



中信国安葡萄酒业
CITIC GUOAN WINE

尼雅 NIYA

产地生态葡萄酒

品味自然真本色

源自新疆天山北麓原生态产区

时间能够带来收获，也能带走浮华。
时光流转，我还是原来的自己。
就像尼雅，即使历经
年均2,800小时日照，万年冰川融水灌溉，
20℃以上的昼夜温差，8.0弱碱性优质土壤……
自然的味道依然不会改变。
时间去了哪里，总有一天，你自然会看到。
尼雅，品味自然真本色。

尼雅官方微信服务号：
第一时间“看”葡萄酒特惠资讯，
尽享优惠好礼！
更有贴身客服“小蜜”随时相伴，
助您手指即触尽享尼雅佳酿！

尼雅官方微信订阅号：
关注“尼雅红酒生活”，
体验您身边的专业葡萄酒顾问，
免费“鉴”握最全面的葡萄酒资讯，
扫一扫即知您身边红酒达人！

网址：www.guowanwine.com 咨询热线：400-065-3919

中信国安 荣誉出品 股票代码：600084

尼雅

立即一下

澎湖空難

殞葬業發「空難財」 犯眾憎

不滿化妝師做義工 刁難家屬領不到遺體

台灣復興空難搜救工作告一段落，但後續處理罹難者遺體，卻引發許多問題。澎湖殯葬業者為了搶生意，不滿有來自台灣本島的遺體化妝師義務幫助罹難者家屬，而故意為難罹難者家屬。台灣相關部門已表示將會調查事件。

【大公報訊】綜合台媒二十七日報道：澎湖空難爆出澎湖殯葬業者為了搶生意，造成罹難者家屬遭業者冷落、刁難，連領遺體解凍、化妝都不配合，讓家屬大嘆情何以堪；澎湖縣府表示，這是業者間的紛爭，縣府不便介入。

上周27名來自台灣各地的遺體化妝師自發到澎湖幫忙遺體縫補，且分文不取，但據傳這樣的助人行為，卻引發當地殯葬業者強烈不滿，甚至為難受害者家屬，讓他們領不到遇難者遺體。

賺不到化妝費遷怒義工

罹難士兵楊景翔的父親楊洲勝抱怨殯葬業者非常不配合。原本只是想要處理兒子後事，卻意外牽扯進殯葬業的利益之中，這真是家屬始料未及的事情。楊洲勝日前向「國防部長」嚴明抱怨，兒子遺體原定26日要化妝，家屬25日晚上10時趕着領遺體解凍，但怎麼等都不見澎湖殯葬業者協助處理，26日上午要美容還是找不到遺體，業者只丟一句「遺體自己去找」。

他說，家屬在澎湖人生地不熟，兒子往生已經很難過，很多事都要家屬自己想辦法，教家屬情何以堪？後經澎湖副縣長呂永泰出面協助，才領到遺體解凍。

「澎湖殯葬業者難道只因賺不到化妝費就不配合？」楊洲勝質疑是家屬自找化妝師才遭此待遇。澎湖殯葬業者透露，復興航空輾轉委託澎湖一家殯葬業者處理，澎湖當地也有公司型、個人型的殯葬業者承攬，彼此競爭激烈，加上家屬找來義務化妝師協助，使這次競爭白熱化。

澎湖殯葬業競爭激烈

被指控的澎湖殯葬業者說，他們當時並沒有態度惡劣，只是現場很忙，才建議家屬可先自行尋找；至於家屬所說前晚領不到遺體一事，領遺體不一定要殯葬業者陪同。

有罹難者家屬說，27日就是農曆鬼月，不少地區鬼月不辦喪事，所以家屬趕着要在26日辦完後事及後送回本島，因此趕着領遺體。有殯葬業者不知是否太忙，居然開着小貨車載遺體，還有業者把殘肢放在行動冰箱，看在家屬眼裡很難過。

澎湖縣府人員說，澎湖是封閉性離島，殯葬業者競爭原本就激烈，現在復興航空請來的台灣殯葬業者加入，再加上義務化妝師也進駐，家屬可自行找化妝師和殯葬業者，使得業者競爭白熱化，才會出現這些情形，因屬民間紛爭，縣府不方便介入。

「內政部」將徹查事件

台灣「內政部」表示，已經注意到傳有殯葬業者為搶復興澎湖空難生意，刁難罹難者家屬的訊息，將會深入了解，並請公會約束會員。對於墜機事故後發生的一些亂象，《聯合報》發表社論呼籲社會共同療傷止痛。社論指出，高雄與澎湖葬儀社為了爭奪生意，竟爆發扛住遺體之事，讓人難以置信。



