

習近平晤四國首腦冀深化合作

【大公報訊】據新華社十七日消息：17日，國家主席習近平在南京分別會見了摩納哥親王阿爾貝二世、黑山總統武亞諾維奇、斐濟總統奈拉蒂考和瓦努阿圖總理納圖曼。對四國首腦前來出席南京青奧會，習近平均表示了熱烈歡迎，四國首腦紛紛讚揚此次南京青奧會，並預祝南京青奧會舉辦成功。

習近平在會見時強調，中方願意同各方深化政治互信，保持高層交往，推進各領域合作，繼續在多邊場合相互支持，共同促進國家間的合作，增進人民相互了解。

在會見摩納哥親王阿爾貝二世時，習近平指出，摩納哥有獨特特色的城市發展理念

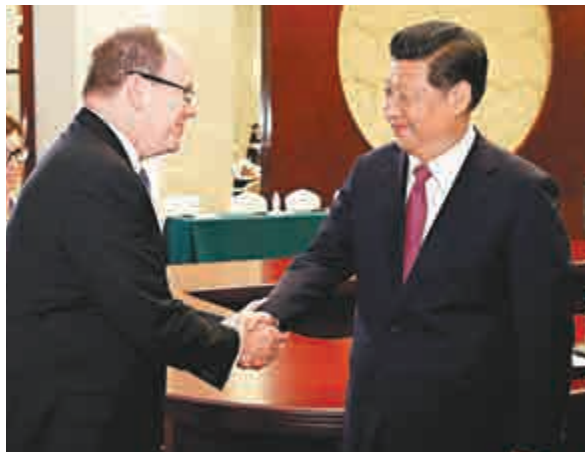
，雙方可以在綠色經濟、環境保護、金融服務、可持續發展等方面加強交流合作。阿爾貝二世表示，摩方願同中方加強電信、生態環保、氣候變化等領域合作。

今年是中黑建交第八年，兩國關係發展勢頭喜人。對此習近平強調，中方願與黑方推動交通基礎設施、能源、旅遊等領域合作，共同促進中國—中東歐國家合作。武亞諾維奇表示，黑方歡迎中國企業參與黑方電力、交通等基礎設施建設項目，黑方願積極推動中東歐—中國關係發展。

會面時，斐濟總統奈拉蒂考表示，斐濟把中國作為「向北看」外交政策重點方向，

同時希望更多斐濟農、漁產品能進入中國市場。習近平則預祝斐濟今年9月舉行的大選順利、成功，同時希望即將訪斐的中國「和平方舟」號海軍醫院船能增進兩國友誼。

到訪的納圖曼總理是太平洋島地區最早同中國共產黨建立黨際關係的政黨瓦庫黨的創建者，對他的到來習近平表示歡迎。習近平指出，支持中國企業在農業、交通、清潔能源、基礎設施建設等領域同瓦方合作。瓦努阿圖正在籌辦2017年太平洋小型運動會，中方願同瓦方分享經驗。納圖曼表示，感謝中方二戰期間對瓦的寶貴支持，並就雲南魯甸地震向習近平表示慰問。



▲17日，國家主席習近平在南京會見摩納哥親王阿爾貝二世 新華社

沿海三核電項目重啟在即

分屬遼寧紅沿河葫蘆島及廣東陸豐

【大公報訊】據經濟觀察報十七日報道：內地近期頻釋放重啟沿海核電信號，遼寧紅沿河二期、遼寧葫蘆島徐大堡一期和廣東陸豐一期有望成為日本福島核事故後中國首批重啟的核電項目，其中紅沿河二期被認為獲批的可能性最大。

一位國家核安全局官員表示，「目前待批的項目中，只有紅沿河二期採用的ACPR1000技術爭議最小，而且技術相對成熟，年內獲批可能性最大。」ACPR1000是中國廣核集團（下稱「中廣核」）研發的具有三代技術特徵的核電技術。

內陸核電項目近期難批

對於一直期望破冰的內陸核電，一位接近國家能源局的人士則表示，近兩年內內陸核電無可能，一方面2012年部署重啟核電建設時國務院會明確「十二五」期間不安排內陸核電項目；另一方面，一直呼籲重啟的江西彭澤、湖南桃花江和咸寧三座內陸核電站，相關設備已轉移至其他沿海項目。

按照有關部門對中國核電發展的布局，國核技的AP1000和中廣核與中國核工業集團（下稱「中核」）共推的華龍一號被認為中國核電發展的兩項主要推廣技術，兩者一主一輔，AP1000技術主要滿足國內市場建設和需要，華龍一號則代表中國核電出口國外。

技術受阻 重啟差臨門一腳

作為內地首個採用AP1000技術的依託項目三門核電一號機組原計劃於2013年底併網發電，但去年年初，負責AP1000主製美商EMD公司多次運抵中國的設備都不合格。目前取得核電小路線而未核准的項目中，有70%左右的項目採用或間接採用AP1000技術，這也是為何今年沿海核電站千呼萬喚始出來卻一直沒有啟動的重要原因之一。

