

# 掰手指細數城鎮化好處 李克強考察山東關注「新市民」

【大公報訊】國務院總理李克強24日先後前往山東德州市袁橋社區、景津環保股份有限公司等地考察；考察中李克強與「新市民」掰手指細數城鎮化好處，話題緊圍繞進城農民落戶問題。

據中新社報道：德州市袁橋社區是李克強考察山東的首站。社區2014年底前建成入住，是社區建設標杆工程，約有外來人口1100人，其中70%為農民工。在社區大門口的警務室裡，李克強向戶籍民警叮囑道，對於這些有意願進城，過上和城裡人一樣好日子的農民，要用心去為他們服務，要讓他們和城裡人一樣過上好日子。

隨後，李克強來到社區廣場上，與社區居民圍坐拉家常，並與這些「新市民」掰手指細數城鎮化好處。一位農民一口氣數出進城的六大好處，旁邊又有人補充了兩條。李克強笑道，新型城鎮化就是要讓你們過上和城裡人一樣的好日子，今後會讓你們生活得更好。

## 關注就業 叮囑孝敬父母

當天，李克強還來到山東德州景津環保股份有限公司，該企業65%的員工都是農村轉移勞動力。李克強說，新型城鎮化的核心就是要有產業做支撐。在廠房，李克強關心職工的收入，詢問是否給家裡寄錢。他對大家說，你們現在是「新市民」了，不要忘了孝敬父母。

臨行前，山東德州景津環保股份有限公司負責人向李克強遞上自己的名片，名片上寫着「化污水為清泉，化污泥為資源」。李克強表示，山東今年乾旱，你們做的事既有經濟效益又有社會效益，既為國家做貢獻，也造福了你們的老家和百姓。

## 兩次批示德州新型城鎮化

【大公報記者丁春麗濟南二十四日電】李克強今年3月在作政府工作報告時說，要推進以人為核心的新型城鎮化。堅持走以人為本、四化同步、優化布局、生態文明、傳承文化的新型城鎮化道路；有序推進農業轉移人口市民化；推動戶籍制度改革，實行不同規模城市差別化落戶政策；使更多進城務工人員隨遷子女納入城鎮教育、實現異地升學；實施農民工職業技能提升計劃；穩步推進城鎮基本公共服務常住人口全覆蓋，使農業轉移人口和城鎮居民共建共享城市現代文明。

此次考察山東首站選在德州市，其中一個重要內容就是考察新型城鎮化。此前，李克強已兩次對該市新型城鎮化的相關調研報告進行過批示。兩次批示的消息來源於民革中央「三農」委員會副主任蔡永飛透露的消息，他在7月5日召開的「第三屆中國新型城鎮化峰會」上說，去年他參與撰寫的兩份關於德州的調研報告，都得到了李克強的批示。

## 德州社區產業「兩區同建」

【大公報記者丁春麗濟南二十四日電】「離土不離鄉、就業不離家、進廠不進城、就地市民化」，德州是山東乃至全國的新型城鎮化試點地區，其經驗被歸結為社區和產業園區的「兩區同建」。

以李克強考察的袁橋社區為例，該社區規劃建設總面積74萬平方米，建設安置樓107棟，將形成一個萬人大社區。而在新型城鎮化之前，袁橋鄉有43個村，超過1000人的村僅有3個，500人以下的村有29個。2009年8月初完成了村莊合併工作，將原有的43個村合併為5個社區，減少村莊38個，減幅達到88%。

截至目前，德州市已建成新型農村社區378個，30萬農戶住進了設施配套、生活便利、環境優美的新社區。已配套建設產業園區876個，40萬農民實現就近就業。2013年，全市農民人均純收入10876元，同比增長13.3%，連續4年高於城鎮居民人均可支配收入增幅。

德州市市長楊宜新認為，「兩區同建」的意義不單是實現了農民生產、生活方式的轉變，還在於它找到了一個新型城鎮化的切入點和突破口，走出了一條傳統農區城鎮化的新路子。



▲李克強24日考察山東時，與德州市「新市民」掰手指細數城鎮化好處 新華視點

## 「全流程」考察家庭農場



李克強24日到山東德州陵縣「全流程」考察德強現代家庭農場。他深入田間地頭，詢問良種選取，察看滴灌追肥，觸摸智能測土配方施肥電子系統，了解各種大型農用機械功用。李克強說，現代農業需要三大支柱：以農民自願為基礎，以現代技術為依託，以法律契約為保障。李克強還查看了村民加入合作社的合同，對其中保護農民權益的條款一一確認。（新華視點）

## 地下管線造福子孫



李克強24日來到山東德州陵縣雨污分流工程施工現場。得知項目建成後城區將實現「雨走雨道、污走污道」後，他對工人說，地下管線是城市建設運營要害。李克強還表示，德州建城悠久，這裡留下許多珍貴的歷史印記。今天所建設的工程，不僅惠及當代，也會造福子孫後代。（新華視點）

