



陸委會「炒」張顯耀掀風波

上周稱「慰留不果」 昨改口「離職受查」



張顯耀離職原因七種揣測

- 1 國台辦主任張志軍6月訪台期間，座駕遭潑漆
- 2 發言超出尺度
- 3 涉不正常男女關係
- 4 母親身體不佳
- 5 與陸委會主委王郁琦不和
- 6 工作疑點待調查
- 7 涉及金錢

張顯耀簡歷

年齡：51歲

學歷：淡江大學歐洲事務研究所碩士。法國巴黎第一大學政治學博士。

經歷：原為國民黨員，1997年任中國國民黨駐法總支部常委兼書記。2000年加入親民黨並任政策中心主任，是宋楚瑜的核心幕僚。2007年重返國民黨。2012年2月出任陸委會副主委。

「拚命三郎」緋聞多

【大公報訊】據台媒十八日報道：陸委會上周無預警宣布特任副主委張顯耀因「母親病重」請辭時，外界已感狐疑。主要是因為張顯耀從政以來，以事業為重的態度為人所知，若說因家庭因素請辭，十分牽強。

張顯耀於警大畢業，並在淡江大學取得碩士學位，在恩師、也是國民黨智庫執行長蔡政文的栽培下，取得國民黨中山獎學金，赴巴黎第一大學攻讀博士，回台後到「國安會」任職。2000年大選張顯耀在孫大千引薦下，加入宋楚瑜團隊，並擔任政策中心主任；親民黨成立，張顯耀從幕後走到幕前，擔任兩屆立委後，再任陸委會副主委。

多年前張顯耀曾私下說，其實他最希望擔任的職位，是駐法代表；倒不是因為他對「外交」工作情有獨鍾，而是在法國那幾年，讓他將法國視為第二故鄉。

在立委時期，張顯耀則是桃色風波不斷，2006年時張顯耀時任親民黨政策中心主任，被踢爆明明已婚，但2005年2月公職人員財產申報表的配偶欄中，卻公然寫「無」，涉及誠信問題。直到當年5月，張才辦理離婚，顯示一度周旋於前妻與其口中的「婚前女友」黃珠香二女之間。

台灣陸委會前特任副主委張顯耀日前突然閃電請辭，引起外界紛紛議論，張顯耀17日晚間以簡訊發出聲明，表示自己是在被長官告知之下辭職；當晚陸委會即回應指稱，張顯耀因工作有疑點必須調離現職接受調查。而張顯耀在18日中午二度發出聲明，指陸委會的說法讓他含冤莫白。

【大公報訊】綜合中通社及台媒十八日報道：台灣「行政院」16日公布人事異動，指張顯耀因為「家庭因素請辭獲准」；陸委會內部當時傳出的說法是，張顯耀是為了照顧健康狀況不佳的母親而決定辭職。

張顯耀自爆「被辭職」

不過，張顯耀17日晚間透過簡訊發表聲明表示自己遭到逼退。他說，「感謝各界的關心，顯耀於上周四（8/14）被長官告知辭去陸委會副主委一職」。他強調，自己在陸委會任職期間，一直盡忠職守，全力以赴，在「長官不需要我時，也坦然接受」。

陸委會隨即在17日深夜發出聲明回應，指張顯耀「因工作上有一些疑點有待釐清，必須調離現職接受調查，因此陸委會於日前進行副首長職務調整。」有台媒指出，張顯耀堪稱遭到台灣版「雙規（規定時間地點交代問題）」。

陸委會並於18日上午召開記者會，就張顯耀去職一事引起的諸多揣測作出澄清。

陸委會稱「出於保護」

陸委會發言人吳美紅表示，張顯耀去職一事與國台辦主任張志軍來台遭抗議完全無關，與陸委會主委王郁琦之間也彼此相互尊重，媒體報道其與王郁琦共事不合傳言絕非事實。至於為何陸委會第一時間稱張的去職為「家庭因素」，吳美紅強調是為了「保護張副主委」。

張顯耀則在中午二度發出聲明，指陸委會更改他的辭職理由為「調離現職接受檢查」，是「無的放矢」。

兩岸服貿卡關

【大公報訊】據中央社台北消息：陸委會前副主委張顯耀任職期間推動「張王會」，當海峽兩岸服務貿易協議在立法院卡關時，扮演「救火」溝通的角色，深受高層倚重。

張顯耀2012年擔任陸委會副主委後，主管陸委會文教方面事務。他豐富的立委資歷，成為陸委會推動服貿協議的重要推手。他不止在各黨籍立委與陸委會之間穿梭溝通服貿議題，對兩岸貨品貿易協議的未來和台灣經貿也憂心忡忡。

