

煤氣公司：閥門電子化防泄 港爆城市炸彈機會微

高雄

爆炸

台灣高雄氣體大爆炸造成慘重傷亡，行政長官梁振英昨日代表特區政府和市民，向遇難者表示哀悼，並向他們的家屬致以深切慰問。

今次事件也觸發本港市民關注，類似的「城市炸彈」會否也潛藏香港。本港的地下供氣管道全長約3700公里，其中3000公里屬於煤氣公司，機電工程署表示，本港氣體供應主要是煤氣及石油氣，煤氣公司每年定期巡查，石油氣供應商每兩至三年進行壓力測試。煤氣公司表示，公司視乎管道年齡，每年巡查1至6次，加上管道閥門已電子化，可於收到漏煤氣報告時立刻關掣。有工程師認為，高雄及香港所使用的氣體特性不同，認為香港發生類似事故的機會很微。

大公報記者 林丹媛

高雄市前鎮區前日深夜因地下管線易燃氣體外泄而引發連環大爆炸，本港市民關心，地底密布氣體管道的香港，是否也危機處？機電工程署昨日回應本報查詢時表示，本港現有約3700公里長的地下供氣管道，及384個石油氣庫藏，新界及離島佔327個。本港的氣體喉管輸送的氣體為煤氣及石油氣，並加入特殊氣味，容易被人察覺。當中煤氣公司設有實時監測管道網絡系統，確保管道運作安全；而石油氣供應公司則每兩至三年為管道進行壓力測試，確保管道結構安全。

巡查管道年達6次

機電工程署發言人稱，本港一旦發生大量氣體泄漏，煤氣公司可遙控關閉氣閥，停止氣體輸送；而石油氣供應網亦設有溢流閥，會自動停止氣體供應。

機電工程署強調，機電署、煤氣公司及石油氣供應商均設有24小時緊急應變機制，會即時跟進處理氣體事故。機電署亦與相關氣體供應商定期在油庫和煤氣廠，進行聯合緊急事故應變演習，以確保有關人員具備處理氣體事故的應變能力。

香港中華煤氣有限公司發言人回應本報查詢時表示，屬於煤氣公司的地下管道有3000公里，每年均會巡查所有管道1次，一些地區則巡查最多6次，視乎管道年齡決定巡查次數。

發言人稱，煤氣管道主要用鋼喉管及聚乙烯塑料管，聚乙烯塑料管由內地生產，煤氣公司亦有派出本港工程師駐廠檢查管道生產過程，強調塑料管符合國際標準，不易出現銹蝕及裂縫，泄漏機會微，而全球先進國家現時也採用這種塑料管。

由於高雄發生氣體外泄時，一直未能找到漏氣點，來不及把管道閥門關閉，導致今次嚴重爆炸事故。煤氣公司發言人強調，煤氣公司對於各管道有清晰圖則，並已將其電子化，一旦接收到有漏煤氣報告，可以即刻找到管道閥門。

至於煤氣公司近年接獲煤氣泄漏事故的數字，發言人說，近年主要涉及第三者破壞，去年有15宗，一般是地盤工程進行時，地盤工人不小心撞到喉管所致。

甲烷氫氣不會積聚

理工大學機械工程學系工程師盧覺強表示，高雄使用的是石化原料丙烯，較空氣重，未能即時在空氣中散發，故容易透過縫隙，在地底擴散到別處，造成大量氣體積聚在下水道，當遇上熱力等燃點時，就會爆發；反觀香港採用甲烷及氫氣，比空氣輕一半，不會在空氣中積聚，加上煤氣公司有定期檢查，相信香港發生類似高雄大爆炸事件的機會很微。

本港供氣管道及石油氣庫藏

地下供氣管道

●全港約有3700公里長，其中3000公里屬香港中華煤氣有限公司管有

石油氣庫藏分布

- 香港島：37個
- 九龍：20個
- 新界及離島：327個

資料來源：機電工程署、香港中華煤氣有限公司



2006年4月11日

▲高雄氣體大爆炸勾起不少港人的記憶，2006年4月11日，牛頭角佐敦谷北道一幢大廈地下亦曾發生氣體爆炸，釀成一死九傷，其中一名交通警員受重傷，圖為事發現場及相關報道版面。

本港近年氣體泄漏事件

日期	事件
2006年4月11日	牛頭角佐敦谷北道一幢大廈發生煤氣大爆炸。消防員在接報到場調查近兩小時後，在探索泄氣源頭期間，大廈大堂、鄰旁的吉舖及大廈電梯房，突然發生連環大爆炸。事件釀成1死9傷。
2006年3月24日	石硤尾上邨對開一段窩仔街，一條地底電纜爆炸着火，經由一個路邊渠蓋冒煙及噴出火焰，兩塊渠蓋彈至兩公尺高，幸無人受傷。
2006年2月2日	深井青山公路近浪翠園3期一個修路地盤，工人鑿穿地底煤氣管泄漏氣體，煤氣公司派員搶修，疑因氣體未完全消散，工人搬動石頭時產生火花，引起爆炸，7名工人及1名煤氣公司員工走避不及被燒傷。
2004年4月17日	沙田大埔道沙田花園至積運街沿路約一公里地下，懷疑因易燃氣體泄漏，與光纖電線產生作用，導致20個沙井渠蓋爆開，部分渠蓋衝上兩層樓高再下墜，幸未造成傷亡。
2003年1月12日	荃灣眾安街近沙咀道的行人路，懷疑地底煤氣泄漏引起氣體爆炸，兩個相隔50公尺的石屎渠蓋，在十幾秒內相繼被彈開，渠口冒出火團，4名途人因跌落地殼及被火團所傷需送院。
2002年10月30日	黃大仙翠竹花園一住宅單位有人開氣體自殺，其後發生猛烈爆炸，24名拯救人員及市民受傷，其中3名消防員傷勢危殆，事後在單位廚房發現一具焦屍，毗鄰單位救出的兩名女住客則於送院後證實不治。

