中聯辦感謝善舉 體現血濃於水

港企獻愛 4700萬雲南賑災

雲南昭通市魯甸縣發生6.5級地震，截至昨日已造成逾400人死亡，數千人受傷。港人與內地同胞血濃於水，發生地震僅二天時間，香港各界已紛紛行動，以不同的形式向災區伸出援手。華懋集團、中華總商會、嗇色園及工聯會昨日紛紛通過中聯辦向災區捐贈700萬港幣和50萬人民幣。中聯辦兩日已累計接獲善款港幣900萬、人民幣3050萬（約3812萬港元）。中聯辦副主任殷曉靜、林武接受善款，更對香港同胞的善舉表示感動、感激、感謝，不僅體現了「一方有難，八方支援」的傳統美德，更體現了香港同胞對國家的責任心和承擔。

大公報記者　彩雯

2014年8月3日下午4時30分，昭通市魯甸縣發生6.5級地震，造成數千人傷亡，上萬人無家可歸。天災無情人有情，昨日的中聯辦辦公大樓滿溢愛心，各界社團、企業、基金會代表接踵而至。中聯辦副主任殷曉靜、林武等分別接受善款。殷曉靜表示，得知遇難同胞已超過400人，受災群衆的吃飯、喝水、住等都面臨多重困難，國家全力救災，也需要社會各界人士的共同努力。

華懋：賑災屬社會責任

華懋集團執行董事兼市場部總監龔中心表示，由於華懋慈善基金尚未正式運行，所以是次捐款是在華懋集團名下捐出的。「其中250萬交由中聯辦轉交中國婦聯和中國婦女發展基金會，另外150萬捐給香港無國界社工，用於災後婦女兒童的心理康復。」龔中心說，愛國、愛民族是家族一直以來傳承的精神，對震區民衆的支援也是應盡的社會責任。

工聯會亦於昨日由「香港工會聯合會救災慈善基金」分別撥出50萬元港幣及30萬元，分別用於雲南地震賑災及慰問昆山事故死傷者家屬之用。會長林淑儀及副理事長彭港祥向中聯辦副主任林武及社會工作部部長楊茂遞交了2張救災支票。林武副主任表示，每當內地出現災難或困難時，工聯會均會第一時間伸出援助之手。他感謝工聯會的熱心支援，並會轉達香港市民的關心和問候。

工聯會對災情感同身受

林淑儀表示，工聯會對災情感同身受，工聯會一直關注勞工安全問題，故對爆炸意外造成大批工人傷亡感到難過。工聯會還於各工會及地區服務處和聯絡處，設置捐款箱爲魯甸地震賑災籌款，會方亦已呼籲會員及香港市民慷慨解囊，支援魯甸地震受災內地同胞。市民可將捐款存入「香港工會聯合會救災慈善基金」（中銀戶口：031-354-1-0725438）。

香港中華總商會和旭日集團昨日分別捐出200萬港幣賑災善款，中總會長楊釗表示，中總作爲本港歷史悠久的愛國愛港商會，在國家發生重大災害之際要走在前面，用實際行動支持國家，回饋社會。

黃大仙祠管理機構嗇色園慈善團體亦捐款50萬元人民幣。相關款項將由中聯辦轉交。救世軍的緊急救援人員將於明日抵達災區實施救援。

而地震發生後至今，本港多個志願機構包括香港紅十字會、聯合國兒童基金會香港委員會、樂施會、救世軍等已第一時間向地震災區捐款捐物，並派出工作人員。多個機構亦紛設捐款帳戶，募集市民捐款，支持緊急救災工作。

中總共捐200萬

▲中聯辦副主任殷曉靜（右五）接受香港中華總商會的捐款　本報記者林少權攝

華懋集團共捐400萬

▲華懋集團執行董事兼市場部總監龔中心（左一）及華懋集團董事龔因心（左二）將支票交予中聯辦副主任殷曉靜（右二）　本報記者林少權攝

李嘉誠捐三千萬人民幣

【大公報訊】一方有難，各方施援。雲南省昭通市魯甸縣6.5級地震災害發生翌日，李嘉誠基金會迅即啓動緊急援助機制，震後第一時間向雲南省人民政府捐款3000萬元人民幣，期望爲賑災工作盡一份心力。李嘉誠基金會在其網站上發布了相關消息，並向雲南魯甸地震遇難者致哀，向受災群衆表示慰問，並盼望災民能早日重建家園，恢復正常生活。