另一方面，作為華龍一號示範項目的福清和防城港四台待批機組同樣碰到了推進的問題，而華龍一號技術融合方案尚未進行國家有關部門審批，所以項目也未核准。不過據悉，國家能源局近期將對華龍一號的融合方案進行評審，這意味著華龍一號面臨的困局或將破解。中國沿海核電重啟只差臨門一腳。

2011年日本福島的核泄漏事故後，中國也在暫停了所有在建核電項目的建設和新項目的審批。直到2012年10月底，國務院常務會議討論通過《能源發展「十二五」規劃》，才釋放重啟的信號。但至今沒有任何核電新項目批出。

要求採國際最高安全標準

「停滯的原因主要有四個，一是AP1000和華龍一號的推進不順利，二是國家能源局核電司去年和今年變動均較大，三是核電企業自身也在重組，四是目前三代技術的國產化消化吸收程度還不高。」一位核電業內人士對經濟觀察報表示。

其中，國家能源局內部自身的變動也影響了核電的核准。2013年，國家能源局和國家電監會合併重組，核電司從電力司下面的核電處被正式扶正，同時電力司副司長郝衛平任核電司司長，不過剛剛調整到位的核電司在2014年再度遭遇變動，核電司司長郝衛平被調查，副司長陳飛調離國家能源局。

雖然項目推進受阻，但上述國家核安全局官員對經濟觀察報表示，目前高層對重啟沿海核電的願望強烈。今年6月13日，國家主席習近平在主持中央財經領導小組第六次會議上提出將在採取國際最高安全標準、確保安全的前提下，抓緊啟動東部沿海地區新的核電項目建設；7月31日，有消息稱，國務院總理李克強在近期一次會議上表態稱「核電年底之前怎麼樣都要啟動」，一切跡象都在指向一個信號：中國核電即將重啟。



▲華龍一號核電示範項目福清待批機組目前面臨技術難題 網絡圖片

數讀中國核電發展

- 中國內地核電在役機組20台，裝機總容量1813萬千瓦。
- 在建機組28台，裝機容量3076萬千瓦。
- 未批待建機組約有9個核電項目18台機組；包括廣東陸豐一期、遼寧葫蘆島徐大堡一期、山東海陽二期、浙江三門二期、福建漳州一期等。

核電重啟停滯四大原因

- 1.核電技術AP1000和華龍一號推進不順利。
- 2.核電企業自身在重組。2013年，國家能源局和國家電監會合併重組，核電司從電力司下面的核電處被正式扶正。
- 3.國家能源局核電司2013年和2014年變動均較大。2014年，核電司司長郝衛平被調查，副司長陳飛調離國家能源局。
- 4.目前三代技術的國產化消化吸收程度還不高。

近期內陸核電獲批可能性低

- 1.江西彭澤
- 2.湖南桃花江
- 3.湖南咸寧

三座內陸核電站相關設備已轉移至其他沿海項目

少將：解決島爭不放棄武力

【大公報記者楊楠上海十七日電】海軍少將、中國著名軍事理論家和軍事評論家、國防大學軍事後勤與軍事科技裝備教研部副主任張召忠教授上周末在「2014上海書展」出席「張召忠說軍事《史說島爭》」新書首發式時，就近日來南海島嶼爭議這一熱點話題發表了看法。

張召忠將軍指出，「解決島嶼爭端的方法與思路是：從歷史的角度追根溯源，摸清來龍去脈，防止先入為主，更不能人云亦云。從法律角度理性思考，按照國際法及海洋法的相關規定，從國家海洋主權及海洋權益的角度去分析問題，實事求是地提出解決問題的方法。中國主張和平解決爭端，但不放棄使用武力解決爭端。」

張召忠談到，「韓國為了維護獨島的主權、俄羅斯為維護南千島群島的主權所採取的諸多行動，而英國阿馬島海戰更是維護島嶼主權的經典案例，這些對我們有很重要的借鑒作用。」

張召忠強調說，「鄭和率領的龐大船隊在東南亞、南亞、西亞甚至非洲東海岸留下了和平的足跡。但和諧共生、和平發展的道理，對許多國家來說是對牛彈琴。」他就此指出，「中國如果僅僅依靠善良的心態、和平發展的美好願望，用經濟貿易的方式與這些國家發展友好關係，是無法打消他們的疑慮的。」

《核安全法》五年內出

【大公報訊】據經濟觀察報十七日報道：核電安全性一直備受關注和爭議。目前，除了技術上的安全爭議外，對於運行核電站的安全性質疑主要有兩個方面，一個是隨着中國核電大規模的發展，派駐地方的核安全監管部門和核電站日常維護人員，富有實操和行業經驗的人員一定程度上被稀釋，需要經過一段時間的培養和積澱；二是相比於國外，對於這樣一個對安全要求極高的行業，至今沒有一部法律進行規範，不管是《原子能法》還是《核安全法》，至今都未出。

