

石化管道貫穿全市 上月險釀大禍 高雄地底埋16「定時炸彈」

台灣高雄氣爆震驚各界，台經濟部將建立平台清查地下管線。經濟部與台灣「中油」4日初步確認，至少有16條石化重要管線貫穿高雄市中心，其中疑似釀成此次氣爆的丙烷管長達23.2公里，由南至北貫穿高雄黃金地段。高雄的地下管道世界宛如一觸即發的定時炸彈。台灣當局不排除修法，令地下管線透明化。

【大公報訊】綜合中通社及台媒四日報導：高雄氣爆震出當局、地方與石化業者對地底石化管線資訊掌握不足的嚴重問題。台當局與高雄市政府對於高雄地底究竟埋了多少石化管線，迄今仍無結論。

清查全地下管道

「行政院長」江宜樺表示，為避免類似高雄氣爆的憾事再發生，當局將彙整全地下管線資料，建置完整系統，並協助地方政府判定哪些管線要遷移、哪些管線保存後進行更智慧型的管線管理。

經濟部4日邀請首次召開會議，邀請高雄市政府及多個部會，及石化公司等參與討論，一同「摸清」港都地下石化管線。經濟部工業局副局長呂正華說，不止石化料源管線、電纜線、電信、公用氣體的線都是不同機關管轄；未來將透過平台建立，先釐清石化業者原物料管線清查情況，建立管線資料庫，並以高雄情況為優先，討論救災與後續處理方式。

挖破苯液管險釀禍

根據經濟部與「中油」初步掌握的資料，至少有16條石化重要管線貫穿整個高雄市中心，產權卻分屬5家石化集團：中油管線有7根，中石化和榮化都有1條管線，亞聚4條管線，台塑也有3條八吋管，榮化管線綿延23.2公里。上月高雄捷運局還不小心挖破中油「苯液管」，差點釀成大禍，因為苯比丙烯毒萬倍以上，是高度致癌物，在常溫下易燃，可能造成驚天爆。

有鑒於高雄氣爆意外，新北市表示，將要求天然氣及石油業者在一周之內全面清查轄內所有地下公用氣體油料管線及輸儲油設施。

新北市經濟發展局表示，轄內天然氣計有7家天然氣業者及2家石油業的輸儲設施，其中包括儲氣槽3座，以及中、高壓供氣管線及儲油設備。

此外，針對新北市231座加油站、15座氣站部分，經發局今年已完成151座加油站及15座氣站檢查工作，預計年底完成所有加油加氣站檢查工作。

台灣大學生物機電工程系退休教授謝志誠認為，要讓民眾知道管線在哪裡、災害爆發了怎麼辦。他指出，依法經濟部應建立地下油氣管線管理資訊系統，但是多年來卻沒有建立，民眾也有權知道管線究竟埋在哪裡，該修的法規就要修。

