

曾任人民日報總編 創辦海外版 大公報老報人譚文瑞病逝



1922-2014

大公報老報人、人民日報原總編輯譚文瑞7月29日在北京逝世，享年92歲。譚文瑞是大公報燦若群星的老前輩中的一員，與大公報有很深的淵源，曾在重慶、天津、北京、香港四地大公報工作過，晚年受命創辦人民日報海外版。他曾直言有人把《大公報》說成是給國民黨小罵大幫忙的報紙是不公正的，並憶及在香港工作期間與費彝民、曾敏之、金庸等人關係融洽。

【大公報記者馬浩亮北京三十日電】

人民網29日發布消息稱：中國當代著名新聞工作者，人民日報社老領導、原總編輯譚文瑞，因病搶救無效，於29日5時15分在北京醫院去世，享年92歲。在29日下午，人民日報社編委會中心組學習擴大會議上，社長楊振武提議，為譚文瑞同志默哀，以表達對譚文瑞的哀思和崇高敬意。

譚文瑞1922年出生在廣東新會。1941年從香港培英中學畢業後，報考了北京的燕京大學新聞系。4年大學生涯使譚文瑞不僅獲得豐富的學識，而且形成了崇尚民主自由、追求真理的人生觀和世界觀。1942至1945年，他在成都學習期間，正值抗戰大後方愛國民主運動蓬勃高漲。譚文瑞參加當時爭取民主自由的進步學生運動，還擔任過作為燕京大學新聞系實習用刊物《燕京新聞》的主編，這張小報成為主要報道大後方學生運動的一份廣為流傳的讀物。

曾任職大公報津京港四館

1945年從燕京大學畢業後，譚文瑞即進入大公報工作，這是他人生的第一份工。一直到1950年，譚文瑞先後輾轉重慶、天津、北京（當時叫北平）、香港四地，為大公報工作。2009年，87歲的譚文瑞回憶起這段時光時說：「我之所以開始走上新聞崗位就進了大公報，是因為在成都念大學3年期間都是領取大公報設立的『張季鸞獎學金』，畢業前一年又曾在重慶大公報實習過。」譚文瑞表示，大公報可以算是蔣管區中一張比較開明的報紙。在國民黨獨裁統治下，輿論受到嚴密控制，談不上什麼新聞自由，但當時在該報工作的有楊剛、李純青、徐盈、彭子岡、羅孚等許多進步人士，他們對報紙起著一定的作用，能作些客觀的報道，反映民意，講講真話。後來有人把大公報說成是給國民黨小罵大幫忙的報紙，我覺得是不大公正的。

與費彝民金庸合作融洽

後來譚文瑞先是在天津大公報當國際新聞版編輯，後來任駐北平特派記者。雖頗受器重，但當時國內政治氣氛使人窒息，譚文瑞感到心情相當苦悶，也無甚作為。1948年初，他被調去香港參加大公報香港版的復刊工作，負責主編國際新聞版和撰寫國際評論。在一起共事的有費彝民、馬廷棟、曾敏之、朱啓平、唐人、金庸等人，關係相當融洽，環境也比內地自由舒暢些。

譚文瑞曾經回憶到：「我一面當報紙的編輯，撰寫一些評論國際問題的文章，一面在地下黨的領導下，利用當地的有利條件，通過各種社會關係，做些情報工作，主要是為人民解放軍準備進軍華南收集一些廣東和香港的軍事情報。」

▶譚文瑞詩集「世態萬象」網絡圖片



▲譚文瑞（左）觀看人民日報海外版二十周年圖片展 網絡圖片

任鄧小平顧問陪同訪美

【大公報記者馬浩亮北京三十日電】從1950年到1989年退休，譚文瑞在人民日報工作近40年。當年將他調入人民日報的「伯樂」同樣是大公報老報人、時任人民日報社長范長江。譚文瑞也是繼范長江之後，第二位從大公報走出去的人民日報主要領導人。

譚文瑞在1949年從香港回到北京，擔任大公報特派記者，認識了范長江。1950年初，范長江延攬譚文瑞到人民日報做國際新聞的編輯和評論工作。此後，譚文瑞在人民日報從編輯、記者、評論員、國際版主編、國際部主任、副總編輯到總編輯，度過了大半生。1986年到1989年，譚文瑞擔任人民日報第八任總編輯。

