



梁振英晤世銀行長

行政長官梁振英（中）昨日下午在禮賓府，與訪港的世界銀行集團行長金墉博士（左）會面，就雙方共同關心的課題交換意見。梁振英表示香港位處亞洲心臟地帶，四通八達，是亞洲的國際都會。他指香港亦是中西薈萃的多元城市，擁有世界一流的基建和專業服務人才，特別是金融業人才。梁振英鼓勵世界銀行集團充分利用香港的金融平台和服務，以及香港作為連結內地與世界各地的「超級聯繫人」獨特角色。財政司司長曾俊華（右）亦有出席會面。

崔世安競選連任獲331位選委提名

【大公報訊】記者吳維思報道：尋求競選連任的澳門行政長官崔世安，已獲331名選委會委員提名，跨過了澳門第四任行政長官候選人提名資格門檻。崔世安的競選代理人昨日向澳門行政長官選舉管理委員會，遞交了有選委會委員簽名支持的提名表。

崔世安於15日正式宣布參加第四任行政長官選舉，其參選工作正按照選舉日程逐步開展。昨日崔世安競選代理人黃顯輝、競選辦公室主任梁少培等人前往行政長官選舉事務專區，向行政長官選舉管理委員會遞交了候選人提名表。

根據相關規定，新一任的澳門特區行政長官由400人組成的行政長官選舉委員會選出，參選人須獲66名選委會委員的提名方能參選。崔世安已獲得331位選委簽署支持，超過選委會總人數的八成。

黃顯輝表示，崔世安對各選委的支持致以衷心謝意。對於有關競選政綱的問題，黃顯輝稱，政綱依法將在8月16日至29日的競選宣傳期內公布，現階段歡迎社會各界團體、市民親臨或通過電話、傳真等方式，向崔世安競選辦提出意見及建議，同時，競選辦也將廣泛聽取社會各界意見，作為編寫政綱的重參考。

黃顯輝說，在競選活動期間，崔世安將會在選舉管理委員會的安排下舉辦答問大會，與選舉委員進行交流。崔世安並將在競選宣傳期內，舉辦至少兩場公聽會，親身與市民接觸。

目前，崔世安競選辦公室正安排一系列的競選活動，循多個渠道和途徑，深入接觸社會各界，廣泛聽取民意。

澳門特區第四任行政長官選舉定於8月31日舉行。根據澳門特區行政長官選舉管理委員會此前訂定並公布的選舉日程，本月18日至29日為行政長官選舉候選人提名期；8月16日至8月29日為候選人的競選活動期。

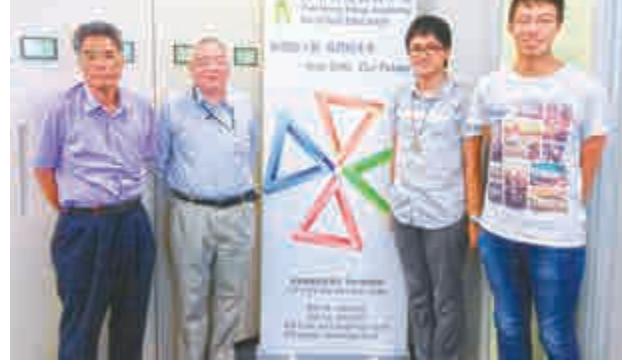
截至目前，尚未有第二人遞交候選人提名表。

學校可彈性推「普教中」

【大公報訊】教育局表示，採用普通話教中國語文科（俗稱「普教中」）是一個校本語文政策。推行「普教中」的學校不一定是全校所有級別和班別都以普通話教中文科。學校可因應校情，適當地在不同班級，靈活使用廣東話及普通話教授中文科。

網上討論區稱教育局推行「普教中」將危害香港語言文化傳統，計劃發起一人一信促教育局撤回政策。教育局昨表示，收到二十多封有關主題電郵。發言人稱，有些人將校本支援組對推行「普教中」學校處理校本課程的建議無限上綱，「引申為本局訂定『中、普合璧』的政策藍圖，甚至是推普滅粵，是毫無事實根據和誤導視聽。本局對少數人士將教育問題刻意政治化深表遺憾。」

發言人強調，學者及學校對於應否推行「普教中」仍持不同意見，未能達成共識，主要是因為「普教中」的成效受太多因素影響。「教育局鼓勵中、小學培養學生的普通話能力，而學校則可因應校本情況，彈性地以粵語及／或普通話教中國語文科」。



▲奧數籌委會主席岑嘉評（左二）籲商界捐助款項，以助本港主辦2016奧數比賽 實習記者鄭嘉美攝

奧數精英超市「上課」結數學緣

【大公報訊】實習記者鄭嘉美報道：香港代表隊早前於第55屆國際數學奧林匹克勇奪四銀二銅的佳績，當中獲得銀牌的許百楠和王慶誠剛經歷文憑試放榜，在數學科奪兩顆星星，他們與數學的緣分亦同樣由超級市場說起。