在台陸資機構捐1790萬

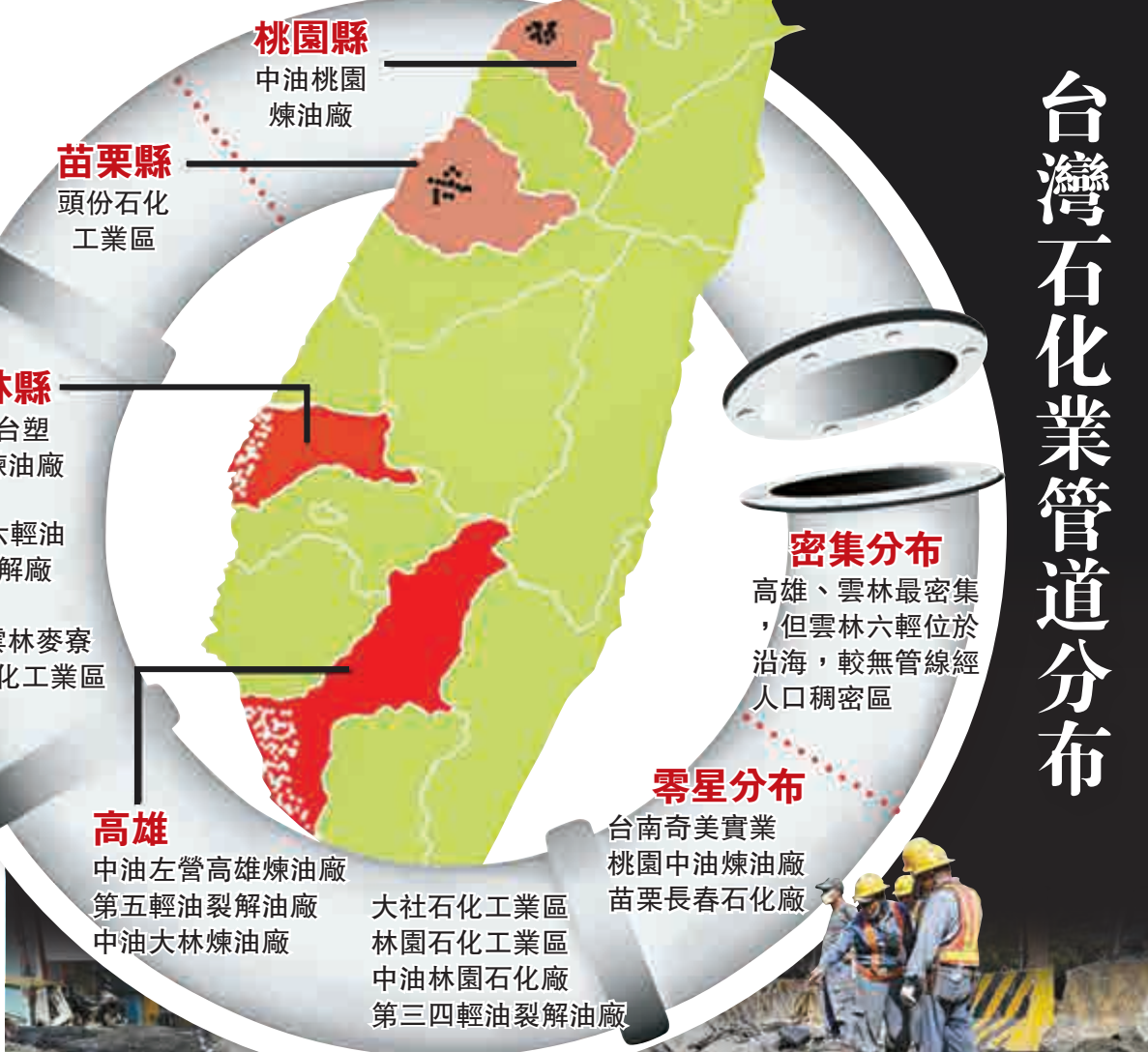
【大公報訊】據中通社四日報導：面對高雄8月1日發生嚴重氣爆事故，中國機電商會台北辦事處主任李榮民等10人，4日上午與台灣海基會董事長林中森見面，轉交13家在台大陸機構與企業對高雄氣爆事故捐助的新台幣1790萬元，希望略盡綿薄之力，協助災民早日恢復正常生活、重建美好家園。

海基會4日中午發出新聞稿指出，林中森上午會見中國機電商會台北辦事處主任李榮民與陸資企業代表等10人，並接受在台大陸機構與企業協助高雄氣爆事故的捐款，同時也向陸方表示誠摯感謝。

林中森說，天災或難以避免，但兩岸未來可以共同防範意外災害，當天災或意外災害發生時，兩岸可以共同關懷、相互支援、相互協助，妥善做好善後處理工作，使兩岸人民共渡難關。



鄧小平的
海峽情
1
編者按
今年8月22日是鄧小平誕辰110周年紀念日。鄧小平曾經說過，「中國的統一是全中國人民的願望」。「統一就是要使中華民族真正站起來」。作為中國人民偉大的兒子——鄧小平，為解決台灣問題、實現祖國完全統一，使中華民族立於世界之林，貢獻了畢生心力。他關於台灣問題的偉大思考為處理兩岸關係奠定了基調，對於當前兩岸關係和平發展以及實現中華民族偉大復興也具有積極的啟示意義。本報從今天開始，一連五天，刊登楊親華先生撰寫的《鄧小平的海峽情》，敬請讀者垂注。



▲在氣爆現場，坍塌的路面下四處可見鋼筋外露、錯綜複雜的地下管線破裂，怵目驚心 中央社

榮化管道埋30年從未檢修

【大公報訊】據台媒四日報導：高雄氣爆責任有待釐清，外界把問題指向管線檢測及維修，結果島內中油與榮化互推責任。對於外界懷疑這次疑似肇事的4吋管線，是因為榮化長年沒有維修所致。榮化財務部協理魏正誠日前表示，到目前為止，平常的管線巡檢都是由中油負責，「我們甚至連巡檢的鑰匙都沒有」。

對於榮化把安檢的責任往中油身上推，張瑞宗直言，「管道是誰的，就由誰負責。」30年前榮化的前身福聚塑膠委由中油埋管，埋完管道後，包括管道所有權人及管理人，都是榮化，榮化對管道的安全性要負全責。中油強調，每天都會做管道巡檢，但只負責檢修中油自己的管道，榮化從未委託中油安檢維修，雙方沒有簽維修合約，也沒有付過任何維修費給中油。