▲復興航空公司班機在澎湖發生空難，48具罹難者遺體近日暫時停放在由台灣緊急支援的冰櫃，待確認身份後交給家屬。 資料圖片



▲遺體化妝師帶著假人模特兒進入修補室。



▲傷心欲絕的家屬在澎湖處理善後。 中央社

能見度低或令客機偏離航路

【大公報訊】據中通社二十七日報道：復興班機墜落地點，不在重飛航路上，疑似未依照正常程序及路徑，且起落架和襟翼也來不及收起，台飛安會執行長王興中說，這就是飛安會未來要調查的重點。

《聯合報》27日報道，飛安會26日邀法國失事調查局（BEA）、ATR飛機航空器製造公司及加拿大發動機製造公司PWC共七位專家來台調查空難原因。據了解，復興班機墜落地點，在距離跑道一公里外的西溪村，不在重飛航路上，且連起落架和襟翼也來不及收起，什麼原因造成，是飛安會調查重點。有

媒體猜測，可能是能見度低造成。

王興中說，七位專家將以原廠工程數據及模擬機來還原事故狀態，有助於貼近真實、釐清事故全貌。至於黑盒子解讀結果預計最快周三對外說明。

副機師欲挽意外致手斷

另據報道，失事飛機副機師江冠興與右手上下臂從肘關節處斷裂脫離，醫師檢查遺體後表示，「是失事時拚命要拉起飛機，整個被用力拉斷的」，他的哥哥表示，弟弟在工作崗位上堅持到最後一刻，以弟弟為榮。

雷雨天高雄機場一度關閉

【大公報訊】據中央社高雄二十七日消息：高雄國際機場27日因為雷雨能見度不佳，機場關閉92分鐘，造成多班航班延誤，空難罹難者楊景翔回家的路也因此晚了72分鐘。

台民航局高雄航空站主任朱耀光指出，高雄國際機場下午2時58分起因能見度低於起降標準關閉，直到下午4時30分才開放，關閉原因除能見度不佳外還有雷雨。

朱耀光說，復興航空空難後，高雄機場起降標準並沒有改變，下午因能見度低於起降標準，因此關閉。他又說，復興航空GE222班機當天傍晚離場時，能見度有高於起降標準，澎湖馬公機場當時也沒有關閉，因此航空站才予以放行。他說，班機起降標準精算訂定非常專業，隨機場、風向及機型而有所不同，還需與國際接軌，不太可能因一次空難而修正。

空難逢鬼月 村民茹素消災

【大公報訊】據中央社澎湖縣二十七日消息：復興航空在澎湖西溪村失事奪走48條人命，適逢農曆鬼月，西溪村27日起連辦7天法會、全村吃素，消災解厄，祈願亡魂安息。

復興航空GE222班機23日晚間在澎湖馬公機場附近的西溪村失事，波及西溪村14戶民宅，包括5棟民宅全毀、5棟半毀、4間遭波及受損較輕微，並造成5名村民輕傷。

受災村民不敢再住

空難失事現場解除封鎖，消防隊出動水車協助清理馬路，化學兵也持續到場噴灑消毒水。適逢農曆鬼月，受損住戶紛紛在殘破家門前焚香祈福，他們抱怨復興航空公司

不為當地居民舉辦消災祈福法會，法會還要當地人自己掏腰包，真沒誠意。

澎湖縣副縣長呂永泰表示，縣府將先拆除失事現場有立即危險的房屋，被波及的14戶大多搬到親友家，另有12人由復興航空安排住飯店。

復興航空則允諾負責修繕房舍善後，不過，有受災村民打算搬家，回想當晚屍體撞破屋頂飛進來，直說「嚇死了，修好也不敢再住」。

西溪村先前封鎖調查的現場，27日已解除封鎖，村民忙着整理家園和物品。失事現場受波及的民宅有10多戶，受災居民持續加緊整理家園，重整受損的屋宅和傢俱。



▲台灣方面27日解除封鎖客機失事現場，軍方開始在失事現場進行消毒工作。 中央社

台網購業「七夕」瞄準情侶荷包

【大公報訊】據台灣《中國時報》報道，七夕情人節周六將至，但物價節節漲，許多情侶想送禮就上網找優惠，各大網購平台業者大打折扣搶商機，如PChome24h購物推出情人節飾品1.8折起超低優惠。情人節商品網購最熱門是「香水」，比平時銷量成長6成，皮夾也多2成。

看中情侶們沒時間逛商店、又想省錢的心態，不少購物網站都祭出優惠，大搶情侶們的荷包。PChome24h購物推出七夕好康優惠1.8折起，包括「情人節飾品1.8折起」、「七夕香水禮盒2.1折起」、「男女包送禮精選5折起」等優惠活動，7月31日前時尚全

知名牛肉麵店「老董」上海遇挫

【大公報訊】據中央社上海二十七日消息：台北知名「老董牛肉麵」發生投資糾紛。雖然上海近年興起台灣牛肉麵熱潮，但「老董」在上海開店數不多，顧客在網上評價一般。

據報道，曾獲台北市牛肉麵節冠軍的「老董牛肉麵」董事長劉正雄，遭人投訴打着與鴻海集團合作的名號，對外賣股吸金達新台幣1億元，且提告詐欺。鴻海隨後澄清與「老董」無任何合作關係。據台商表示，上海「老董」的實際負責人似乎已經不是劉正雄，但也是劉家人。

