



軍事論壇

解放軍晉升34名中將

較去年倍增 空軍佔1/3

▶ 解放軍中將肩章

軍情觀察

今年八一建軍節，解放軍及武警部隊晉升了34名中將，與去年的18名比較，員額增加近一倍。分布14個大單位；其中，空軍晉升10名中將，佔總數約三分之一。
大公報記者 馬浩亮

中國軍隊例於每年八一建軍節前夕舉行將官晉授儀式。根據軍銜條例等有關規定，少將晉升中將的條件通常需擔任副大軍區級職務滿1年，軍齡滿35年。八一前後，內地各媒體陸續披露了一些晉升信息。

智囊學者獲晉升

據大公報綜合統計，今年共有34名少將晉升為中將，包括20名陸軍中將和10名空軍中將、2名海軍中將、2名武警中將。分布總後勤部、總裝備部、海軍、空軍、二炮、武警、軍事科學院、國防大學和北京、蘭州、濟南、南京、成都、廣州等6個大軍區總計14個大單位，只有瀋陽軍區未晉升中將。

總部層面，2012年12月履新的總後勤部副部長劉錫和2013年7月履新的總裝備部副政委劉生杰晉升中將，兩人此前分別擔任總後勤部參謀長和總裝備部政治部主任。

兩大軍事院校也有晉升，包括軍事科學院副院長何雷、副政委吳志銘以及國防大學副校長畢京京等3人。何雷與畢京京都是軍內著名的智囊學者。何雷曾組織領導《司令部條例》、《健全我軍聯合作戰指揮體制問題研究》等軍委總部重大研究課題40餘項。畢京京是一位理論專家，著有《中國特色軍事改革研究》、《樹立戰略思維的全局觀》等著作，多次參與重要文件國防軍事部分的起草。吳志銘曾長期擔任胡錦濤軍事秘書、軍委辦公廳副主任，去年7月調任軍事科學院副政委。

六軍區增13中將

各大軍區共產生13名新中將，蘭州、南京、廣州各3人，成都、北京各2人，濟南1人，且以軍事幹部為主，還包括3個大軍區的參謀長，如蘭州軍區副司令員彭勃、參謀長何清成，北京軍區副司令員劉志剛、參謀長白建軍，濟南軍區參謀長馬宜明。劉志剛曾任原軍委副主席郭伯雄秘書。成都軍區方面的2位新中將來自西藏，即西藏軍區兩位主官司令員許勇、政委刁國新。2008年汶川地震時，時任第13集團軍軍長許勇率部徒步進軍，成為首位挺進震中映秀鎮的將軍。隸屬於蘭州軍區的新疆軍區政委劉雷也晉升中將，隴藏兩軍區的政治主官同時步入中將行列。

其餘還有南京軍區副司令員蔣洪祥、尤海濤和副政委王平，廣州軍區副司令員陳照海、副政委楊玉文、政治部主任周為民。許多人在之前跨大軍區交流任職，如尤海濤原任廣州軍區第42集團軍軍長，陳照海和楊玉文原來都任職於濟南軍區，分別是軍區副司令員和第20集團軍政委。

海軍副司令員丁毅、南京軍區副政委兼東海艦隊政委王華勇、第二炮兵副政委于大清此番也晉升中將。武警副政委張瑞清和政治部主任姚立功是兩位新晉的武警中將。張瑞清歷任武警黑龍江總隊政委、北京總隊政委，姚立功歷任武警福建總隊政委、武警後勤部政委。



◀ 中國空軍有各種型號戰機正在試飛 資料圖片

空軍加快指揮層年輕化

馬浩亮

北京觀察

海、空、二炮是中國軍事改革的優先着方方向。十八屆三中全會

《決定》在國防和軍隊改革部分明確指出：「優化軍兵種內部結構，重點加強海軍、空軍、第二炮兵部隊建設。」今年，這三大軍兵種共晉升了13名中將，空軍獨佔10名，這顯示空軍作用的加強及其指揮層代際更新布局的加快。

