

港商妻東莞告小三討產勝訴

【大公報訊】港商蔣某常年來往香港和內地。其妻何女士早前發現丈夫不僅在內地「養小三」，還送錢送車，贈予財產合計150多萬元人民幣。何女士認為丈夫贈予的是夫妻共同財產，遂將「小三」告上法庭，請求法院確認贈予無效，要求「小三」返還全部受贈財產。

港商送車送財逾百萬

據悉，東莞市第三人民法院昨天一審判決支持何女士訴求，夫妻一方擅自將共同財產贈予他人的行為應為全部無效。

何女士與丈夫蔣某均為香港人，結婚逾廿

年。2010年4月份開始，蔣某在東莞認識了當時僅20出頭的女子謝某，兩人很快成為情侶。2012年9月份至2013年8月份，蔣某先後十餘次通過銀行轉帳給謝某合計1,029,510元人民幣，還通過銀行轉帳付款48萬餘元人民幣，給謝某購買了一台奔馳牌轎車。

在庭審中，何女士認為，丈夫和謝某的上述行為，不僅違反了中國相關法律法規的規定，而且嚴重損害了她的合法權益，請求法院依法認定丈夫與謝某之間的財產贈予合同無效，返還蔣某贈予謝某的財產1,564,910元人民幣。

庭審現場，被告謝某大喊冤枉，並表示自己

也是受害者，蔣某轉帳到其名下帳戶合計僅有1,029,510元人民幣，不知何女士訴求的1,564,910元人民幣從何而來，其中有50萬元人民幣是因蔣某生意資金周轉向其借的，事後通過轉帳歸還給她的。即使何女士有請求權，蔣某贈送的財產應當屬於雙方共同所有並且應認定各佔50%，自己也只需返還贈送財產的50%。

謝某表示，蔣某在跟她交往時，自稱已離婚且希望與她結婚。直至收到法庭傳票，她才知道蔣某在香港已有配偶。她將最美好的青春交給了他，故也是受害者，依法理應獲補償。

東莞市第三人民法院一審認為，對於蔣某

向謝某轉帳1,029,510元人民幣及代為支付奔馳轎車款485,400元人民幣的行為應為贈予行爲。

擅自轉贈財產損妻權益

雖然謝某辯稱蔣某向其轉帳的1,029,510元人民幣其中有50多萬元人民幣屬於借款，但是並未能舉證證明蔣某曾經向其借款50多萬元人民幣的事實，並且亦未能證明其存在合理的收入來源可以出借。在謝某未能舉證其獲得上述款項存在其他正當理由前提下，法院認定係蔣某贈予謝某，贈予款項的數額為1,514,910元人民幣。

最終，東莞市第三人民法院一審認為，蔣某未經何女士同意，私自將夫妻共同財產贈予謝某，損害了何女士的合法權益，依法無效，一審判決謝某返還其受贈的1,514,910元人民幣。謝某當庭未表示是否上訴。

月均3宗故障 新舊交替恐延誤增

港鐵擬換4線訊號系統

乘坐港鐵要習慣延誤？明年起港鐵各市區線將為四條路線陸續更換訊號系統，預計2018至22年完成。港鐵預告在新舊系統交替期間，故障延誤次數或會增加，會盡量做好應變工作。今年直至7月，港鐵發生21宗與訊號系統有關的延誤事故，對於過去1星期事故頻生，港鐵指每宗都是隨機的獨立事件，各事故成因沒有關連，上星期西鐵線的6小時重大延誤，是由於雷擊能量過大干擾電子裝置，已委託獨立專家小組研究改善避雷裝置。

大公報記者 陳卓康

港鐵昨日召開記者會，就近日訊號系統頻頻故障導致延誤解畫。今年直至7月延誤8分鐘以上的事故有97宗，當中21宗與訊號系統有關，平均每月3宗，數字與往年相若。對於被批評通報不足及應變混亂，港鐵車務總監金澤培就帶來不便向市民致歉，承諾會盡力做好延誤的應變工作，讓乘客盡早得悉延誤情況。他又指，早上繁忙時間有50名工程人員駐守關鍵位置，特定車站設備室有策略存放後備零件。不過，他表示車務控制中心於事故發生後，最少需2至3分鐘了解情況，由事故發生至透過港鐵應用程式發放消息，最快也要10分鐘。