有台商表示，「老董」上海各分店生意一般，最近還有一家位於上海市中心的分店因為店面效率不高，正被勸說「換位置」。大陸消費者流行在網上點評美食，不過從網民的評分和留言顯示，在台北有知名度的「老董」，上海消費者給的評價一般。

館滿3600元（新台幣，下同）還送300元現金積點。

Yahoo奇摩購物中心則在8月4日前，凡購買精品手表、珠寶配飾滿5000元送1000元購物金，以及單筆滿1萬元，最高回饋2700元的優惠。餐券、住宿券、旅遊券等則有滿5000元送500元購物金的優惠，向想省錢的情侶招手。

最受歡迎的情人節禮物，PChome24h購物指出，香水、手表、短夾、錢包、項鍊都是情人節熱銷商品，尤其是香水，更是消費者送禮首選，在2月西洋情人節榮登受歡迎的第1名，七夕情人節的銷量也不遑多讓。業者觀察，情人節檔期香水銷量可較平時成長6成。

一名吃過兩岸老董牛肉麵的台灣民眾告訴中央社記者，上海老董的湯頭和麵的口感都與台北有差距。另一名台商說，台灣人氣餐廳不見得跨海也會受歡迎，反而有些台商在上海自創品牌更符合本地顧客的口味。



兩岸經濟合作應互利

朱穗怡



對於台灣擁有近3000億人民幣存款餘額，卻無法找到增值去路，台當局急得如熱鍋上的螞蟥。據說，台灣金管會決定主動出擊，透過管道向大陸爭取人民幣1000億元的RQFII（人民幣合格境外機構投資者）與兩岸服貿協議脫鉤，先行上路，讓島內迅速擴增的人民幣資金有出路，並發展人民幣離岸中心。不過，此項要求尚未獲大陸方面具體回覆。台當局心急如焚的心情可以理解，但要吧兩岸服貿協議「化整為零」、「逐塊切割」，希望大陸單方面讓利，大陸當然要從長計議、三思而行。

兩岸金融市場進一步互相開放，是兩岸服貿協議中備受關注的內容之一。其中「大陸將接受台灣申請大陸人民幣境外合格機構投資者」的內容可為台灣快速積累的人民幣資金池增加消化和回流的渠道。但服貿簽署已一年仍被卡在台灣「立法院」無法實施，兩岸金融合作受阻，台灣構建人民幣離岸中心的腳步也被迫放慢。如果把金融服務中大陸向台灣開放這部分單獨從服貿協議中分拆出來，確實可快捷解決島內巨額人民幣存款去路的問題，因為這只需大陸方面點頭即可生效。然而，金融服務中台灣向大陸開放的部分仍要待台灣「立法院」通過才可實施，因為根據島內《兩岸協議監督條例》草案，今後兩岸所簽署的協議都須經「立院」嚴格審查後才能生效。如此一來，台灣方面其實是要求大陸單方面

讓利，希望大陸給台灣開方便之門。然而，兩岸交流合作應該「互利雙贏」，台灣也常常強調「對等互利」，但如今卻要求大陸單方面開放金融市場，而島內則拒大陸於千里之外，於理於情不合。

兩岸服貿協議除了開放金融業，還有通訊、廣告、印刷、美容、運輸、娛樂、文化等逾百個服務行業，若大陸單方面向台灣開放金融市場，那其他行業是否也可比照金融業的做法，要求大陸單方面開放呢？如果大陸可單方面向台灣開放服務市場，那又何必花兩年的時間與台灣方面商談服貿協議呢？

其實，大陸並非不可以單方面開放市場。過去多年來兩岸投資基本是「單向流動」：大陸歡迎台資登陸打拚，但台灣卻不允許陸資入島，直到2009年台當局才批准陸資赴台，但卻採取嚴格的審查程序。現在服貿卡關，陸資又無法投資島內服務業，這對近年因投資不足而導致經濟復甦緩慢的台灣經濟而言百害而無一利。陸資可為島內創造就業、增加經濟動能，所以，台灣向大陸開放市場，受惠的不僅是陸資，還有台灣經濟。

兩岸簽署服貿協議時，大陸本着「兩岸一家人」的精神，已給予台灣不少優惠待遇，讓韓國和日本企業垂涎三尺，而且協議還明訂：「若因實施本協議對一方的服務部門造成實質性負面影響，受影響一方可要求與另一方磋商，積極尋求解決方案。」可見，服貿協議考慮周全細膩。台灣方面還應辦法盡快讓服貿通過「立院」審查，讓它發揮推動台灣經濟發展的效益。