



▲港鐵在過去1星期內發生5宗和訊號故障有關事故

港鐵一星期五訊號失靈

【大公報訊】港鐵故障停不了！港鐵荃灣線昨晨投入服務前，出現訊號系統故障，列車服務在上班繁忙時間，要減慢車速，影響2個多小時。

港鐵發言人指，工程人員在首班列車開出前，已發覺荃灣線金鐘站與尖沙咀站之間，有訊號系統失靈，馬上緊急復修。荃灣線來回列車維持3分鐘1班，較平時2.5分鐘慢30秒，惟金鐘至尖沙咀站之間行車時間，較正常多5分鐘。工人完成搶修後，列車服務時間於上午8時20分回復正常。

事發期間，金鐘站月台一度非常擠迫，車站有廣播和電子告示板，通知乘客服務延誤消息。乘客李先生表示，出門前已透過電台得悉港鐵服務出現延誤，惟有提早出門以免上班遲到，批評說：「港鐵近排服務都好差！」乘客陳小姐由炮台山站往荔景上班，到達車站月台始知服務延誤，她說：「早知搭東涌線！港鐵加價前間中有故障，加價後變成日日壞車，但又焗住日日搭，好無奈！」

立法會鐵路事宜小組委員會委員胡志偉認為港鐵事故頻生，政府應該安排機電工程署，派員全面檢查港鐵訊號系統，查明事故原因。

曾德成期學界運動員取佳績



▲曾德成（後排中）與乒乓球代表團合照



▲香港代表團昨晚在上海東方體育中心出席第十二屆全國學生運動會開幕儀式

【大公報訊】民政事務局長曾德成日前展開在上海的三天行程，下午觀看香港代表參加乒乓球比賽，晚上在上海東方體育中心出席了第十二屆全國學生運動會的開幕儀式，為香港學界運動員打氣和祝願他們在比賽中取得佳績。

曾德成昨日觀看了香港代表參與游泳及武術比賽，並與學生運動員共進午餐。席間，他勉勵青年把握這次參賽機會，與全國同輩精英交流切磋，除了爭取體育水平增長之外，更要拓寬視野，加深文化生活體驗。曾德成亦參觀了田徑代表隊的男生宿舍。

香港在一九九九年首次參加全國學生運動會，今年已是第六次參賽。今屆香港代表團共派出四十四名運動員，參加田徑、游泳、乒乓球及武術比賽。香港代表團的甄選工作由香港學界體育聯合會組織，聯合主席劉麗娟擔任團長。

曾德成於昨日傍晚與四名在當地實習的香港青年交流及參觀他們工作的地點，並與上海青年聯合會代表見面。該四名青年參加的實習團，由民政事務局本年度新專項「青年內地實習資助計劃」資助。計劃總共資助38項內地實習計劃，約1700名香港青年受惠。今日上午，曾德成將拜訪上海市文化廣播影視管理局，交流推動文化發展的經驗和探討合作的機會，並將於今日下午返港。

城市交流論壇明台中舉行

【大公報訊】綜合報道：為進一步推動香港和台中市兩地的交流，香港經濟貿易文化辦事處（台灣）和台中市政府將於明天在台中舉辦城市交流論壇，商務及經濟發展局局長蘇錦樑和食物及衛生局局長高永文將率團參與。

「2014香港—台中城市交流論壇」以城市健康旅遊為主題，香港和台中市政府的高層官員、專家和業界人士將分別就旅遊推廣和醫療產業發展兩大範疇，分享兩地經驗。經貿文辦發言人昨日表示，承接去年六月與台北市政府合辦交流論壇之成功經驗，經貿文辦今年把這個城市交流平台推廣至台中市，藉此加緊香港與台中的互動。

蘇錦樑和香港旅遊發展局總幹事劉鎮漢將分別就香港的特色旅遊和創意旅遊行銷發表專題演說。高永文和衛生署助理署長林文健則會分享香港的中醫服務發展和中藥材標準。其他台方主講嘉賓包括台中市政府觀光旅遊局局長張大春、台灣中國醫藥大學附設醫院國際事務中心院長許世明，以及兒童綜合醫院副董事長童瑞龍。

粵港應對氣候持續合作

【大公報訊】環境局局長黃錦星將率領香港特區政府代表團，今日早上啟程前往廣州，與廣東省發展和改革委員會主任李春洪共同主持「粵港應對氣候變化聯絡協調小組」第三次會議。粵港雙方將在會上介紹兩地應對氣候變化的工作情況，討論聯絡協調小組之下兩個專責工作小組的工作報告。代表團成員包括來自環境保護署、機電工程署、香港天文台、渠務署及土木工程拓展署的部門代表。黃錦星將於今日下午會談結束後返港。