空軍10名新中將以軍事幹部為主，包括總部2位副司令員和5大軍區空軍司令員，南京、成都、廣州3大軍區空軍更是司令員、政委雙雙晉升。具體有：空軍副司令員陳東、張洪賢，蘭州軍區副司令員兼空軍司令員張義翔、濟南軍區副司令員兼空軍司令員孫和榮、南京軍區副司令員兼空軍司令員黃國顯、南京軍區副政委兼空軍政委于忠福、成都軍區副司令員兼空軍司令員歐厚順、成都軍區副政委兼空軍政委舒清友、廣州軍區副司令員兼空軍司令員徐安祥、廣州軍區副政委兼空軍政委胡秀堂。

10人均是在十八大後履新職務，其中蘭空司令員張義翔、南空司令員黃國顯都是1962年出生。去年，解放軍首度誕生4名「60後」中將，包括最近履新的總裝備部科技委員會主任劉國治、國防科技大學校長楊學軍、南京軍區參謀長楊暉、空軍參謀長麻振軍。如今，「60後」中將共6人，其中3人來自空軍，佔半壁江山。空軍高級幹部年輕化和梯次建設步伐，領先其他軍兵種。

今年4月14日及6月17日，軍委主席習近平在視察空軍機關及接見空軍黨代會代表時，兩度強調「加快建設一支空天一體、攻防兼備的強大人民空軍」。根據國防白皮書的數據，中國空軍現在總兵力約有40萬。但目前空天分割的局面，嚴重制約了空軍威力的發揮，主要航天力量、戰略核力量掌握在總裝備部、二炮手中。因此，加速空天一體化建設，是空軍指揮層當前和今後面臨的重任，這也牽動國防和軍隊改革的整體部署。

按照目前的指揮體制，空軍在七大軍區都設有指揮機關，均為副大軍區級，各軍區空軍司令員、政委同時參加所在大軍區領導班子。近年來，為加強指揮協調，軍區空軍參謀長也同時兼任軍區副參謀長，海軍則無此制度安排。譬如，廣空司令員徐安祥、政委胡秀堂、參謀長鄭元林同時兼任廣州軍區副司令員、副政委、副參謀長。同屬廣州戰區的南海艦隊司令員、政委也兼任軍區領導職務，但艦隊參謀長則無兼任職務。

部分晉升中將

姓名	職務
劉錫	總後勤部副部長
劉生杰	總裝備部副政委
劉志剛	北京軍區副司令員
白建軍	北京軍區參謀長
彭勃	蘭州軍區副司令員
何清成	蘭州軍區參謀長
馬宜明	濟南軍區參謀長
劉雷	新疆軍區政委
許勇	西藏軍區司令員
刁國新	西藏軍區政委

(大公報記者馬浩亮整理)

▶ 試飛員進行試飛前檢查 資料圖片



空軍將迎換裝高峰

【大公報訊】據外媒不完全統計，中國有9種戰機正在陝西閿良試飛，如果進展順利，未來幾年中國的空軍力量將迎來換裝高峰。近日，2012號殲20機以及被認為是殲20航電驗證機型的改裝型圖204飛機照片出現在互聯網上，這被認為是殲20試飛步入快車道的標誌。

「雙20」密集試飛

據美國「航空周刊」網站報道，2012號殲20近日在中國西南部一處機場順利首飛，這距2011號首飛僅4個多月。分析人士認為，後續小批量生產的殲20將以此為基準，不會再作大幅度修改，這意味殲20進入小批量生產階段，隨即將進入大規模的全面定型試飛階段。

《漢和防務評論》也報道稱，去年下半年以來，在閿良的2001號殲20試飛活動明顯減少，下一階段是試飛2011號機。

除了2012號殲20外，外界還關注一架經過改裝的圖204。網上流傳的一張照片顯示，一架編號769、機身印有中國試飛研究院字樣的圖204，機頭整流罩處加裝了一個「殲20機頭」。外媒普遍認為，該機是殲20的航電試驗機。

此外，運20運輸機似乎也開始進入密集試飛。據「世界空軍」網站刊登的圖片顯示，第三架運20原型機換上了灰色塗裝，編號為783，這意味該機也投入定型試飛。

《漢和》稱，運20雖然不直接參加戰鬥，但其戰略意義不亞於殲20，除了遠程投送用途外，還能改裝成加油機、預警機等。

除了殲20、運20之外，另一種正在試飛的機型是殲16。據介紹，該機型已試飛3年以上，目前有可能進行武器軟件修改後的整合試飛工作。

《漢和》稱，類似情況還包括殲11BS，海空軍都會裝備該機型，由於使用不同的武器，有可能依然在閿良基地繼續試飛，用於不同武器的整合測試。殲10B也可能在閿良試飛，殲10B進行3年以上的試飛「屬於正常」，因為改動過大，基本上算是全新設計。另外，殲轟7B也出現在閿良，今年開始應該更頻繁地試飛，有可能增加雷達的功能，使用更多複合材料。