稱比例上延誤有改善

金澤培否認延誤增加是由於機件老化，強調港鐵雖已通車35年，但每隔5至10年更換部件。他又指，港鐵現時每日有超過8000班列車，要做到「零延誤」有困難，雖然現時延誤次數較以前多，但其實班次亦大幅增加，比例上延誤其實是有改善，「假設60代每年死1個人，現今每年死2人，是否代表現在情況較差？我們都要考慮人口多了數倍。」

他強調，港鐵近年持續增聘人手，今年起每年會投放50億元進行資產更新，包括更新訊號系統。此外，至於會否因此在票價上補償乘客，他就指港鐵已提供很多優惠。

過去9日，港鐵不同線路發生5宗延誤8分鐘以上事故（詳見附表），其中於上星期五（22日）西鐵線更延長達6小時。港鐵車務工程總管李家潤解釋，各宗事故是隨機發生的獨立事件，當日天氣惡劣多次打雷，雷擊能量過大「傳感」干擾組件，系統電壓驟升令2張電子卡受損，技術人員需要時間從數



▲金澤培指出，港鐵各線月台及運行列車位置，都顯示於在青衣車務控制中心的大屏幕

百張電子卡中找出損壞的部分。

指更換將影響列車服務

他稱，港鐵網絡一向裝有避雷設施，過往行雷閃電日子有發揮效用，當日雷擊的強度是前所未見，港鐵已委派獨立專家小組檢視及研究改良現時的避雷裝置，預計數個月完成。

港鐵為提高載客量，明年起荃灣線、觀塘線、港島線及將軍澳線逐步更換訊號系統，現正進行招標，預計2018至2022年分階段完成，荃灣線會首先開展，而東鐵線的更換工作早前已開始，預計2020年完成。金澤培以未來的延誤先作「期望管理」，坦言更換系統期間有可能影響現有列車服務穩定性。

他解釋，列車安全防護保障的設計原理，是運行中的列車不斷向控制中心發出「安全」的訊號，當訊號中斷，制動系統立即煞停列車，雖然新訊號系統只在深夜時間安裝及測試，不會影響日常訊號運作，但更換訊號系統期間，部分列車同時接駛新舊系統，因此或會發生「舊系統明明無叫停，原來係新系統話要停」的情況。

港鐵近日延誤摘要

| 日期(時間) | 路線 | 內容 |
|------------------|------|---|
| 7月22日 (16:12) | 西鐵線 | 受雷擊干擾，2張電子卡受損，列車駛經兆康站至南昌站需減速，影響達6小時 |
| 7月22日 (15:37) | 東鐵線 | 受雷擊干擾，1個波口組件受損，大學站至火炭站車程多2分鐘 |
| 7月23日 (11:20) | 將軍澳線 | 訊號設備房傳送組件故障，調景嶺站往將軍澳站列車車程延長2至3分鐘，涉6分鐘訊號故障 |
| 7月23日 (09:14) | 觀塘線 | 軌道轉切器位置偵測故障，彩虹站至九龍灣站列車需慢駛，車程延長2分鐘，至11時許恢復正常 |
| 7月29日 (06:16) | 荃灣線 | 軌道電子零件故障，金鐘站至尖沙咀站車程多2分鐘，至8時許始恢復正常，影響大量上班市民 |
| 7月30日 (07:41) | 西鐵線 | 荃灣西站至錦上路站中間的訊號瞬間通訊不穩定，列車需回廠檢查，約10分鐘後恢復正常 |

資料來源：港鐵公司及綜合近日報道

【大公報訊】葵涌發生墮樓案，30歲女子從多層停車場高處跌落地面死亡，警方調查後懷疑女事主過度思念剛離世祖母，在昨日祖母出殯的日子，獨自到葵芳自殺。

跳樓女子（30歲）姓王。消息稱，女死者丈夫在內地工作，與死者感情極深的祖母在日前離世，事件令她傷心不已，終日以淚洗面，家人及朋友雖然不斷安慰，但收效甚微。

昨晨8時許，王被人發現從葵義路葵芳多層停車場高處墮下，直跌在對開地面肝腦塗地，救護員到場證實當場死亡，警方調查後認為事件沒有可疑。據稱，女事主的祖母剛過身，原來就在昨天出殯，惟她是否因爲過分懷念祖母，致跳樓陪伴「上路」，則有待釐清。

昨晨8時許，王被人發現從葵義路葵芳多層停車場高處墮下，直跌在對開地面肝腦塗地，救護員到場證實