南港島線東段尚欠三成 列車全自動操控 年底公布通車時間

連接金鐘至港島南區的港鐵南港島線（東段），列車將以全自動無人駕駛運作，港鐵於通車初期會派員駐守列車協助乘客，但未確定一旦訊號系統故障時，能否改以人手操作列車。對於各線路的訊號系統頻頻故障，港鐵稱迪士尼線亦是全自動，兩者不能相提並論，強調通車前必須通過政府測試確保安全。南港島線（東段）工程目前完成71%，但由於金鐘站擴建工程進度目前落後6個月，港鐵早前已表明未能如期於明年通車，具體通車日期料今年底再作交代。

大公報記者 陳卓康

全長7公里的港鐵南港島線（東段），將是繼迪士尼線後，本港第二條採用全自動列車控制系統的鐵路，日常運行由青衣車務控制中心中央管理，列車不設車長控制。港鐵南港島線（東段）建造經理潘建強昨日表示，南港島線的訊號系統獨立於現有系統，全自動的系統可靠性高，調動靈活，有自我修復能力，如乘客突然增加或列車出問題，青衣控制中心的職員可即時調度後備列車維持服務。

對於港鐵訊號系統近日經常發生故障，令人憂慮日後南港島線無從應變，潘建強稱，迪士尼線2005年運作至今一直暢順，而南港島線通車初期的「磨合期」會加派職員在列車上協助乘客，職員全部受過訓練，如有緊急情況會與控制中心聯繫。至於列車內職員能否於緊急情況時改用人手控制列車，他就未能確定。他強調，港鐵一向注重安全，而通車前系統須通過機電工程署測試。

港鐵發言人表示，迪士尼線的訊號系統來自Alcatel公司供應，而南港島線（東段）則由Alstom公司供應，兩者設計上有少許不同，港鐵稍後會再詳細交代具體運作情況。

5新列車下季抵港

南港島線（東段）由金鐘、海洋公園、黃竹坑、利東至海怡半島共5站組成，港鐵指整體工程截至5月底已完成71%。潘建強稱，工程進度受制於金鐘站擴展工程，現時進度落後6個月，主要由於鬧市地底進行的港島線月台隧道支撐架工程進度緩慢，僅完成約16%。港鐵早前已表示，南港島線（東段）未能按原定目標2015年通車，具體通車時間會於年底公布，而該線採用10列中國北車集團製造的新列車，當中5列已抵港，稍後移送到黃竹坑車廠，餘下料今年第三季到港。

▼圖為全自動列車停車軌道 本報記者林少權攝



▲潘建強表示，南港島線東段鋪設軌道使用12萬3千顆「彈弓釘」 本報記者林少權攝

▲南港島線東段車廠有10部工程車頭，可組成五列前後移動進行維修 本報記者林少權攝

黃竹坑設自動列車專用廠

位於黃竹坑的南港島線（東段）車廠，是全港首個專為全自動列車控制系統而設的車廠，內設15條車軌，作為南港島線列車清潔、檢查及維修之用。港鐵表示，南港島線（東段）的軌道鋪設工程預計明年第二季完成，目前餘下高架橋連接車廠的部分未完成。車廠已預留空間應付日後擴建需要，至於是否足夠容納未來擬建的南港島線（西段），就要視乎政府的規劃而定。

港鐵昨日安排傳媒參觀黃竹坑鐵路維修車廠，南港島線建造經理潘建強介紹稱，黃竹坑車廠是全港首個專為全自動列車控制系統而設的車廠，供南港島線東段列車停泊及維修，現時結構工程已完成，正進行

鋪設電纜等機電工程。列車日常運作由青衣車務控制中心負責，但進入車廠就會移交車廠控制室負責，車廠有三成面積為「全自動列車專用區域」。

車廠現址前身為黃竹坑坳，佔地4萬平方米，設計內有15條軌道，包括5條停泊軌道、4條工程車停泊軌道、1條清洗軌道、1條可作人手清潔的重型清潔軌道、2條普通維修軌道，以及2條重型維修軌道，每條長190米的軌道，最多可停放2列共6卡列車。南港島線（東段）通車時計劃以3卡車行走，繁忙時間3分鐘一班。潘建強稱車廠已預留空間應付未來增長，但是否足夠應付計劃興建的南港島線（西段）的需要，就要視乎政府公布規劃。

100電動車充電器下月啓動

【大公報訊】記者吳卓峰報道：環境保護署斥資140萬元，於全港16個政府停車場，安裝100個「中速充電器」，下月起供電動單車主使用。新充電器能縮短充電時間至約3小時，比現時沿用的「標準充電器」節省約60%時間。署方稱，新充電器適用任何新引入的電動單車型號，強調又電器的插座、防水及充電等技術，均符

合國際標準，並受本港法例規管，重申設計安全。

截至今年6月底，全港有600多部電動單車，政府為推動社會使用無廢氣排放的電動單車，今年《施政報告》提出於各區設立的100個「中速充電器」，已經完成安裝，將於8月1日起供車主使用。其中在灣仔的入境事務處的停車場設有12個「中速充電器」，屬全港最多。其他停車場平均設有5至6個「中速充電器」。