陳經綸捐助200萬

全國政協經濟委員會副主任、全國工商聯副主席、香港中國商會主席陳經綸在4日得知雲南地震造成重大災情之後，主動聯繫中聯辦，第一時間把200萬港元的支票親自送到了中聯辦，作雲南地震賑災之用，他希望，自己的行動能起到拋磚引玉作用。

李嘉誠基金會轄下設緊急援助機制，遇有天災和突發事故，均會立即啓動，以作迅速支援。去年的雅安地震基金會率先捐出3000萬；2008年汶川大地震時，李嘉誠基金會亦第一時間通過中聯辦，向四川地震災區捐助3000萬元人民幣賑災，其後又聯同長實、和黃集團再捐資一億元，進一步援助災區的學生。而香港中國商會主席陳經綸歷年來亦捐出以億計的善款，用於各項社會公益事業，並多次在包括2008年汶川大地震等災害發生後率先向災區捐款。

各機構捐款數字

時間	機構	數額
4日	香港中國商會	200萬港幣
4日	李嘉誠基金會	3000萬人民幣
5日	華懋集團	250萬港幣（另150萬交香港無國界社工）
5日	香港中華總商會	200萬港幣
5日	旭日集團	200萬港幣
5日	黃大仙祠管理機構嗇色園慈善團體	50萬人民幣
5日	工聯會	50萬港幣

資料來源：中聯辦

旭日集團捐200萬

工聯會捐50萬

嗇色園捐50萬人幣

東院增40急症病床

【大公報訊】實習記者楊州報道：醫管局港島東醫院聯網公布2014-15年度的工作計劃，包括擴充住院服務，在東區醫院開設病房，並增設40張急症病床，以確保應付日增的住院服務需求。同時延長東華東院平日的藥房服務兩小時，以加強對臨床服務的支援。港島東醫院聯網總監劉楚釗表示，新措施可以更有效管理日益增加的服務需求，確保服務質素及安全。

港島東醫院聯網2014-15年度的工作計劃亦指出，今年首季引入針對病人樣本的條碼式追蹤及存檔系統，每個樣本有獨立條碼，確保能正確識別樣本，從而減少人爲失誤。而東區醫院七月已增加40張急症病床，以應對冬季服務高峰期，增加醫院管理其他入院個案的彈性。

東院三月亦將引入新放射治療系統，更準確快捷調控位置，縮短治療時間，新放射治療可根治肺癌、肝癌及局部擴散的患者。就新舊放射治療系統作對比，新治療機的治療時間較傳統治療機縮短約15分鐘，而縮短的時間能減少治療期間腫瘤移動引致的誤差，提高準確度。她又指，新治療機可配合高劑量的快速治療，以根治靠近要害器官的腫瘤，亦同時不傷害周邊的正常器官。

陳英琪又指，骨科病房增設日間病房小型康復室，配備護士五名、護士長一名、物理治療師、職業治療師及義肢矯形師各一名，協助患者進行治療及覆檢，而患者亦無須住院。陳英琪又表示，服務對象主要針對病情較輕的新症患者，比如上肢創傷，患者得護理人員的指導後，出院後仍能自理。

就醫護人員人手短缺及流失率高問題，劉楚釗表示，應屆畢業生能彌補人力資源，若人手充足，將會在9至10月冬季服務高峰期再增加臨時病床，而流失率就東區醫院而言，目前流失率仍算穩定。

7成醫護撐普選按基本法

【大公報訊】記者龔學鳴報道：政務司司長林鄭月娥昨日分別會見香港醫學會和香港政策研究所代表，討論政改。醫學會會長史泰祖於會後表示，已在會上反映業界早前進行的民調，強調有7成受訪者支持行政長官普選應按基本法和全國人大常委會相關決定進行，超過5成則反對「佔領中環」。他呼籲，希望社會「多互信，少猜度」，其他專業團體亦應該就政改發聲。

10多名醫學會代表昨日到達政府總部，與林鄭月娥會面約一小時，商討政改。會長史泰祖於會後重申，醫學會於今年2月至3月期間，向業界派發1500份問卷，以收集會員對政改的意見。他指出，業界認爲提名委員會的組成不應倒退，超過5成受訪者認爲只要參選人取得八分之一的提委支持，便能成功「入閘」，而行政長官候選人數目可達4位或以上。史泰祖續說，醫學會反對提委會使用全票制，強調提委會應以一人一票選出行政長官候選人，最高票的4位或以上可以給市民選擇。