《漢和》認為，目前還在試飛的殲15有可能是雙座型，即使有了殲15單座機，但雙座的改動並不小，背油箱明顯縮短，而殲15S的試飛時間可能還需要一年。

試飛機種覆蓋面廣

據報道，在閿良1月間還出現了一架新型預警機，雷達整流罩與空警200不同，它應該是更加數字化的空警新系列預警機，有可能是空警500。

綜上所述，目前在閿良試飛的新型軍用飛機幾乎囊括所有領域，包括三代半戰鬥機、三代改良多用途戰鬥機、艦載機、殲擊轟炸機、

大型運輸機、新型預警機等。出現如此眾多的試飛機型，可以看出中國對軍事航空工業的投入之大。

有軍事專家指出，中國航空工業的接連突破並非偶然，一方面是外部安全形勢所逼，另一方面是多年來持續投入、堅持追趕國際先進水平的必然結果。不過，相對於美、俄，中國航空工業總體上仍處於追趕者的地位，不加快速度是無法實現超越的。



▲ 航空兵在戰機外掛架裝上導彈 資料圖片

兵器世界

遼寧艦添新反潛機

【大公報訊】近日內地軍事網站出現一張中國空軍大型直升機的照片，該機塗有海軍航空兵的淺藍色塗裝和八一藍白條海軍軍旗。資料顯示，目前只有隸屬「遼寧」艦艦載機部隊的殲15、殲教9H和直9C搜救機等有海軍軍旗塗裝，因此可以肯定該大型直升機是艦載機部隊成員。

黃頭海雕圖案與任務昭合

該機尾塗上的Z18F-02編號清晰可見，



▲ 直18F尾塗上展翅欲飛的「黃頭海雕」圖案

網絡圖片

很明顯是直18大型直升機的改進型。再看其後機身下方密布的聲納浮標投放口和機身下方的吊放聲納開口，說明了其編號中的F應該是「反潛」，而尾塗上展翅欲飛的「黃頭海雕」圖案也和該機的任務昭合。

通過照片可以看出，直18F在機頭下方安裝了一部搜索雷達，根據公開數據，直9C的ZLC-1型雷達的探測距離達到150公里，對隱身中型水面艦艇、導彈艇的探測距離約100公里，對掠海反艦導彈、潛艇通氣管、潛望鏡

的探測距離約為50公里。而直18F的搜索雷達天線明顯更大更厚重，搜索距離也必更遠，不僅可以用於探測處於通氣管狀態航行的潛艇，還可以用於搜索水面小目標，並引導鷹擊9型空艦導彈發動超視距攻擊。另外，由於其探測距離較遠，使直18F還可以充當預警直升機，輔助探測來襲的空中目標，特別是掠海飛行的反艦導彈。

可外掛4枚鷹擊9空艦導彈

此外，在直18F機頭右部外側伸出了一個短臂，下方安裝有光電探頭，這是現代多用途艦載直升機的標準配置。

設計人員又沿着機腹布置了多組天線設備，在機腹中後部布置了大型吊放聲納的受訪口，這也是反潛直升機最重要的探測設備。在機身和尾樑交界處的「斜坡」上，布置了32個聲納浮標發射管，足見其反潛作用。

從直18F的原型機試飛的照片中可以看到，在機身中部左右兩側各有兩個外掛架，可攜帶4枚魚7K型反潛魚雷。另外也可以攜帶4枚鷹擊9空艦導彈，非常適合用來打擊小型艦艇。

據悉，「遼寧」艦將配備4架直18預警直升機和6架直18F反潛直升機，以及2架直9C搜救直升機。加上24架殲15，「遼寧」艦的艦載機部隊總規模將為36架。當這樣一個「麻雀雖小五臟俱全」的艦載機部隊滿編部署在「遼寧」艦時，中國海軍航空兵的航時代才算真正到來。