針對榮化管道埋了30年，居然沒人負責安檢維修，台經濟部次長杜紫軍表示，中油、榮化及中石化3家的管子綁在一起，中油委外檢測自己的管線時，因為管道之間會互相影響，所以檢測時，中油的委託廠商會順便檢測榮化的管道，看是否會影響到中油管道的安全。

杜紫軍也證實，榮化並沒有委託中油協助管道的維修與檢測，所以中油並不對榮化的管道負責，即使中油好心順便一起檢測，榮化也不能因此認為，中油有義務負責榮化管道的維修與檢測。



▲高雄消防局主秘林基澤下落不明，其家屬4日在爆炸現場聲嘶力竭，盼他趕快回家。 中央社

被炸飛上天 消防員不叫痛

【大公報訊】據台媒四日報導：氣爆威力把高雄柏油路撐裂，瞬間噴出氣體，伴隨熊熊大火，連消防車都被炸到翻身，氣爆後15秒，兩名消防員從坑洞中爬出。25歲的蔡士傑原本和隊員們一起架設水管線，卻人車一起被炸上天，掉到坑洞裡，因為還有意識，就自己爬出來求援。

蔡士傑全身18%的面積燒燙傷，能開口之後，第一句話竟然是還要回去救人。坐在病床上，兩名護士替他換藥，神情看起來還有些疲憊，雖然傷勢不輕，卻連一聲痛都沒喊過，勇敢又堅毅的他，每天工作出生入死，常跟死神搏鬥，為了救人，常把自身安危拋到腦後。

偷車賊逃災區疑趁火打劫

【大公報訊】據中央社高雄四日消息：高雄市黃姓男子騎賊車在氣爆現場峇雅區武慶三路閒逛，被警方查獲，警懷疑其意圖趁火打劫；黃嫌坦承偷竊機車代步，但否認打劫受災戶，警方仍依竊盜罪嫌移送法辦。

警方表示，峇雅分局三多路派出所員警3日深夜行經峇雅區武慶三路巡邏時，發現一部共乘機車行跡可疑，上前攔查，發現這兩名男子並非當地民衆，且機車車牌已註銷，加上後座的黃姓男子持裝有汽油的寶特瓶，隨即將兩人帶回調查。

台島「當官難」如「跳火坑」



隔海觀瀾

說起「當官」，不少人會立即聯想到「有權有勢」、「呼風喚雨」，但把「當官」比喻為「跳火坑」，似乎是不可思議的事。而這種「怪事」正活生生地發生在台灣政壇。原教育部長蔣偉寧因受論文審查造假事件波及而於上月中旬辭職。對於接任人選，台當局遲遲未能敲定，直至半個月後才找到即將退休的政治大學校長吳思華接下教育部長這個「燙手山芋」。其實，在短短不到一個月內，除了教育部長一職懸空待補，勞動部長、客委會主委等政府部門主管亦相繼掛冠求去，而且對於這些職務竟出現「乏人問津」的怪象。箇中原因，耐人尋味。

曾有人慨嘆：世界上最難當官的地方非台灣莫屬！這句話不無「誇大其辭」的成份，是否「最難」，無從考究，但說「難」應可獲得許多人的認同。島內媒體慣用「放大鏡」檢視政府官員的一言一行，對從政者的評價從不「筆下留情」或「口下留情」。

每天晚上電視政論節目中的名嘴經常「語不驚人死不休」，把政府官員罵得狗血淋頭、體無完膚。倘若官員無德無能，確實該被批評，但很多時候名嘴是為了迎合觀眾胃口、博取高收視率，不管「三七二十一」，捕風捉影、亂罵一通。面對媒體的「口誅筆伐」，台灣官員可謂「提心吊膽」、「如履薄冰」。雖說輿論監督有助於提高政府行政職能，但「過猶不及」，吹毛求疵的批評會加重一些官員的心理負擔，反而產生不願做、不敢做的心態。難怪在外界看來，政壇有如「火坑」，而從政當然就是「跳火坑」了。

台灣政府官員對外要面對媒體的犀利提問，對內還要應付擁有鋼牙利齒的立委。兩年前剛接任文化部長知名作家龍應台首到「立法院」接受立委質詢時，就因托腮、穿球鞋，遭到民進黨立委大罵龍應台是台灣歷來「最厚臉皮的部長」、「最耀眼花瓶」，不尊重「立法院」云云。其實，龍應台穿球鞋，是因為質詢時間長達數小時，若穿高跟鞋難以長時間站立。民進黨立委「雞籠裡挑骨頭」，讓不少政府官員厭煩不已。畢竟許多官員都是某領域的專家、知名人士，備受台灣社會尊敬，但在「立法院」卻矮了一截，飽受一些立委的無理取鬧，久而久之難免萌生退意。

