

走進美麗延慶系列報道一

世界葡萄大會首落亞洲

月杪京城開幕



歷經近4年的籌備，被譽為「葡萄界的奧運會」的第十一世界葡萄大會將於7月29日在北京市延慶縣隆重舉行。全球1014種葡萄將集中亮相，34個國家及地區的300多名知名葡萄專家將赴京參會。這是世界葡萄大會自世紀70年代創辦以來首次來到亞洲、走進中國。北京延慶，將借勢打造具有國際水平的葡萄和葡萄酒產業帶，成為國際葡萄產業界一顆冉冉升起的耀眼新星。

大公報記者李銳北京報道
世界葡萄大會由國際園藝學會發起，是全世界葡萄界最高級別盛會，每4年舉辦一次，被稱為「葡萄界的奧運會」。有着「北京夏都」美譽的延慶距離北京城區70公里，是首都西北重要的生態屏障。延慶地處「延懷盆地」，陽光充足，雨水少，海拔高，晝夜溫差大，是全國聞名的



葡萄與葡萄酒優質產地。

全球頂級葡萄專家相聚延慶

據悉，本屆世葡大會突破歷屆世葡會單一的學術會議內容，共組織開幕式、學術會議、葡萄酒博覽會、葡萄酒品鑒大賽、產經論壇、系列文化活動和大會閉幕式等七項重要內容。記者了解到，本次學術會議邀請了世界34個國家、地區的300多名知名葡萄專家和相關代表參會。會議將組織特邀報告及專題報告21場、口頭報告80場、牆報展示180篇，集中展示育種、基因組學和轉錄組學、蛋白代謝組學及分子生物學等7個方面的學術成果，學術成果數量和質量均達到歷屆之最。

本屆世葡會學術會議彙集了當今世界葡萄業內的權威學術專家，有著名的葡萄基因組科學家、國際上第一張葡萄基因組圖譜的主要完成人安妮·弗朗索瓦·亞當，國際知名的葡萄育種專家、第十屆國際葡萄遺傳與育種大會主席布魯斯·亞瑞齊，本次大會主席、中國科學院植物研究所研究員李紹華也將在會上做「延懷河谷」產區葡萄及葡萄酒產業的主題報告。

千餘世界名優葡萄爭艷

世界葡萄博覽園位於延慶縣張山營鎮東部，佔地面積3000餘畝，是舉辦2014世界葡萄大會的重要場所。記者在博覽園看到，夏黑、藤稜、

黑娃等早熟葡萄品種都已掛果。世葡辦相關負責人介紹說，這個園區是目前國內最大的葡萄主題公園，共匯聚了來自法國、日本、德國、美國、新西蘭等30多個國家和地區的1014種世界名特優新葡萄品種，其中還包括十分罕見的刺葡萄、蘆粟等珍貴野生品種，除了可釀酒、鮮食外，還可調色、製乾。園內還成功移栽了38株50年以上樹齡的葡萄藤，其中樹齡最大的已有100多歲，填補了國內高樹齡葡萄大樹移栽成功的技術空白。

22國300酒莊亮相葡萄酒博覽會

2014北京延慶國際葡萄酒博覽會是世葡會的核心板塊，於7月29日至31日在北京八達嶺會展中心舉行。據悉展出面積預計達到2.5萬平方米，分為國際和國內展區。屆時將有衆多世界知名葡萄酒大師蒞臨展會，並且有來自法國、意大利、南非、澳洲、智利、美國等22個國家的300多家酒莊、酒企將到會參展，國內十大知名產區的200家著名酒莊、酒企齊聚延慶，一起向世界呈現一場葡萄酒盛宴。

博覽會舉辦期間，延慶還將舉辦「八達嶺之夜」主題酒會、名莊展示主題品鑒會、國際知名大師品鑒會、專業機構組織的國際葡萄酒評選、國內葡萄酒政策權威信息發布等產經論壇、葡萄酒文化展示、延慶葡萄酒生態發展之旅等豐富多彩的活動。