孩童時期的許百楠，常在超市「上課」：「我喜歡算折扣，也許這樣與數學結下不解之緣。」王慶誠笑說，自己小時候則常計算媽媽在超市買下的貨品總額，「我自小就對數字很敏感，算對了的成功感很大。」王媽媽於是為兒子安排上奧數班，王慶誠後來更在公開的數學比賽獲得不錯的成績，「數學可說是助我一把，考入喇沙中學」。

第二年代表香港出賽，他們說心情不算緊張：「身邊的人都對我們寄予厚望，所以我們更關心自己能否發揮最佳水平。」要成為代表隊隊員，可說是「過五關斬六將」，「一期的奧數訓練為九個月，當中有四次選拔賽，最後選出連同我們在內的六位代表」。過程當中要兼顧訓練、賽事及關乎前途的文憑試，王慶誠及許百楠異口同聲認為，奧數沒有阻礙自己預備文憑試：「訓練主要是溫故知新，新學的知識不算多，甚至對學校數學也有幫助。」王慶誠更笑稱，自己的心理質素不錯，常輕鬆面對挑戰。

同校同級的二人有機會繼續做同學，他們的聯招首選均為香港大學精算學系。許百楠認為，選精算不代表學習數學的歷程來到尾聲：「我覺得數學可幫助我減壓，空閒時我喜歡玩數獨這類遊戲，也會做做題目。」



港人狂吞380噸麥記福喜肉

立會食安委員會擬召特別會議跟進

380噸上海福喜肉在過去一年半流入香港，港人胃部照單全收。香港麥當勞被踢爆有入口上海福喜肉事件後「知哀」，將六款食品「下架」，並在其他出售食品中「抽起」有問題的「食材」，包括巨無霸內「抽起」廣州福喜出產的「生菜」，並由職員口頭告知顧客。對於麥當勞曾一度發聲明，反客為主，指責食環署「偷步」公布消息，食環署助理署長李小苑明確表示，麥當勞作為被規管機構，署方「不會亦不適合」與對方協同發布消息。工聯會立法會議員昨日協助兩名市民，向海關投訴麥當勞涉嫌隱瞞出售食品的來源地，希望海關盡快跟進有否觸犯商品說明條例，釋除公眾憂慮。

大公報記者 林丹媛

香港麥當勞日前終證實曾於上海福喜入口雞腿及吉列豬扒，食物安全中心昨日回覆本報查詢時，表示接獲的資料顯示，香港麥當勞去年至今年六月，曾入口共380噸由上海福喜生產的食品，包括剛於今年5月至6月期間才入口的大約210噸熟雞腿肉，以及去年曾進口大約170噸冷藏豬肉餅。

本港目前封存的內地福喜食品共59公噸，包括26公噸雞肉、12公噸牛肉及21公噸蔬菜，全部食品均來自麥當勞。

雖然香港麥當勞已將6款食品「下架」，並稱稱已停用來自福喜的食材，例如來自廣州福喜的「生菜」，不過在麥當勞出售的食品中，「生菜」的用途廣泛，很多包類產品均含有「生菜」，包括巨無霸及板燒雞腿包，昨日香港麥當勞採用取巧做法，自動幫這些包類食品「走菜」，職員亦會在顧客購買這些食品時，口頭告知食品已遭「減料」。

食署：不會協同發放訊息

對於前日食環署公布香港麥當勞會使用上海福喜肉事件後，麥當勞發表聲明，指對食環署搶先單方面召開記者會「深表遺憾」，食環署助理署長李小苑昨日出席一個電台節目時澄清，署方並沒有與作為被規管的麥當勞，協助發布麥當勞曾經採用上海福喜食材的消息，認為此做法不適合。

李小苑強調，署方發放消息的原則是主動公開，採取措施是要保障市民健康。她又說，本港目前對進口的熟肉類食材沒有監管，是考慮到已經煮熟的肉類風險較低，但會持開放態度接受意見。

食安中心發言人稱，中心自本月

22日起至今，已48次巡查連鎖快餐店包括麥當勞、必勝客、宜家、吉野家、漢堡王（Burger King）、星巴克、肯德基、7-11便利店及Subway的餐廳與倉庫，並於昨日亦再巡視兩間麥當勞儲存冷庫。除麥當勞外，其餘均表示沒有提供由內地福喜食品出產的食品。食安中心早前檢取的16個雞肉、牛肉及豬肉樣本，全部通過化學檢測。

