新疆3萬人搜捕暴恐分子

狂徒擲彈頑抗　9遭擊斃1落網

【大公報訊】據新華社八月一日報道，7月27日，新疆和田地區公安機關在偵破一暴恐團夥案件中，根據群眾舉報，鎖定目標，迅速組織警力進行圍堵，當地萬餘名群眾聞訊後紛紛加入搜捕隊伍。8月1日12時15分許，群眾在墨玉縣普恰克其鄉一玉米地發現暴徒蹤跡。公安民警和3萬餘名群眾合力圍捕暴徒，將其逼至一廢棄民房。

在搜捕過程中，暴徒向民警和群眾投擲爆炸裝置，民警果斷處置，擊斃暴徒9人，抓獲1人，公安民警和群眾無一傷亡。案件偵破和處置過程中，陸續有70多名群眾提供線索。

新疆近期暴恐事件頻發

新疆近期暴力恐怖事件頻發，就在7月28日，新疆喀什地區莎車發生暴力恐怖事件，艾力西湖鎮派出所、工作隊等五個地方受到多名暴恐分子襲擊，造成數十名維漢族群眾傷亡，警方當場擊斃數十名暴恐分子。據新華社報道，28日凌晨，一夥暴徒持刀斧襲擊艾力西湖鎮政府、派出所，並有部分暴徒竄至荒地鎮，打砸焚燒過往車輛，砍殺無辜群眾，造成數十名維漢族群眾傷亡，31輛車被打砸，其中6輛車被燒。公安民警迅速依法處置，擊斃暴徒數十名。有消息透露，這夥暴徒多達數百人，在莎車縣五地點製造恐襲後，向莎車縣荒地鎮方向逃竄，喀什支隊90名官兵分兩路前往現場處置，途中遭到30名暴恐分子持刀斧襲擊並駕車衝撞。兩天後的早上，中國最大清眞寺主持、新疆愛國宗教人士居瑪・塔依爾大毛拉遭三名暴恐分子殺害。此外，2014年4月30日，烏魯木齊火車南站發生爆炸，暴徒在烏魯木齊火車南站出站口接人處持刀砍殺群眾，同時引爆爆炸裝置，造成3人死亡、79人受傷，其中4人重傷。時隔一個月之後的5月22日，烏魯木齊市沙依巴克區公園北街早市發生爆炸案，暴徒駕駛2輛車衝破防護隔離鐵欄，衝撞輾壓人群，引爆爆炸裝置，造成31人死亡，94人受傷。恐襲案件還出現向新疆以外發展的趨勢，今年3月，雲南昆明火車站遭到嚴重恐怖襲擊，數名統一着裝的暴徒蒙面持刀在昆明火車站廣場、售票廳等處砍殺無辜民衆，導致29人死亡。

宗教事務局哀悼大毛拉

另一方面，就喀什居瑪・塔依爾大毛拉日前不幸遇害，國家宗教事務局發言人1日就居瑪・塔伊爾大毛拉遇害一事發表談話，對大毛拉的不幸遇害深表哀悼，對暴恐分子喪心病狂的罪惡行徑予以強烈譴責。發言人說，驚悉中國伊斯蘭教協會副會長、中國伊斯蘭教教務指導委員會委員、新疆維吾爾自治區伊斯蘭教協會副會長、喀什艾提尕爾清眞寺哈提甫居瑪・塔伊爾大毛拉遭暴恐襲擊遇害，深感震驚。

發言人指出，居瑪・塔伊爾是一位學識淵博、德高望重的大毛拉、大「爾林」。他擁護中國共產黨的領導，協助黨和政府貫徹宗教信仰自由政策，帶領穆斯林在法律範圍內開展宗教活動，是我們黨的眞誠朋友。他熱愛伊斯蘭教事業，鑽研教理教義，帶頭開展解經工作，親自編寫新卧爾茲，用淵博豐厚的宗教知識爲穆斯林解疑釋惑。他擁護祖國統一和民族團結，維護伊斯蘭教的純潔，引導穆斯林群衆樹立正信正行，堅守中道，反對極端，走兩世吉慶的光明大道，旗幟鮮明地批駁「三股勢力」的歪理邪說。他人格高尚，性格平和，心胸開闊，平易近人，具有很強的人格魅力，深受新疆穆斯林群衆的愛戴。居瑪・塔伊爾大毛拉不幸遇害，是新疆伊斯蘭教界的一大損失，也是我國伊斯蘭教界的一大損失。