至於全港各區亦有1000個「標準充電器」，需10小時才能把電動單車充滿電力，新安裝的「中速充電器」將縮短充電時間至約3小時，讓車主按需要作彈性及短暫充電。

環保署首席環境保護主任方健華昨日表示，「中速充電器」的主要功能，是供車主短時間內為電動單車充電，而非用作「充爆電池」，並強調，「中速充電器」受電力條例及安全規例規管，強調設計安全。

他補充，電動單車能優先使用充電車位，但當停車場快將爆滿時，管理人員就會按情形開放車位，供其他汽車停泊。

▲環保署在全港16個政府停車場，增設100個電動車「中速充電器」 本報記者吳卓峰攝



沙中線挖井工程將復工

【大公報訊】記者曾敏捷報道：港鐵向九龍城區議會交代沙中線最新工程進度，承認沙中線馬頭圍站及土瓜灣站分別延誤5個月及11個月，由於針對土瓜灣站古井的開板保護工程7月中已完成，港鐵將恢復一度暫停的豎井挖掘工程，並增加施工機械追趕工程進度，惟施工人手不足，為工程進度添變數。

九龍城區議會關注沙中線工作小組昨日開會，聽取港鐵工程進度報告，議員普遍關注土瓜灣站考古工作對鐵路工程的影響。港鐵交代指，截至6月底，土瓜灣站的豎井建造工程因考古工作出現6個月滯後，為保護遺蹟進行的臨時保護工程、更改豎井支撐架設計及調整施工工序等工作，亦帶來額外5個月滯後，即整個土瓜灣站工程至少累積滯後約11個月；馬頭圍站工程則因涉及地下管線改道，出現預計外的地質情況和居民對樓宇震動的關注，垂直隔牆工程較預期滯後約5個月。港鐵承諾會增加施工機械追趕工程進度，但承認人手不足或為工程進度添變數。

九龍城區議員黃潤昌指，居民擔心沙中線延誤及巴士路線重組未能配合，會造成出入不便，要求港鐵盡力追趕工程進度，並適時交代更多資訊。由於考古工作預計第三季完成，區議員何顯明希望當局多手準備，盡早擬備保育方案。

九成學生指迎新營「唔環保」

【大公報訊】記者黃穎雅報道：新學年各大專學院迎新營活動已成為指定動作。香港地球之友調查發現，大專迎新營浪費情況嚴重，逾九成參加「迎新營」的學生認為，浪費問題十分普遍，其中尤以浪費食水最為嚴重，其次分別為過多的宣傳品、食物和紙張。地球之友呼籲今年迎新營搞手應盡量避免浪費食物。

地球之友本月初網上訪問了463名曾參與迎新營的大專學生，75%受訪者去年曾參與迎新營活動。有逾400名受訪者表示，曾見過「唔環保」的浪費情況，65%學生認為迎新營浪費食水，浪費過多和無用的宣傳品或紀念品。逾50%學生亦認為迎新營浪費食物，43%學生批評迎新營浪費紙張。

表示大會紀念品不實用

調查又發現，浪費水資源、使用即棄飯盒或餐具分別佔26%和40%。有逾四成學生認為，大會送贈的紀念品如止汗劑、牙膏、牙刷、拖鞋、洗頭水、樽裝水等亦不太實用。

地球之友高級社區教育經理鄭茹蕙表示，大專院校的迎新營出現浪費食物和食水等行為，「有院友在迎新營上叫了Pizza但只吃幾口，又有學生因為要趕着參加下個環節而浪費枱上食物」、「「水戰」是O Camp的傳統玩意，曾有大專舉辦一小時的水戰：由玩擲水袋，向組員潑水至拉條大水喉向對方噴水，浪費水資源。」

鄭茹蕙說，調查亦發現贊助機構送出大量贈品予營友，過半數為即棄用品，其中牙膏是學生認為最沒必要送贈，因學生已自備入營。鄭又說，地球之友計劃於十月迎新營結束後，向營友收集物品送贈有需要團體，以達到環保目的。

來自香港大學及理工大學的施益明和姚良餘亦在會上分享經驗，如何做到綠色的迎新活動，如籌備活動時加入Green（綠色）的元素，如捨棄受歡迎的活動在遊戲中加入以環保程度計算積分，盡量於玩樂和環保間取得平衡。

城市定向浪費紙張

每年各大專院校籌辦的迎新營活動，總被評為大量浪費地球資源。Green! O Camp計劃小組主席姚良餘、今年城大迎新營搞手Marco亦期望於迎新營中加入環保元素，在玩樂和環保間取得平衡。

曾參加了兩年迎新營的Marco說，迎新營活動浪費水資源，有的大專會選擇籌辦一類能長時間進行的活動，其中傳統的「水戰」可利用半天舉行擲水球的對戰遊戲，又或在水池放進麻將由營友一起找出來。城市定向亦是學界迎新營的傳統玩意，活動須要分組完成任務，途經十個地方，每人都派張工作紙，容易造成浪費。食物方面，可能有組員因夜睡未能趕及早起吃早餐，亦有學生不喜歡吃白麵包，亦是造成食物浪費之原因。



▲參加GREEN! O CAMP的學生與評判合照 本報記者黃穎雅攝