## 深圳56億治空氣污染

【大公報訊】據新華社二十四日報道：為加強空氣污染治理力度，2014年深圳市財政安排空氣污染治理和品質提升資金至56.3億元，超過去年近10億。其中：從預算資金中安排發電企業煙氣脫硫、低氮燃燒、深度脫硫除塵、工商業鍋爐改造及揮發性有機物（voc）治理、黃標車淘汰更新投入10億元；從新能源汽車發展資金安排新能源汽車更新購置補貼12億元；綠化提升和垃圾處理投入7.5億元；在節能減排專項資金中安排LNG汽車推廣補貼、低硫油改造和低碳交易等8.5億元；在對公交的補貼資金中安排對純電動車、混合動力車運營補貼8億元；在建築節能專項資金中安排綠色建築補貼0.3億元；從部門預算安排園林綠化、空氣治理相關機構運轉和履行行政職能經費10億元。

大公報記者黃寶儀廣州二十四日報道：廣東省環境監測中心今天發布2014年第二季度廣東省城市環境空氣質量狀況，全省各城市空氣質量達標天數比例平均為93.0%，廣州排名18，深圳排名第6。肇慶市連續兩個季度「包尾」成廣東空氣質量最差的兩個城市，其次為揭陽、佛山。臭氧以34.1%的比例成廣東城市主要空氣污染物。

## 泰大使：中泰共建海上新絲路



▲林查班港是泰國最大的深水港和國際集裝箱樞紐港 網絡圖片

【大公報記者鄧德相泉州二十四日電】24日，泰國駐華大使偉文、丘氏君在參加福建泉州舉辦的「海絲經貿文化論壇」上表示，在泰中關係發展的新時期，中國提出弘揚絲綢之路精神，提出「一帶一路」建設。「泰國願與中國一道，共同建設21世紀海上絲綢之路。」

來自官方的數據顯示：目前，中國是泰國的第一大貿易夥伴和第一大出口市場，2013年雙邊貿易額達到700多億美元，今年1至5月雙邊貿易額超過283億美元。2007年至2012年間，中國在泰國累計投資70億美元。偉文、丘氏君說，未來中泰雙邊能源、資源、大米、橡膠、海產品等進出口貿易、投資活動將更加頻繁。

偉文、丘氏君表示，面對中國提出建設「一帶一路」的戰略機遇，泰國正積極籌備改善陸路海路交通，如參加連接中國—老撾—泰國—馬來西亞—新加坡的高鐵計劃，改善連接海上絲綢之路的重要港口曼谷港、林查班港，以及國內高速公路建設等。

在談到泰國近期國內政局時，偉文、丘氏君表示，自解除全國範圍內的宵禁後，沒有發生任何激烈的政治事件。同時，泰國正在打擊旅遊黑市，並將在今年8月到10月對中國旅遊簽證費3個月，預計今年外國赴泰遊客有望達到2600多萬人次。

偉文、丘氏君亦表示，泰國維護國家和平與秩序委員會主席巴育上將在不久前還會見了在泰的中國企業代表，呼籲中國投資者對泰國投資保持信心。近日中國移動和上海汽車集團與泰國正在集團合作發布的MG6轎車就是成功合作的例子。



## 警察「激光透視眼」投用

7月24日，中國航天科工集團公司第二研究院207所年輕科研人員在調試、檢測該所研製生產的「激光透視眼」警用產品。該產品外觀類似「攝像機」，能對現場進行晝夜全天候遠程監測，可在400米左右遠距離穿透玻璃實時監測封閉環境內的狀況，並將實時視頻圖像傳回監視器上。現已實現批量生產並正式交付北京警方投入使用。（中新社）

## 藏斥5億解1466寺廟飲水難

【大公報訊】據央廣網二十四日報道：西藏自治區水利部門近日表示，今年國家將投入近5億元，用於徹底解決西藏自治區內所有寺廟的安全飲用水問題。

由於西藏特殊的地理環境原因，也因為藏傳佛教自身一些因素的要求，絕大多數的藏傳佛教的寺廟都修建在山頂、半山腰或者是比較偏遠的地方，寺廟裡的僧人用水基本都靠自己去周邊水源地背水回來。今年國家一次投入4.95億元，解決西藏1466座寺廟的安全飲水問題。據了解，這項工程受益人數有將近5萬人，包括寺廟的僧尼、寺廟管理人員以及周邊的一些群眾。自治區水利廳負責人介紹，根據寺廟所處位置的實際情況，他們會通過山底打井、高壓送水、管道引水和打井三個方式來解決用水問題，計劃在年底前完成100%的建設投資項目。