▲5月23日，新疆烏魯木齊市舉行誓師大會，展示反恐決心　資料圖片

新疆2014年恐襲事件回顧

時間	事件
7月28日	喀什地區莎車發生暴力恐怖事件，艾力西湖鎮派出所、工作隊等五個地方受到多名暴恐分子襲擊，造成數十名維漢族群眾傷亡。
5月29日	喀什地區伽師縣米夏鄉發生一起暴恐襲警案，致喀什地區公安局1名民警犧牲。
5月22日	烏魯木齊市沙依巴克區公園北街早市發生爆炸案，暴徒駕駛2輛車衝破防護隔離鐵欄，衝撞輾壓人群，引爆爆炸裝置，造成31人死亡，94人受傷。
4月30日	烏魯木齊火車南站發生爆炸，暴徒在烏魯木齊火車南站出站口接人處持刀砍殺群眾，同時引爆爆炸裝置，造成3人死亡、79人受傷，其中4人重傷。
2月14日	新疆烏什縣發生襲警案件，導致2名民眾和2名民警受傷，5輛執勤車損毀。警方擊斃8人抓獲1人。3名疑犯在犯罪時發生自爆死亡。

第二十世秋吉活佛青海登基

【大公報記者唐瑜、安學智、實習記者鍾雅瓊玉樹治多1日電】7月31日，第十九世秋吉甘珠爾大師轉世活佛——秋吉洛桑葉希格列嘉措（**見圖**）登基儀式在青海省玉樹州治多縣貢薩彭措強巴林寺舉行。來自青海玉樹、四川、西藏等地僧人和信徒參加了儀式。

凌晨5點，8歲的二十世秋吉活佛從寢宮出來，前往大經堂。儀式期間，玉樹龍西寺的尼瑪活佛等來自多個寺院的活佛誦經祈福，僧人採用傳統的辯經儀式進行祈福。在貢薩寺管委會副主任的主持下，來自各地的僧人向新晉登基的活佛表示祝賀，獻上經書、哈達、藏八寶等禮物，活佛對僧人摸頂賜福。

在大殿的登基儀式結束後，二十世秋吉活佛來到貢薩寺舊址與宗喀巴大殿對面的草場，與信徒們見面。秋吉活佛誦經期間，有的信徒雙手合十跟着誦經，有的磕着長頭，有藏族老阿媽坐在輪椅上一邊唸經一邊捻着手中的念珠。貢薩寺前整個草原聚集了無數的信徒和帳篷，許多信徒爲了朝拜秋吉活佛，在帳篷裡過夜等候。

徵地衝突　吉林村民殺城管

【大公報訊】8月1日上午，吉林省吉林市龍潭區江北鄉八家子村徵地現場發生一起血案，已造成一名執法人員死亡，死者爲42歲的龍潭區城管執法大隊大隊長邵罡，另有8人受傷。

據新京報報道，吉林市官方通報稱，1日上午9時許，按照依法徵收組織預案，經法院宣讀裁定書後，龍潭區城管執法大隊大隊長邵罡帶領執法人員在依法徵收範圍內設立警戒線過程中，楚志喜糾集的10餘人突然手持鐮刀、匕首、棍棒、汽油彈等兇器，對執法人員進行攻擊。整個過程約3分鐘，致使邵罡等執法人員受傷，邵罡被送至醫院後經搶救無效死亡。目前，其他8人正在醫院治療，均無生命危險。村民2人受傷，其中1人在醫院救治，無生命危險。

目前，楚志喜等10人已被公安人員帶至公安龍潭分局進行立案調查。江北鄉政府一名工作人員介紹，八家子村屬於拆遷區，目前只剩下幾戶人家還未同意，1日上午，城管執法局等單位帶人前往八家子村，有村民用刀砍人。龍潭區一名接近城管局的知情人士透露，被砍身亡的邵罡今年42歲。2010年至今有不少網友發帖反映八家子村徵地的情況。龍潭區一居民也告訴新京報記者：「8、9年前八家子村就開始徵地，一直都有衝突。此次衝突是最嚴重的。」

幸福航空購60架新舟飛機

▲8月1日幸福航空有限責任公司與中航飛機西飛分公司在京簽署新舟飛機60架訂單　新華社

【大公報記者賈磊北京一日電】幸福航空有限責任公司今日與中航飛機西飛分公司在京簽署新舟飛機60架訂單，其中30架購機確認訂單和30架意向訂單。這是新舟飛機在國內外市場獲得的最大批量訂單，30架確認訂購新舟飛機合同總金額約爲27億元。