史泰祖又表示，希望林鄭月娥能夠與其他專業團體繼續商談，而其他團體如宗教、專業團體等，亦應該就政改發聲。

此外，史泰祖續說，不希望看見社會撕裂，而市民渴望普選的訴求亦明顯，希望人大常委於月底的決定能夠留有空間讓特區政府制訂政改方案，而政府日後的方案能夠得到市民的認同。他又說，醫學會認爲公民提名不符合基本法，希望政府於下一輪諮詢中訂定清楚界線，避免浪費時間於不可行的方案。

◀林鄭月娥（後排右）在政府總部與香港醫學會代表就政制發展交換意見

政策研究所推溫和方案

數名香港政策研究所代表昨日下午亦會見林鄭月娥，商討政改。董事兼行政總裁馮可強會後表示，現時的民意「三分天下」，三成傾向激進反對派，三成傾向建制，三成則是中間派，這是值得憂心。他建議，政府多聆聽中間的聲音，讓他們發表中間方案，假如只是空有口號，這是難以尋找共識。馮可強希望，人大常委會於月底的決議不要訂得「太死」，讓各方能繼續努力商談。他重申，「無公民提名不是沒有政改」。

馮可強又表示，他以個人身份與立法會主席曾鈺成等，與不同黨派在過去一年討論政改，私下討論是相當理性，而目前正聯絡10多名社會人士聯署，包括溫和的反對派，推動「中間溫和方案」。

另外，13學者發起人之一宋恩榮昨日在電台節目表示，假如政改原地踏步，對香港將會有災難性影響。此外，他續說，提委會以名單制選出特首候選人是有利中間派出選，對各方也是正面。宋恩榮又說，若然出現建制與反對派僵持的局面，可透過機制逼使雙方妥協。他強調，13學者改良方案合法，但亦要照顧現實需要，假如提委會只顧多數而排除少數，質疑政改方案能否獲得立法會通過。

特首今起離港休假5天

【大公報訊】行政長官梁振英將於8月6日至10日離港休假。梁振英離港期間，政務司司長林鄭月娥將署理行政長官職務。

高鐵超支 造價恐達800億

【大公報訊】記者曾敏捷、陳卓康報道：高鐵工程延誤觸發超支勢所難免，有消息指最新造價已逼近800億，政府與港鐵仍就誰來「埋單」爭持不下。有高鐵承建商指，工程延誤增加開支，承建商開始「手緊」，或進一步拖慢工程，建議政府先行墊支再研究責任問題，以免僵持下去令成本不斷上漲。立法會議員認爲，不論超支最終由政府或港鐵承擔，納稅人都是輸家。

廣深港高速鐵路香港段（高鐵）工程，日前有消息傳出指港鐵最新估算成本達700至800億元，遠超早前初步估算的684億，以及2010年立法會批出的650億撥款。運輸及房屋局亦表示，政府已收到港鐵公司的信函，告知就高鐵香港段的委託費用的最新評估，已要求港鐵公司提供補充資料和詳盡理據，待收到所有相關資料後，政府會嚴格審視探討如何處理並向公衆交代。

政府曾於5月向港鐵發信稱，不會亦不可能就高鐵延誤額外支付費用，港鐵主席錢果豐其後表示正在徵詢法律意見，又強調香港是法治社會「一切依合約行事」。當局昨日回覆本報稱，委託協議已列明港鐵公司需要履行的責任，政府對於港鐵公司的責任的看法，已在5月5日提交給立法會鐵路事宜小組委員會會議的文件中表述，至於在法律上政府如何具體跟進，當局正小心研究。文件提到，如港鐵在行事上有任何錯誤或遺漏，港鐵必須自費執行工作，若今次工程延誤港鐵公司違反其任何所保證的事項，政府可向其展開追討。

俊和發展集團負責高鐵涉及10億元的路軌鋪設工程，因高鐵其他工程出現延誤，導致部分路段的路軌鋪設需延遲一年開工。集團副主席彭一邦昨日見傳媒時表示，工程延誤令承建商增加開支，而早在高鐵爆出延誤後，承建商已暫停向港鐵追討工程索償，故現時不少承建商正面對現金短缺問題，擔心資金不足進一步拖慢工程。他認爲，政府目前應先撥款應付超支，解決承建商資金不足問題，以盡快完成工程，至於責任誰屬可隨後再作追討，否則延誤時間愈長，成本只會愈高。而他作爲建造商會代表之一，2至3星期前曾與運房局代表會面，反映承建商的關注，希望可以繼續有錢開工，建議政府先做中期評估，再研究賠償責任，而運房局回應指會繼續與港鐵溝通。