中石化傳減持加油站籌千億

為分拆銷售業務港上市鋪路

市場傳聞，中石化（00386）有意出售旗下油品銷售公司的30%股權，以此融資1000億元（人民幣，下同）。消息指，目前已有約20家企業參與競投這部分股權。而評論亦指出，此次出售股權，將為中石化全資子公司中國石化銷售有限公司未來上市鋪路。

大公報記者 趙建強

彭博引述消息指，根據中石化銷售公司已完成的相關審計和評估，截至今年4月30日，其涉及的總資產約達3417.58億元，因此，如果按照30%的出讓比例計算，最終出讓的資產，價值有望高達1000億元以上。

最快明年初在港掛牌

市場估計，中石化將以出售加油站資產的形式，出讓銷售公司的股權，具體包括3萬多家加油站資產、連接加油站的城市成品油管道、倉儲設施，及包括2萬家加油站便利店在內的非油業務。

根據早前的報道，中石化油品銷售業務的首輪競投，已吸引超過20家民資參與，其中包括近期在多個行業出手的互聯網企業阿里巴巴和騰訊。而中石化早前亦已啓動首輪競投，並指定了4家投行負責，每家投行需要引薦最少5家企業參與競投。預料經過兩輪競投後，最終新股東數目將約15家。

彭博引述投行消息指，由於現時參與的民資衆多，預料有關競投，未必能按照原定時間表，即於9月內完成，但相信最遲亦會在今年內完成。而完成售股之後，中石化便會啓動中國石化銷售分拆上市計劃，爭取最快明年初在港掛牌。

央企混合所有制重大突破

資料顯示，今年2月時中石化董事會已啓動銷售業務重組，通過了相關議案，並同意引入社會和民營資本參股，實現混合所有制經營。這是中國要求中央級企業打破壟斷、發展混合所有制的重大步驟。

至今年4月，中石化開始與高盛協商，出售其價值300億美元的零售業務資產。如果交易成功，將成為中國企迄今為止，最大的資產出售項目。但其中石化否認有關出售，強調與高盛的潛在合作只是財務顧問合作，而中石化亦未確定最終的財務顧問公司，高盛和中金均在候選之列。

6月30日，中石化披露銷售公司潛在投資者的條件，稱主要包括但不限於投資者的報價及其擬投資規模、是否可與銷售公司優勢互補，並成為業務合作夥伴、是境外還是境內註冊、現有業務或主要投資領域與銷售公司、中石化或旗下其他主要企業的主營業務無明顯利益衝突等。根據中石化的條件，可見能否在業務上與中石化有互補性，將是出售的優先考慮重要條件，而最後一項條件，則顯然是不歡迎與中石化存在直接同業競爭關係的投資者參與。



◀市場估計，中石化將以出售加油站資產的形式，出讓銷售公司的股權

中石油或售天然氣管道業務

外電引述消息指，中國石油（00857）有意透過出售子公司股權的方式，將旗下天然氣管道資產出售套現，涉及價值約達數十億美元。對於有關傳聞，中石油發言人兼聯席公司秘書毛澤鋒拒絕評論，而市場則預期，中石油將於今年第四季正式為其出售計劃拍板。

路透昨日引述消息人士指，控制中國80%天然氣管網的中石油，計劃將旗下價值數十億美元的天然氣管道資產，出售給一家控股50%的關聯公司，此舉既可以讓中石油保持對中國天然氣管網的控制，又可以為油氣勘探籌集資金。

而消息人士透露，中石油有意出售的東部管網，資產淨值估計約47億美元至63億美元，潛在買家為中石油管道聯合有限公司，註冊資本400億元人民幣，中石油持有50%股權，泰康資產與國聯基金，則分別持股30%與20%。

一名匿名能源行業高管向路透指，讓該合資企業收購中石油的東部管網，幾乎已經成為定局，因為私人投資者，沒有足夠的財力吞下如此大規模的資產，而該公司亦是中國少數幾家擁有足夠資金購買這種巨額資產的企業之一。該公司去年亦已收購了中石油的部分天然氣管道資產。

交行申請混合所有制

混合所有制改革作為今年央企改革的重點，交通銀行（03328）已先行一步！市場消息指，交通銀行已申請實施混合所有制，正待有關部門批准。若獲批准，將開創國有銀行試點的先河。消息人士稱，交通銀行目前已是股份制商業銀行，故即使申請成功，亦未必會立刻涉及股東變化，但不排除未來會進一步引入新股東。