新舟60作爲中國擁有自主知識產權的支線飛機，自2005年首架新舟飛機交付用戶以來，累計訂單與產品交付數量均穩步攀升。本次簽約後，新舟飛機累計確認和意向訂單超過270餘架，分布在全球17個國家的27架用戶，已交付的近百架新舟飛機運營在非洲、拉美、東南亞、獨聯體與南太平洋等區域的260餘條航線上，飛行起落和飛行小時數雙雙超過27萬。

幸福航空是一家經營支線網絡的航空公司，也是國內唯一一家全部使用國產飛機的運營商，新舟飛機是其唯一選用機型。幸福航空由中航工業和東方航空於2008年3月投資10億共同組建，2009年8月15日成功首航後投入運營。截至2014年7月底，幸福航空8架新舟60機隊在31條航線上，累計飛行超過5萬小時，運送旅客超過112萬人。幸福航空確認訂購的30架新舟飛機自2015年開始交付，具體交付時間以最終獲得民航局批覆爲準。

目前，新舟飛機已形成專業化、系列化譜系，發展出客運型、貨運型、公務型等多種型號多種用途。新舟60客機、公務機、新舟600客機、貨機，及其衍生出的多種用途的飛機相繼問世並交付客戶。全新一代渦槳支線飛機新舟700研製有序推進，將致力於成爲下一代渦槳支線飛機的領跑者。

湘六口家滅門　疑女婿行兇

【大公報訊】據澎湃新聞網八月一日報道：8月1日，湖南省株洲市石峰區九塘村發生一起命案，村民程某一家6口被殺害於家中，程某大女婿羅偉有重大作案嫌疑。九塘村負責治保的戴主任和該村租戶透露，被殺的6個人中包括羅偉已懷孕的妻子，而羅偉本人據說在「行兇後自殺」。8月1日下午，株洲市公安局向澎湃新聞表示，目前案件還在偵查，會及時發布偵查結果，但未證實「自殺」一說。

8月1日，株洲市公安局110報警服務台接報警稱：石峰區九塘村發生一起命案。隨後，湖南省和株洲市兩級公安機關立即啓動命案偵破機制。據初步調查，該村村民程某及其家人共6人被殺害於家中，程某大女婿羅偉有重大作案嫌疑。九塘村負責治保的戴主任向澎湃新聞介紹，被殺的6人包括程某、程某的老父親、妻子和3個子女。「3個子女中有一個是羅偉的妻子，已懷身孕」。

九塘村的一名租戶向澎湃新聞透露，羅偉作案的原因可能與徵地款有關。該租戶說，羅偉的家在株洲市天元區馬家河那邊。在馬家河的地被徵收後，羅偉獲得了一筆可觀的徵地補償款。「有錢了就想離婚，夫妻兩人因爲徵地款吵架」。

被害的程家的親屬在接受媒體採訪時也稱，7月以來，羅偉與妻子一直在鬧離婚，兩人爲此還曾前往法院。「可能是擔心離婚會分走錢，所以一直鬧，還上過法庭」。

九塘村負責治保的戴主任和該租戶都表示，聽說羅偉在殺人後自殺了。對「自殺」一事，澎湃新聞就此事致電了株洲市公安局。株洲市公安局宣傳科的工作人員未證實該說法，只表示目前案件還在偵查中，會及時發布相關結果。

▲8月1日，當地警方在命案現場調查　網絡圖片

澎湖空難查明偏航撞樹墜毀

【大公報訊】據中央社八月一日報道，就造成48人死亡的「7・23」澎湖空難事件，台灣「飛航安全調查委員會」執行長王興中1日在事故調查進度說明會上表示，「飛安會」將在今年底前公布空難事實報告並在明年底發布事故原因。

▲飛安會執行長王興中表示，今年年底前發布復興航空公司GE222班機飛航事故事實調查報告　中央社

台灣復興航空一架從高雄飛往澎湖的GE222航班7月23日晚間在澎湖墜毀，機上58人中有48人罹難。台灣「飛安會」1日上午召開事故調查進度說明會。王興中說，事故目前仍在調查階段，計劃今年底前對外發布空難事實報告，包括飛航發生過程、人員受傷、飛機受損及場站狀況，以及飛機結構、飛航操作等因素。