立法會食物安全及環境衛生事務委員會亦計劃在下星期一召開特別會議，討論和跟進上海福喜事件，希望屆時食環署和麥當勞派代表出席。委員會主席黃碧雲指，目前在入口食物的法例有漏洞，例如入口熟肉時，只採取抽驗做法，毋須申請證明書，等同中門大開，認為今次事件反映熟食監管，不可單一依靠進口地做檢測。

議員接獲市民投訴

工聯會立法會議員、立法會食物安全及環境衛生事務委員會委員麥美娟表示，上海福喜事件被揭發後，已收到兩名市民投訴。該兩名市民曾分別在本月內，到位於美孚和金鐘的麥當勞分店購買及進食麥樂雞，至日前得悉麥當勞企圖刻意隱瞞出售食品的來源地，認為有誤導之嫌，她昨日已協助兩名市民向海關作出投訴。

上海福喜食品有限公司被內地記者揭發供應問題肉類，澳門民署委員會委員吳秀虹昨日表示，發現澳門麥當勞餐廳曾於今年五、六月期間，進口由上海福喜生產的一款冷凍脆香雞腿，強調所有進口檢疫食品，尤其肉類製品都經過檢測檢疫，現時麥當勞已停售上海福喜的懷疑問題食品，提高食品安全保障範圍。



▲食環署助理署長李小苑表示，署方並沒有與作為被規管的麥當勞，協同發布麥當勞曾經採用上海福喜食材的消息，認為此做法不適合

滬食藥監晤5餐企促自查

【大公報記者夏微 上海25日電】

25日上海市食藥監局局長閻祖強約談麥當勞、百勝集團、棒約翰、漢堡王、德克士等5家連鎖餐飲企業總部主要負責人，要求被約談方認真進行自查自省。

據了解，當日接受約談的5家企業涉及麥當勞、肯德基、必勝客、棒約翰、漢堡王、德克士等6個知名品牌，均為上海福喜公司產品的主要採購商。約談中，上海食藥監局局長閻祖強告誡被約談方，福喜事件發生後，作為直接服務消費者的餐飲企業，要認真反省自身存在的問題，特別是對食品安全質量管理體系、原料供應商審核、索證索票制度、過期食品銷毀等方面要進行自查。

上海食藥監局明確要求被約談企業做到，積極配合公安和食藥監部門開展調查；主動配合控制問題食品流向，加強門店質量管理，禁止銷售不合格食品；全面開展自查，完善供貨商審查制度，實行食品安全質量一票否決制；切實履行企

業的社會責任，主動銷毀不合格產品，主動回應社會關切。

連日來，記者注意到，在應對上海福喜事件的過程中，或許是麥當勞受到影響最大，因而，其隨事件進展先後於20日被曝光當晚、21日及24日連發三次聲明。而涵蓋肯德基和必勝客兩個知名品牌的百勝集團，以及漢堡王則分別僅於23日和21日發表了相關聲明。德克士方面雖未在官網發表聲明，但其官方微博則於21日及24日發表了聲明。但是，棒約翰方面的相關聲明，截至記者發稿仍未找到。

值得注意的是，面對是次食安事件，百勝中國公關部人員在得知記者為港媒後，則以不在職權範圍為由，要求記者撥打其美國總部電話諮詢相關事宜。但其所述的總部聯繫方式，記者自早前「速生雞」事件起就未曾成功取得聯繫，因此一切只能以其官網聲明為準。相比之下，麥當勞中國公關部方面對於記者來電的接聽與回應則明顯主動而迅速。

電容巴士擬行走5M線

【大公報訊】記者吳卓峰報道：九巴獲政府資助購買的8輛電容巴士，試驗行走路線初步敲定，繼早前透露4輛行走沙田市中心與濱景花園的284循環線後，其餘4輛將行走啓德朗湖與九龍灣的5M循環線。九巴建議分別在巴士線的其中兩站，於今年底前加建充電設施，並確保工程不會影響附近居民或候車人士，相信引入電容巴士，有助改善區內空氣質素，同時改善對乘客服務質素。

九巴的8輛電容巴士將於今年底抵港，九巴與運輸署提交區議會的文件顯示，試行的兩條路線已經落實，九巴建議電容巴士行走兩條循環線，其中5M線（德朗湖—九龍灣鐵路站）全程5.1公里，將有4輛電容巴士行走。由於電容巴士長12米，未能於九龍灣宏光道路口左轉入啓華街，九巴向運輸署建議修改路口，配合巴士運作，但在修改工程未完成前，5M線將

會臨時改道，不停宏天廣場，並於福淘街及啓祥道加建兩個臨時站，配合新巴士運作。

對於早前已公布的284線將同時試行電容巴士，九巴將於年底前，為兩條巴士線共4個巴士站，包括德朗湖巴士站、牛頭角福淘街增設的巴士站、沙田市中心巴士總站，以及翠湖花園巴士站，加裝充電支架、候車亭、充電樁及斷流器箱等設施，以維持電容巴士日後運作。