西藏自治區歷來都很重視全區寺廟僧尼的生活條件，特別是近幾年，為了使全區的僧尼能夠進一步感受到政府的關愛和共享發展的成果，2012年開始，在全區的範圍內部署實施了包括有路、有電、有廣播電視、有書屋等內容在內的寺廟「九有」工程。按照這個計劃，「十三五」期間具備條件的寺廟將會全部實現通公路，而同步推進的電影放映、寺廟書屋的建設等等也在改善僧尼看書用書難等問題，在編的僧尼和城鎮居民一樣，這兩年也在享受免費體檢等政策，這些都受到了僧尼的極大歡迎。

## 發展混合所有制 引民資擇機上市

# 鐵塔公司三機制避電信壟斷

【大公報記者李理、實習記者祁詩揚北京二十四日電】近日由中國電信、中國移動、中國聯通三大運營商出資成立的鐵塔公司受到國內外電信業投資者的關注，工信部新聞發言人、總工程師張峰今日表示，在鐵塔公司的制度設計上，已經為混合所有制的發展留有接口，以後會引入民間資本並擇機上市。他並強調，市場競爭等三大機制將避免鐵塔公司壟斷。

鐵塔公司全稱中國通信設施服務股份有限公司，被外界視為整個電信行業推進市場化的新探索。張峰指，目前只有三家基礎電信企業是鐵塔公司股東，目前100億元的註冊資本對於從事鐵塔通信設施服務業務來講還不夠大，預計進一步這三家股東會將有關的存資產進行評估注入。

同日公布的數據顯示，上半年中國信息消費保持較快增長態勢，整體規模達到13450億元，

同比增長20%。3G和4G用戶分別累計達4.71億戶和1.397萬戶。

至於外界關注的鐵塔公司是否會造成市場壟斷，張峰回應說，市場競爭等三大機制可避免壟斷。具體來看，一是市場競爭。目前市場上並不是只有鐵塔公司，社會上還有很多其他同類公司也在運營，它們也是競爭的關係。目前市場上其他的可提供基礎設施服務的專業公司，也將跟鐵塔公司展開競爭。如果鐵塔公司自身定位不準或者運營不善，也會被競爭對手逐步替代。

二是三家基礎電信企業既是公司股東，也是用戶。鐵塔公司已經對外表示，租賃價格要求做到「三低一保」，即低於國際同類公司、低於當下市場公共價格、低於三家目前共建共享的價格，同時保證自身的基礎運營成本。三是工信部作為行業主管部門，在今後的工作中也會採取有力的措施，對企業的經營行為依法加強監督和管理

，以保障行業持續健康發展。

## 京津冀資費壁壘打破

在京津冀一體化背景下，三地消費者協會紛紛建議降低或取消京津冀地區長途電話費和漫遊資費。

張峰回應說，工信部已經開始研究，並將電信業務資費下放給電信運營企業，由市場對資費價格進行調節，逐步降低或最終取消京津冀地區長途電話費和漫遊資費並無政策障礙。

張峰表示，工信部聯合發展改革委已對電信業務資費進行全面放開，給予電信企業全面、靈活的自主定價權，由企業根據運營、成本、市場競爭情況等來考慮定價，並沒有政策上的障礙。他說，隨着電信市場進一步開放，特別是虛擬運營商的加入，市場競爭會更加激烈，長途漫遊以及其他的資費水平將逐步合理下降。

## 4G試運順利 牌照將發放

【大公報記者李理、實習記者祁詩揚北京二十四日電】在今日的工信部發布會上，總工程師張峰介紹4G發展狀況，正在16城市試驗的混合網絡將進一步升級。此前為了適應4G融合發展的趨勢，工信部已經批准中國聯通和中國電信在16個城市開展4G的混合組網試驗，並且在用戶自願的情況下提取部分用戶參與調查，通過試驗可以探索和驗證混合組網的發展路徑，更好的來解決相關技術和產業問題，為未來的網絡演進和升級做準備。目前4G的商用牌照發放也在準備之中，只要等試驗有了一定的成效，就會正式向社會發放FDD牌照。

同樣是3G，不同的運營商下，用戶體驗普遍差距較大。從目前4G試用效果來看，通話質量、延時、上行、下行速度基本相差不大，遠遠能夠滿足大多用戶的基本需求。但4G的出現帶給人們的便利遠不是簡單的提高下載速度那麼簡單。

內地著名電信專家王育民教授說，受3G標準及產業鏈的制約，用戶的煩惱主要體現在終端上。「如果用移動的3G網絡，由於覆蓋等問題，我還得拿兩個手機，但現在4G全網通，用戶拿一個手機就夠了。終端差距小了一步，用戶數量就大了一步。」此外，移動3G基站升4G也由於技術原因制約，比聯通略加困難，工信部需考慮平衡產業關係，保持三大運營商平等競爭態勢，中聯通電信使用的FDD牌照恐在一段時間內仍只處於試驗階段。



▲電信和聯通已在16個城市開展4G測試。圖為山西民眾從4G廣告標語前經過 中新社