預定明年底公布肇因

至於事故原因，王興中說還要進一步調查，預定明年底公布完整調查報告。王興中表示，國際空難調查案件，一般都需要1至2年的時間，「飛安會」現階段不會揣測事故原因。此外，王興中證實GE222班機準備降落前，解除自動駕駛時就已偏離航道，隨後撞上樹林及民宅，但飛機爲何會偏離航道，至今無法定論是天氣、人爲或是機械因素。根據飛安會公布GE222班機上的黑盒子解讀，飛機在7月23日晚上7時3分38秒，獲塔台許可降落；晚上7時5分44秒，駕駛員解除自動駕駛；晚上7時6分10.8秒，兩名駕駛自己對話要重飛；但晚上7時6分18.9秒，黑盒子停止記錄；重飛到失事，只有約8秒。

空難發生時風速穩定

因當天晚上澎湖雷雨，很多人質疑事故與天氣有關。不過，王興中說，從黑盒子的資料顯示，當時馬公機場有強風，但風速穩定，無太大變化，而復興GE222班機向馬公機場申請降落的助導航設施VOR，經檢視也正常，且飛機上無任何警報聲，駕駛員也未提到天氣或其他異常或發出求救訊號。至於先前有人猜測可能發生風切。王興中說，不排除任何可能，但風切會產生高度及速度的突然變化，在飛航資料記錄器中並未顯示，未來再從其他方面進一步調查。

飛安會發現，失事飛機的1號發動機轉速，大約在駕駛員重飛時突然下降，研判是飛機撞到樹林吸入樹枝造成，但發動機是否有故障，也還要再更深入分析。事故調查最困難的人爲因素部分，飛安會還要再訪談相關人員作後續調查。

簡訊

蘭新客運專線完成鋪軌

7月31日，中國首條在高海拔地區修建的高速鐵路——蘭新客運專線全線鋪軌完成，即將進入聯調聯試實施階段，年底將實現通車。屆時，北京至烏魯木齊將由現在的40小時縮短到20小時以內。被譽爲「鋼鐵絲綢之路」的蘭新客專，橫貫中國西北的甘肅、青海、新疆三省區，全長1776公里，設計最高運營時速達250公里，是目前世界上一次性建設里程最長的高速鐵路。中鐵二十局集團公司副總經理任少強說，「由於祁連山隧道施工難度大，成了蘭新客運專線最後一段鋪軌的工區，鋪軌完成後，8月起蘭新客專甘肅青海段將進行聯調聯試，爲年底全面通車做準備。」

（北京日報）

百勝與福喜全面「斷交」

距「上海福喜」事件曝光已近兩周，但此次事件對於受牽連的餐飲大牌的影響仍在進一步惡化。8月1日，中國百勝就上海福喜事件發布《致廣大消費者公開信》宣布，百勝集團全面斷絕與福喜集團的全球供應關係。至此，爲獲利而違法生產「回鍋肉」的福喜已痛失麥當勞、百勝、漢堡王等多家全球排名前列的餐飲企業的合作關係。

百勝方面表示，針對是次事件，在全力配合政府部門調查處理的同時，中國百勝已經全面斷絕與福喜中國的供應關係，而百勝集團也已經全面斷絕與福喜集團的全球供應關係。

（大公報記者　夏微）

北京空氣再現重度污染

在不利擴散條件影響下，北京城區空氣質量已連續兩日處於重度污染水平。北京市環保監測中心預測，根據現有氣象條件，空氣質量在三天後才有徹底好轉。7月31日起，受不利氣象條件影響，北京多地空氣質量再度達到重度污染級別。1日10時，北京的空氣質量實況圖顯示，全市35個監測站點中，除1個站點顯示爲數據缺失外，有17個站點達到五級重度污染級別，首要污染物均爲PM2.5。數據顯示，北京大部分地區PM2.5濃度多已超過150微克／立方米。

北京市環保監測中心表示，今明兩日，北京均處於低壓場中，空氣濕度大，風速小，污染物擴散條件不會有明顯改善，空氣質量仍將不佳。3日將迎來降水，利於清除污染物，改善空氣質量。直至5日，空氣質量才會轉爲優良級別。

（中新社）

南海伏季休漁結束

8月1日早晨，大批漁船在海南省瓊海市潭門港整裝待發。當日12時，2014年南海伏季休漁結束，今年是中國農業部實施南海伏季休漁制度的第十六年。　新華社