譚文瑞到人民日報不久，朝鮮戰爭爆發，他在報上發表了一篇題為《美國兵力透視》的專論，受到中央領導的讚許，後來報社要往朝鮮派記者，便選上譚文瑞。

譚文瑞出訪過30多個國家。1979年、1981年、1984年，先後以顧問或特別助理身份陪同鄧小平、華國鋒、趙紫陽等國家領導人到歐美進行國事訪問，也出席過包括聯合國在內的一些國際會議。他表示：「這些活動和經歷使我大大地開闊眼界，解放思想，既體會到中國的國際地位日益提高，對國際事務有不容輕視的發言權，同時又深感與一些發達國家相比

我們仍落後一大截。」

1985年，時任人民日報副總編輯的譚文瑞受命創辦人民日報海外版。他將之作為新聞改革的契機，要求編輯記者適應海外讀者的習慣，放開一點，選材標題和人民日報有區別。既能有效宣傳黨和政府的方針政策，又能正確傳遞各種最新信息，發揮輿論監督的應有作用，把報紙辦得生動活潑，讓讀者感到可親、可讀、可信。

池北偶諷刺詩針砭時弊

除了新聞作品，譚文瑞在寫政治諷刺詩方面也很有造詣。1956年開始，譚文瑞有時看到一些國外新聞，便寫上一首冷嘲熱諷的小詩，用「池北偶」的筆名發表。那時始終針對國外的醜態惡行，並未觸及國內的陰暗面，所以在1957年反右時倖免遭劫難。「文革」後，他思想大為解放，又欣逢改革大潮，言路有所開放，也把鋒芒指向國內的歪風邪氣和腐敗行為。並經常由華君武、丁聰、方成等著名漫畫家配畫，以詩配畫的形式發表於全國各大報紙雜誌上。

譚文瑞自言：自己搖了一輩子筆桿，寫了數量可觀的文章，然而有價值的不多，我總拿自稱「二老人」的弘一法師援引的兩句古詩「一事無成人已老」、「一錢不值何消說」自嘲。

鴛鴦耳

兩個耳朵，只用一個。偏聽偏信，不由分說。用的發達，廢的萎縮。難過，難過！



詩：池北偶 畫：方成

起草《告台灣同胞書》

【大公報記者馬浩亮北京三十日電】譚文瑞一生參與了眾多黨政重要文件的起草工作。他曾經多次表示，最難忘的就是參與起草《告台灣同胞書》。

1978年12月，譚文瑞在釣魚台參加中央文件的起草工作，17日，時任中國社會科學院院長、國務院研究室主任的胡喬木把譚文瑞找去，說鄧小平布置起草一篇用全國人大常委會名義在1979年元旦發表的《告台灣同胞書》。

鄧小平的意見是：在文件中表明我們和平統一祖國的意願和政策，不再用解放台灣的口號，宣布要停止炮轟金門，提出兩岸通航、通郵、通商。文件既面向台灣人民，也面對台灣當局。既曉之以義，也動之以情。措辭語氣委婉平易些，不用報紙社論那種文體。胡喬木要譚文瑞在兩三天內把稿子趕寫出來。

鄧小平一字未改

譚文瑞三天後把初稿送給胡喬木，胡精心修改潤色後，24日讓譚文瑞跟他一起帶著稿子到鄧小平家裡，當面逐字逐句讀了一遍。鄧小平聽完後一字未改，說「我看可以，立即打印分送政治局的同志。」

譚文瑞後來說：「2009年，在《告台灣同胞書》發表30周年時，北京舉行了隆重的紀念會，可見這個文件具有重大的歷史意義。我當年能有機會參與其事，感到十分榮幸。」



▲1985年6月，譚文瑞（左一）與人民日報海外版編輯研究創刊號的版面 網絡圖片

粵半年破6宗偽鈔案繳1.27億

【大公報記者官文清廣州三十日電】廣東省公安廳副廳長何廣平7月30日在新聞發布會通報，上半年，廣東警方偵破百萬元以上偽鈔犯罪案件6宗，揭破製造偽鈔窩點3個，抓獲犯罪嫌疑犯57名，收繳偽鈔1.27億元。