目前內地關於核安全方面的法規，共有7個條例、28個部門規章和180個導則。法律方面，從目前進度來看，《原子能法》推進較為緩慢，《核安全法》有望近年出。一位參與《核安全法》擬定的人士表示，去年8月份該法已正式列入十二屆全國人大立法規劃，為此人大環資委專門成立了《核安全法》起草領導小組，並對相關立法問題進行了調研，目前調研已經結束，《核安全法》第一稿已經出來了，接下來將討論第二稿，按照目前的進度，爭取五年內出。

該人士同時透露，該法涉及範圍很廣，將包括安全目標、原則、部門分工、監管制度、公眾參與和信息公開等內容，該法將是統目前核安全領域所有條例、規章和導則的頂層法律。

近日，中廣核在下轄的紅沿河、大亞灣、陸豐等七個核電基地聯動舉行「公眾開放體驗日」活動，邀請了350名公眾代表實地體驗核電站運行。中廣核總經理岳林康表示，舉辦體驗目的有三個，一是「去神秘化」，提高核電透明度，二是搭建溝通平台，三是讓核電發展更好地接受社會各界的審視和監督。



▲近日菲律賓擬炒作「南海遊」，再次挑釁中國在中業島仁愛礁的主權 網絡圖片



▲中國將參建的刻赤海峽大橋將連接俄羅斯和克里米亞。圖為克里米亞塞瓦斯托波爾港 網絡圖片

中國公司擬參建俄大橋

【大公報訊】據中國日報網報道：俄新社15日報道，世界最大的建築公司之一——中國交通建設公司（「CCCC」）負責人在索契與俄方進行了會談，中方對實施俄聯邦境內的工程項目興趣濃厚。

中俄政府首腦定期會晤籌備委員會交通領域合作分委會第18次會議剛剛在索契召開，期間雙方討論了道路、運輸、公路、鐵路、空運等領域的合作。

俄羅斯交通部長馬克西姆·索科洛夫接受記者採訪時表示，中國建築公司「CCCC」確切有意參與刻赤海峽大橋的建設，該決定將在俄羅斯政府層面做出。索強調，該大橋連接克拉斯諾達爾邊疆區和克里米亞半島，工程造價初步估計為2480億盧布（1美元約合35盧布）。俄交通部希望降低成本，融資較困難。該橋樑計劃在2018年12月完成。



▲范長龍近日到駐西藏、青海部隊調研。圖為其於2013年調研駐疆部隊 資料圖片

范長龍調研駐西藏青海部隊

【大公報訊】據新華社十七日報道：中共中央政治局委員、中央軍委副部長范長龍近日到駐西藏部隊和駐青海部隊調研，代表習近平主席和中央軍委，向駐守雪域高原、忠誠衛國戍邊的官兵致以誠摯問候和崇高敬意，強調全軍和武警部隊要深入學習貫徹習主席系列重要講話精神，緊緊圍繞實現新形勢下的強軍目標，着眼能打仗、打勝仗，持續深入大抓實戰化軍事訓練，提高部隊履行職能使命能力，堅決完成黨和人民賦予的各項任務。

范長龍指出，實戰化訓練是部隊軍事鬥爭準備的重要任務、嚴格要求和基本抓手。要以習主席重要指示精神為指導，堅持真、難、嚴、實，堅持任務牽引、問題導向、機制推動、條件支撐，具體做到「四個問一問」：一問訓練指導思想是否端正，堅決糾正練為看、演為看、消極保安全等現象；二問訓練籌劃組織是否科學，練謀略、練戰法、練作風，練出血性，去除嬌氣；三問訓練保障條件是否到位，加強各類訓練基地和部隊訓練場地建設，發揮綜合效益；四問訓練檢查督導是否嚴格，演練要不怕出錯、不怕搞砸、不怕推倒重來，講評要搞實、搞深、搞透，努力把部隊打造成機動迅速、指揮高效、能攻善守、保障有力的雄師勁旅。

范長龍強調，我軍是黨絕對領導下的人民軍隊，必須政治堅定、作風過硬。全軍和武警部隊要堅決貫徹黨中央、習主席的決策部署，堅決維護黨中央對周永康立案審查、對徐才厚進行查處的正確決定，自覺在思想上政治上行動上同黨中央保持高度一致，堅決聽從黨中央、中央軍委和習主席指揮。要堅持不懈地改作風正氣，善始善終抓好黨的群眾路線教育實踐活動，着力糾治發生在士兵身邊的不正之風，堅決反對腐敗，嚴肅懲治腐敗，始終保持人民軍隊的性質、宗旨和本色。領導幹部要築牢思想防線和精神支柱，發揚我軍軍光榮傳統和優良作風，以自身良好形象帶出部隊的虎虎生風、融融暖氣、堂堂正氣。