食品藥品監督管理局23日最新通報，已對必勝客、漢堡王等餐廳使用的福喜產品實行下架，封存問題肉2.7萬公斤。目前，上述餐廳已沒有使用福喜產品，而對福喜廣州公司的檢查中，未發現有加工肉製品的業務。

另據新華網報道，甘肅省食藥監局23日也對外通報，甘肅4家必勝客披薩店和8家德克士店，共查出174公斤上海福喜食品有限公司的問題肉製品，目前全部下架封存，部分自行銷毀。安徽、河南食藥監部門對轄區內洋快餐和福喜分公司進行排查，並封存了相關肉產品。



▲7月23日，蛟龍號載人潛水器在西北太平洋採薇海山區開展試驗性應用航次第6次下潛 新華社

晉紀委副書記違紀違法被查

【大公報記者楊傑英太原二十三日電】中紀委網站23日晚發布消息稱，山西省紀委常務副書記楊森林涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受組織調查。楊森林長期在山西工作，1975年9月進入省委辦公廳後歷任副處長、處長、副主任等職務，2002年任省委副秘書長，2003年至2006年任山西省晉城市委副書記，2006年6月起任省紀委副書記，2011年11月起任省紀委常務副書記。

中國掌握陸基中段反導技術

【大公報訊】據國防部網站消息，7月23日，中國在境內進行了一次陸基反導技術試驗，試驗達到了預期目的。

環球網報道稱，根據相關資料，2010年1月11日，中國進行了一次陸基中段反導攔截技術試驗，試驗達到了預期目的。當時，有分析認為，此舉暗示中國已初步掌握反彈道導彈技術。2013年1月27日，中國再次在境內進行陸基中段反導攔截技術試驗，試驗達到預期目的。

軍事分析人士認為，在高技術條件下的現代戰爭中，戰略防禦武器和戰略進攻武器之間的界限已經越來越模糊，一旦需要，戰略防禦武器可以立即轉入戰略進攻狀態，並成為重要的戰略威脅力量。中國打造中段反導能力的戰略意義絕不亞於「兩彈一星」工程。中國已經三次成功進行反導試驗，標誌着包括信息處理、偵查預警、攔截武器、武器傳輸、制導精度和反應速度在內的反導技術達到一個新的階段。

掌握精確探測跟蹤技術

需要說明的是，部分人將中國中段反導試驗和美國的愛國者PAC-3系統以及俄羅斯的S-400導彈系統相提並論，這誤導了試驗本身隱含的重大意義。作為中段導彈攔截系統，其技術難度要遠大於愛國者PAC-3之類的末段攔截系統，中段導彈攔截首先需要克服大氣層外惡劣的工况條件，必須具備動能攔截器、精確探測跟蹤與末制導技術、空間作戰平台總體技術與平台戰時測控技術等等一系列當今導彈和空間作戰武器的前沿科技。目前能夠具備如此強大技術能力的國家僅有美、中兩家。

據了解，陸基中段導彈防禦系統，是從陸地發射平台對敵方彈道導彈進行探測和跟蹤，然後從地上或海上發射攔截器，在敵方彈道導彈尚未到達目標之前，在其飛行彈道中段，也就是太空中對其進行攔截並將其戰鬥部摧毀。

陸基中段導彈防禦系統的系統組成龐雜、技術難度極高，目前世界上只有美國和中國正在研究此類技術。