廣東警方表示，將針對菲林製作、印刷、銷售和使用偽鈔四大環節，利用高科技手段，在製假源頭和銷售網絡上解決犯罪問題。據介紹，警方在揭陽普寧市偵破今年以來全國首宗機製偽鈔窩點案件，收繳偽鈔9270萬元。警方公布的破案視頻顯示，該製鈔窩點隱藏在普寧市一個廢棄的玻璃廠內，警方在行動中破開了三道鐵門，多次繞路才抵達生產廠房。

一名參與行動的民警表示，製鈔窩點約20多平方米，罪犯對內部進行了改造，有隔音效果。當警方破門而入時，罪犯還在印製偽鈔，當場抓獲包括主犯在內的5人，查獲印刷機、曬版機、切紙機、油墨、紙張等大批製鈔設備和原材料。

何廣平透露，揭陽惠來、汕尾海豐和陸豐等地已成為廣東乃至全國的偽鈔源頭。在今年打擊偽鈔過程中，警方抓獲了整個汕

尾地區的銷售頭目，經他銷售的偽鈔佔全粵的三分之一。

揭陽汕尾偽鈔流向全國

廣東省公安廳偵偵總隊假幣犯罪偵查科相關負責人補充說，目前全國偽鈔製售和流通呈現圈點化和鏈條化特徵，菲林製作、印製、銷售到流通均各自分工。揭陽和汕尾地區印製的偽鈔，除少量留在廣東外，大部分流向湖南、安徽和河南，再流向全國。

該負責人介紹說，目前製造印製偽鈔的菲林基本出自去年在汕尾地區被抓的彭大祥之手，包括此次普寧案繳獲的偽鈔菲林。罪犯使用的基本是一台四開單色平版膠印機和一台曬版機，每張偽鈔的製造工序需經過24次單色印刷，但由於仿真度較低，罪犯需要經過多次加工進行處理，才能達到「以假亂真」效果。大公報記者在警方展示的樣本發現，這些偽幣缺乏真鈔表面上的凹凸線條感，同時在防偽金線等細節上亦與真鈔有一定程度區別。

廣東省公安廳偵偵局局長黃守應指出，上半年銀行櫃檯偽鈔收繳量為2700多萬元，比去年同期有所下降。

粵偽鈔製售流通鏈條化

製版 潮汕地區是源頭 製版環節近年集中在潮汕，原版製成後有一個印刷板，流出後進行複製。

製儲 汕尾揭陽成重災區 製版人不一定印鈔人，製造和存儲往往另成團夥，設印鈔窩點，印刷機、曬版機、切紙機、油墨等設備齊全。

銷售 經豫皖湘流銷向全國 印鈔罪犯不一定是整體的銷售人員，分給另設的銷售頭目，往往有龐大的銷售網絡。

使用 經中轉至市縣鄉鎮 有些人是上當受害者，有些人是主動使用牟利（大公報記者方俊明整理）



▲廣東警方6月27日在揭陽市揭破一個機製偽鈔窩點 中新社

深圳地鐵WiFi試運營



【大公報記者黃仰鵬深圳三十日電】7月30日，深圳地鐵開通WiFi試運營，乘客可在地鐵站和車廂搜索MyWiFi，登錄後下載「花生」App連接。

深圳地鐵WiFi開通試運營發布會暨啟動儀式今日在深圳市中心地鐵站舉行。深圳地鐵集團人士介紹說，本次WiFi開通線路為地鐵1、2全線站和列車，5號線力爭9月底全線開通，3號線計劃在2015年上半年實現對外全面開放。

▲30日，乘客在深圳地鐵2號線列車內使用手機 新華社

深新彩通道大巴專線通車

【大公報記者黃仰鵬深圳三十日電】被稱為「梅林關第二通道」的深圳新彩通道30日通車，全長3.25公里，雙向6車道行車，設計時速60公里，高峰期通行能力達到每小時8400輛次，免費通行。

新通道採用全國首創「路中式」公交專用車道，原途經梅林關的16條公交線調整至新彩通道運行。深圳市委表示，有望分流梅林關三分之一車流。

據悉，新彩通道路中式專用道被塗成紅色，兩側輔以黃色實線。深圳交委人士表示，相比路側式專用道，路中式專用道避免了公交车受進出車輛干擾，可更好地提高公交運行效率。

自今日起，16條原途經梅林關的公交線路，將調整至新彩通道運行。