上述消息人士表示，改制主要是藉着國家政策的導向，進一步完善現代企業公司治理，加強銀行的市場化經營力度。有銀行分析師認為，該

銀行的股權比較分散，第一大股東財政部持股也較低，有利於股權轉讓，先試先行完全有可能。交通銀行是國有銀行中首先引入外資戰略合作夥伴並率先實現上市。目前，中國財政部持有約27%股份，為第一大股東；滙豐銀行和全國社理理事會分別持有約19%和4.42%股份。

十八屆三中全會《決定》提出「積極發展混合所有制經濟」，2014年《政府工作報告》進一步提出「加快發展混合所有制經濟」，國企民企的融合成為新一輪國資国企改革的重頭戲。

華電集團擬整體上市

再有大型國企加入改革浪潮。據內地媒體引述華電國際（01071）母公司華電集團人士稱，華電集團正推進國企改革，已經制訂出路線圖，將着力推進資產運營改革，把現有上市公司整合到華電集團，並以整體上市為方向。受消息刺激，華電國際昨日股價升逾2%。

內地月初宣布首批央企改革試點，其間把中糧集團、國家開發投資公司、中國建築材料集團、中國節能環保公司、新興國際集團和中國醫藥集團等6家央企，納入改革試點計劃內。據了解，除該6家試點企業，其他央企亦陸續制訂自身改革方案，而最新有華電集團。

據消息指出，華電集團或在下半年印發資產整合、煤炭產業專業化管理等改革方案，重點是推進區域公司、專業公司、上市公司協同發展，理顺三者之間關係，逐步實現發電企業區域化管理，最終實現集團公司整體上市。

在華電國際上市之初，華電集團已承諾將其作為集團整合常規能源發電資產的最終整合平台，以及發展常規能源發電業務的核心企業。華電集團2013年底總裝機容量約1.13億千瓦，約為華電國際總裝機規模的3倍。除幾家上市公司，華電集團仍剩餘5000多萬千瓦裝機量，其中2000萬千瓦為水電資產。業內人士分析，華電國際或借此加速大股東華電集團資產注入。

華電集團現時在香港擁有兩家上市公司有華電國際（01071）、華電福新（00816）。華電國際昨日報5.21元，升2.3%；華電福新跌1%，報3.81元。

東方海外上季收入增6.8%

東方海外（00316）公布截至6月底止次季營運數據，受歐美經濟復甦帶動，泛太線和亞歐線載貨量錄得雙位數增長，推動整體載貨量按年增長11.2%至145.3萬標箱；收入增長6.8%至15億美元（約117億港元）。累計今年上半年表現，東方海外載貨量按年增長10.1%至280萬標箱，總收入同比增长4.3%至28.9億美元（約225億港元）。

今年第二季，東方海外運載力按年增長2.1%，整體運載率較去年同期改善6.5個百分點，每標箱的整體平均收入按年跌4%。累計上半年，該公司運載力增長2.9%，整體運載率按年增加5個百分點，每標箱的整體平均收入按年減5.3%。

縱觀各航線表現，亞歐線表現最靚，該航線第二季度載貨量按年增長22.1%至25.4萬標箱；收入按年增長24.4%至3億美元。上半年亞歐線載貨量按年增長15.9%至48萬標箱；收入按年增長15.7%至5.8億美元。至於泛太線次季載貨量按年增長12.7%至33.6萬標箱，收入按年增長4.8%至5億美元；上半年載貨量同比增长6.3%至64.5萬標箱，收入按年增長1.3%至9.7億美元。

此外，亞洲區內／澳亞航線次季載貨量和收入分別增長9.1%和13%，上半年載貨量和收入分別增長11.7%和3.6%；惟大西洋航線無論是載貨量或收入均錄得跌幅，該航線第二季度載貨量微跌1.3%，收入跌2.1%；上半年載貨量跌1.2%，收入跌3.1%。