台灣政府官員繁重的工作，也嚇怕了「後來人」。據說，蔣偉寧2年前從中央大學轉任教育部長時，不僅月薪打6折，而且幾乎沒有休假。前客委會主委黃玉振任職6年從來沒有一天回家吃晚餐，覺得虧欠病妻太多，因而辭職。

人們認為，當官就應該接受輿論的嚴格監督，當官就應該接受工作繁瑣的現實。這些說法都沒錯。只是官員也是人，當他們工作出色的時候，還請各界不要吝惜掌聲和讚許，多給公務員們加油打氣。

朱穗怡

推動台灣回歸 向民族「交帳」

楊親華

舊中國「國破山河在」的歷史面貌，刻骨銘心，自始至終都圍繞在鄧小平腦海裡。人到晚年的鄧小平每每談論這段歷史都有一種痛徹心扉的感覺。1983年4月30日，他在會見台灣朋友時談到「我們這個民族有光輝歷史和古老文化。世界其他古國的歷史都中斷過，只有中國歷史從未中斷。」但「鴉片戰爭以後，我們這個民族實在受了委屈。幾十年來，我們這個民族總是形式上統一，實際上沒有統一。1927年以後也未統一，內戰沒有斷過。」「我的家鄉四川也不統一」。他感嘆地說，「這是關係國家民族的大事情，我們要向國家民族交帳」。

探討統一方式

新中國建立之初，鄧小平參與了黨的對台方針的實施工作。1949年4-5月間，作為統一指揮中原野戰軍、華東野戰軍總前委書記和中共中央華東局第一書記的鄧小平，領導了渡江戰役和京滬杭戰役，開始着手實施中央制定的「武力解放台灣」的方針。1949年7月，他在給中央華東局的一封信中明確傳達中央指示，強調「從軍事上迅速佔領兩廣雲貴川康寧諸省，盡量求得早日佔領沿海各島及台灣」。為配合三野解放福建和台灣，鄧小平和劉伯承率二野挺進大西南。

1952年鄧小平調中央工作，成為第一代領導集體重要成員，多次出席中央台灣問題會議，探索實現祖國統一的方式和途徑。1958年「八·二三」金門炮戰打響後，中央召開北戴河會議，研究討論台海形勢問題。鄧小平在會議上同意毛澤東的想法，在軍事上要謹慎只打蔣艦不打美艦，但他強調，在宣傳上要大張旗鼓地譴責美國侵略中國領土台灣，抗議美艦美機侵略我國領土台灣，不僅要動員全國人民，而且要動員國際輿論。1960年5月22日，鄧小平出席毛澤東主持召開的中央政治局常委會。這次會議研究並確定了關於台灣問題和對台工作總方針。

「一國兩制」構想萌芽

「文化大革命」中，鄧小平受到錯誤批判，被剝奪一切職務。1973年復出後，受毛澤東委託，鄧小平擔當起主持中央日常工作的重任，一度受到破壞的對台工作出現新的轉機。他直接主持中美關係正常化談判和中日和平友好條約談判，為解決台灣問題清障排難。他親自做台灣同胞、海外僑胞工作，向他解釋黨的對台政策。1974年10月2日，他在會見回國參加國慶觀禮的台灣同胞和海外僑胞時表示，解放台灣的方式，我們希望通過和平談判來解決。和平方式不可能，也要考慮非和平方式

兩種方式都可以考慮進去。希望一個階段內能夠用和平方式。希望通過一段比較長時間的工作，使台灣人民了解我們祖國的情況，了解我們的政策。關於解放台灣以後的政策，我們還要考慮，特別是要同台灣人民商量，不過可以說解放台灣以後，不可能把大陸上的一套馬上搬過去。這個談話表明，鄧小平的「一國兩制」構想已經開始萌芽。對於鄧小平的工作，毛澤東是滿意的。

鄧小平第三次復出後，以「只爭朝夕」的精神為台灣回歸祖國孜孜不倦地工作

着。1979年1月1日，全國人大常委會發表《告台灣同胞書》。就在《告台灣同胞書》發表當天，鄧小平在全國政協新春座談會上發表重要講話，向世人宣布將祖國統一大業提到全黨工作的具體日程上來。他指出，「今天是1979年元旦，這是個不平凡的日子。說它不平凡，不同於過去的日子，有三個特點：第一，是我們全國工作的着重點轉移到四個現代化建設上來了；第二，中美關係實現了正常，第三，把台灣回歸祖國、完成祖國統一大業提到具體的日程上來了」。



紀念《告台灣同胞書》發表30周年座談會 資料圖片

鄧小平以堅定的革命膽略和極大的理論勇氣，對中國統一的歷史課題作出了科學的回答，開闢了海峽兩岸關係的新前景，寫下了他一生中最高光輝的一頁。