電動巴士主要分為兩大類，即純以電池操作的電池電動巴士，以及超級電容儲存能源的電容巴士。電池電動巴士在完全充電後，可行駛約180公里，完全充電約需要3至4小時。另一類電容巴士，在完全充電後可行駛12至15公里，並可在數分鐘內完全充電，適合行走短途路線，只需在巴士站提供充電設施補充電力，電容巴士便可整日運作。

小巴申請加價6.1%至20%

【大公報訊】實習記者謝明慧報道：加風不止，港島區9條專線小巴向運輸署申請下月加價，加幅6.1%至20%，當中以兩條分別來往中環與山頂、來往碧瑤灣與銅鑼灣的專線小巴路線，加價金額最高，每程加1元。營辦商表示，成本上升，營運虧損，司機人手不足，更令小巴業界感到「頭痛」。

申請加價的9條專線小巴路線，分別由兩間承辦商營運，當中由益景有限公司經營的1、1A、2、3、3A、9、12、13及28（28S）合共6條線，申請加價6.1%至20%不等，每程加價1角至1元。由怡信專線有限公司營運的9、12及13號合共3條線，則申請加價8.6%至14.6%，每程加2角至6角。兩個專線巴組合對上一次加價是2012年5月，兩營運商希望8月內落實新車費。

運輸署表示，兩間營運商均承認其營運路線組合得虧損，該署經審查營運數據後，認為該專線巴組合目前財政狀況不理想，需加車費以維持營運，建議批准加幅，現正諮詢中西區區議會的意見。

怡信專線發言人陳小姐稱，小巴經營成本上漲，燃料費和保險費持續高企，加上司機人手不足導致班次減少，公司多年來持續虧損，每年虧損數十萬元。

若落實加價，來往碧瑤灣與銅鑼灣的28號線，全程加價11.1%，每程由9元加至10元，當中，由下碧瑤灣往上碧瑤灣的分段收費，加幅最高，達20%，每程由1元加至1.2元。來往中環與山頂的1號線，全程加價10.9%，每程由9.2元加至10.2元。全程加幅最高的來往觀龍樓至西營盤的12號線，加價14.6%，每程由4.1元加至4.7元。

嬰兒頭皮腫脹 揭遺監察線圈

【大公報訊】記者林丹媛報道：公立醫院今年第1季呈報14宗嚴重醫療事故，半數涉及在病人體內遺留醫療物料。其中一宗是一名嬰兒滿月後，因頭皮腫脹入院，X光檢查後，始發現頭皮遺下監察胎兒時，一段直徑0.5厘米的斷裂金屬線圈，線圈最終被移除。

醫管局昨日發布新一期的《風險通報》指出，公立醫院今年首季共呈報14宗嚴重醫療事件，包括7宗在病人體內遺留醫療物料的個案、一宗不必要延續藥物處方及一宗在錯誤部位施行程序的個案，另外四宗是病人自殺及一宗妊娠死亡個案。

其中一宗個案涉及一名嬰兒，其母親在進行產檢時，婦產科醫生將一線圈放置在嬰兒的頭皮上，該名

嬰兒出生時，醫生將該線圈移除，約1個月後，該嬰兒因頭皮腫起入院，經X光檢查，發現頭皮內有一段直徑0.5厘米長的斷裂金屬線圈要移除。

另一宗個案涉及一名骨性關節炎病人，在手術後檢查時，發現其體內有1厘米長的斷裂鐵頭，其後要被移除；而一名結腸癌病人接受腹腔鏡手術後3個月出現腹痛，其後發現體內一條12厘米長的矽管斷裂，需要動手術取出。

體內留斷裂鑽頭

另外，醫管局在同一季度亦接獲31宗重大風險事件的呈報，當中包括29宗涉及藥物出錯事件，及兩宗錯誤識別病人身份的個案。

【大公報訊】綜合報道：房協優化九龍樂民新村、花園大廈等樓齡較高的出租屋邨後，計劃未來5年，斥資9億元改善轄下舊屋邨設施。房協行政總裁兼執行總幹事黃傑龍昨日表示，受屋邨營運成本增加，以及要預留儲備做改善工程，他預計房協今年會錄得赤字，強調4月加租只是追回過去兩年通脹，不排除未來會再加租。

1970年落成的土瓜灣樂民新村依山而建，房協斥資3200萬元改善屋邨設施，興建供「駁腳」的升降機塔，接駁位於斜坡的6座大廈及地面，以及於每座大廈安裝升降機，優化居民生活。

黃傑龍昨日出席升升降機啟用儀式時稱，希望工程能令居住環境更安全，並適合長者居住，自