▲東方海外運載力第二季增長2.1%

秦皇島港設待泊區成效佳

【大公報記者李小聰石家莊二十五日電】河北海事局日前舉行了新聞發布會，介紹了內地首個港前待泊區的運行情況。這個在秦皇島港率先設置的海上交通組織新模塊，自2013年5月投入使用以來，為秦皇島港增加年吞吐量1000萬噸左右，獲評中國航海協會「2013年科學技術三等獎」。

港前待泊區是供船舶進港前臨時等待的區域，設在秦皇島港10萬噸級主航道的西側，為進靠船舶提供3個半徑均為400米的圓形區域，可供3艘船舶同時使用。

河北海事局副局長牛國旗介紹，港前待泊區的投入使用，使秦皇島港10萬噸級航道的交通組織模式由「線性」模式變成了「環形拓撲」模式，船舶可在泊位空閒之前，提前由錨地起錨駛往待泊區，減少泊位空泊時間和船舶在港的非生產時間。港前待泊區將在秦皇島港新港建成後繼續發揮作用，並有意向在河北其他港口推廣。

當代置業12.75厘息發票據

當代置業（01107）公布，發行2019年到期的1.25億美元優先票據，息率12.75厘。集資淨額約1.21億美元，用作現有債務再融資及撥付現有及新物業項目。瑞信及高盛已獲委任為次票據發行的聯席全球協調人，另外滙豐、摩根大通、國泰君安、摩根士丹利及里昂證券亦獲委任為聯席牽頭經辦人及聯席帳簿管理人。

馬雲：「從沒想過消滅別人」

大公報記者 林靜文 徐幸幸



「我們知道，當街上的老太太們都在討論該買股票的時候，你就該離開股市了。可見當老太太們都能夠看懂你每次的併購行動，分析出你每一步戰略的時候，那你肯定是出大問題了。」對於外界認為馬雲頻頻到傳統行業「攪局」，他如是解釋。

今年以來，馬雲先後入股恒大足球、收購伊利畜牧，有顛覆傳統行業之勢。對此，馬雲日前與一眾浙江商人對話時告白：「我從沒想過消滅別人，或是把別人打倒。阿里也從沒想過要顛覆傳統行業，我們的計劃是未來3至5年，幫助傳統企業進入互聯網，和傳統行業一起提升。」

最多時間花在育才組建

由於技術的變革，會有更多顛覆性的變革出現，會挑戰很多行業。他認為，今天要拚的是價值不是價格，拚的是創新背後的技術。馬雲提醒老鄉們：你們現在的對手不是既有競爭者，而是一幫還在你們背後的年輕人，他們會用技術追上來。他稱，

阿里一直堅持在陽光燦爛的時候修理屋頂，「我在阿里花得最多的時間和精力，是在人才培養和組織建立上。」

2014年是阿里的第15年，馬雲卻有點累了：「千萬不要以為我會一直幹下去，我現在是硬撐着。這15年來，我老了很多啊，我沒想到做企業會這麼辛苦。」面對一群老鄉，馬雲毫不諱言：「阿里成立以來，我覺得沒有一天生意好做過，但越難做越有機會。」他直言，這個企業最後將交給誰？它將是一個社會企業。

雖然馬雲曾「一腳踢開」老鄉宋衛平，但在老鄉們面前，他卻少了分狂妄，多了分謙虛。馬雲認為，阿里比較幸運，把握了國家高速的發展、互聯網的發展、中國經濟的發展。「15年來，我們走得比較快，今天我們看到阿里還不錯，但是這些年來犯的錯誤、走過曲折的道路、碰到的各種麻煩，不亞於任何一家30年的公司，甚至可能更多，只是我們調整錯誤的速度更快，我們檢查自己比埋怨別人埋怨時代更多。」

當然，馬雲的辛苦不是不無回報，近幾年，他

成了媒體的寵兒，幾乎是「一日一新聞」，就在昨天，阿里旗下菜鳥網絡科技投資的「中國智能骨幹網（中山·南朗）」項目，在中山市南朗鎮簽約，項目佔地309畝，擬定為華南地區總部，達產後年稅收貢獻9000萬元人民幣以上。



▲今年是阿里的第15年，馬雲卻有點累了