500港客平安 繼有團出發

司其後的台灣團都不會經過事發地點，將如期出發。

永安旅遊現有三個旅行團、約85名旅客在高雄，今日則有三團約70名旅客出發往高雄。該公司稱，已與當地接待公司了解，該批旅行團的行程並不包括爆炸發生的範圍。

康泰旅行社昨日及今日都分別有一個旅行團前往高雄，涉及約60人，兩個旅行團入住的酒店離爆炸發生地點30分鐘車程，毋需更改行程。

入境處表示，至今未接獲香港人求助，處方會密切留意事態發展，呼籲在當地有需要求助的港人致電24小時熱線「1868」。

非「人為」意外有得賠

此外，國際專業保險諮詢協會會長羅少雄表示，外遊港人若在意外中傷亡，除非事件涉及恐怖襲擊等人為因素，或保單特別列明不包括因氣體泄漏引起的爆炸，否則旅遊保險及意外保險均會賠償。

羅少雄表示，事件如何定性要視乎當地政府事後發表的報告，一旦報告定性為意外而不是「人為事件」，因事件傷亡的旅客一般都會獲保險公司賠償。他解釋，「人為事件」即有組織、有人刻意策劃的恐怖或軍事襲擊，例如多年前東京地鐵的沙林毒氣事件，一般旅遊保險或意外保險條款都不會承保。

機場直擊香港往返高雄旅客



01 梁小姐(赴台自由行後返港):

與同學兩人一起到台灣兩星期行程，最後一日在高雄，住的酒店離前鎮區比較近，有很明顯的兩次震感，當時以為是地震，看窗外又沒什麼人向外跑，以為沒事就接着睡，直到家人早上打電話來才知道發生爆炸。

02 李小姐(抵港的高雄市民):

爆炸時有感覺，有輕微震盪，不過以為是地震，直到早上見到新聞才知道是爆炸。自己家裡沒影響，我住的地方沒有停電，有親戚住前鎮區附

近，報過平安，不過聽說附近地區停電了。

03 郭小姐(抵港的高雄教師):

有震感，我自己任教的小學不在附近，早上出來路過的時候見到前鎮區附近的學校、賓館都免費開放給受影響的人，甚至餐廳都免費為受災的人提供餐飲休息的地方。

04 吳小姐(到高雄旅行後回港):

沒什麼感覺，因為住的酒店離事發地點有差不多一個小時路程，所以是早上才看到新聞，有點後怕。不過

見到高雄機場航班照常，很高興能準時返港。

05 顏小姐(在內地經商的高雄市民):

家人跟我早上已經網上聯絡報平安，不是因為爆炸才回去的，而是原定行程。因為是氣體爆炸所以很難預料吧，希望可以幫到受災的人。

06 林小姐(高雄市民):

我是候補機票返高雄，家住得比較遠，但是事發地區在市區，幸好是夜晚，要不然人口很稠密，會有更多傷亡。

07 張先生(台南人):

我在高雄有很多親戚，不過還好都住在高雄比較偏遠的地區。好像一共爆炸了五次，有消防員在爆炸的時候犧牲了，聽到消息的時候很為親戚擔心。

08 陳小姐(內地人，經港轉機往高雄旅遊):

我有朋友在高雄，早上有通電話說發生爆炸，幸好沒受波及。行程早一個月已經定好，不會改變行程，不去事發地點附近應該沒什麼問題。

【大公報訊】石油氣及煤氣是市民家中主要的明火煮食方法，一旦發生氣體泄漏，影響可大可小。機電工程署提醒市民，如懷疑有氣體泄漏，首要保持冷靜，盡量打開所有門窗，讓氣體消散，如情況許可，應立即關掉供氣管道於氣體表上游的氣體表總掣，以截斷氣體供應，並利用樓梯離開建築物。

市民遇到「有味無色」的氣體泄漏時，一般都會六神無主，不知如何應對。機電署提醒市民，一旦懷疑有氣體泄漏，除需保持冷靜及確定本身安全外，亦有

六招自救方法，包括：1) 弄熄所有明火；2) 避免使用電話或開啟任何電掣及電器用具；3) 盡量打開所有門窗，讓氣體消散；4) 如情況許可，應立即關掉氣體表總掣，以截斷氣體供應；5) 在漏氣情況嚴重或對有關情況不肯定時，立即離開有關單位並用手拍門通知鄰居緊急疏散；6) 利用樓梯離開建築物，撥999或當地緊急熱線，通知緊急服務人員到場處理。

香港中華煤氣有限公司表示，如市民察覺或懷疑煤氣泄漏，應即遠離有煤氣味的地點，並致電煤氣24小時緊急事故熱線28806999，安排維修服務。

氣體泄漏

6招自救