張顯耀本月5日率團在北京參加兩岸經濟合作委員會第6次例會時提到，原本台灣產業界在兩岸經濟合作框架協議（ECFA）下在大陸可取得的優勢，可能因陸韓加速協商自由貿易協定（FTA）而被逆轉。因此，他表達業界希望兩岸能盡速簽署ECFA後續的貨貿



▲兩岸經合會第六次例會月初在北京舉行。圖為張顯耀（右）與海協會常務副會長鄭立中握手 資料圖片



▲陸委會副主委吳美紅說明張顯耀離職一事 中央社

藍綠籲陸委會釋疑

藍綠立委都希望陸委會應對調查張顯耀的理由清楚說明。國民黨立委吳育昇表示，此事涉及張顯耀的重大名節，若真有工作疑點，陸委會應更明確說明緣由。

民進黨立委姚文智說，馬政府拿張顯耀祭旗，向大陸交代，張顯耀「當然吞不下去」，陸委會連副主委人事都黑箱，以後服貿等重大議案怎推得下去？

對於這一人事異動風波，國台辦發言人馬曉光18日在北京應傳媒詢問表示，「對於台灣有關部門內部人事變動，我們不作評論。」

張顯耀「救火」

協議。

面對中韓FTA加速，張顯耀還提出兩岸關係是「非常特殊且重要的關係」，與陸韓關係不一樣。但大陸海協會副會長鄭立中直言，大陸不會「因為台灣而停止對外開放的步伐」。

另外，張顯耀在陸委會也負責企劃業務，在兩岸事務主管機關首長首次正式會晤的「張王首會」（國台辦主任張志軍和陸委會主委王郁琦第一次會面）更擔任督導角色。「張王會」不但順利完成，更在兩岸互動上具有歷史意義，張顯耀功勞自然不小。

在海基會方面，張顯耀今年3月起兼任海基會副董事長、秘書長，許多兩岸兩會相關事務都經由他手，尤其是兩岸兩會第2次「兩岸協議成效與檢討會議」更獻出擔綱主談的女秀。



隔海觀瀾

台灣政壇近日上演「年度最離奇高官去職記」。陸委會上周五宣布，副主委張顯耀因家庭因素請辭，主委王郁琦曾慰留，但張顯耀表達想休息意願，最後勉強批准。不料，張顯耀於周日晚上突然發聲明說，是被長官告知辭去陸委會副主委一職。陸委會昨天則改口稱，張顯耀「因工作上有一些疑點有待釐清，必須調離現職接受調查」，還說「之前以家庭因素對外說明去職原因，是為了要保護張顯耀」。張顯耀隨即反駁陸委會的說法是「無的放矢讓人含冤莫白」。陸委會與張顯耀各執一詞，使各種關於張顯耀「被炒」原因的傳聞甚囂塵上。雖說官員離職在島內司空見慣，但陸委會是台當局處理兩岸事務的重要部門，而張顯耀又是陸委會第二把手，目前兩岸服貿協議正陷於泥淖，外界關注島內陸委會人事風波是否影響兩岸事務進程。

張顯耀出身親民黨，曾是親民黨主席宋楚瑜的重要幕僚。2005年宋楚瑜首次訪京之旅，負責與大陸方面商定「共識」的正是張顯耀。他任立委期間，多次提案修改《兩岸人民關係條例》相關條文，包括修法鬆綁赴陸投資上限、放寬陸配身份證取得由8年改為4年等。他還經常到訪大陸，參加兩岸關係學術研討會，也與大陸官員、學者直接打過交道。由於張顯耀在兩岸關係理論及實務上都具有豐富經驗，於2012年被任命為陸委會副主委，去年更出任「特任副主委」。據說，該職一直都是由台當局高層欽點信任的人來擔任，可見張顯耀頗得高層器重，如今突然「被辭職」，震驚島內政壇，加之陸委會方面對此事吞吞吐吐、語焉不詳，似有「難言之隱」，更加深了外界的疑慮。

張顯耀到底因何事必須離職接受調查，目前不得而知，但民進黨把矛頭指向大陸方面，顯然是別有用心。有民進黨立委聲稱，張顯耀是被馬政府當成張志軍訪台時座駕被潑漆事件的代罪羔羊，讓馬政府可向張志軍負刑請罪，但張顯耀不願意被當成代罪羔羊。對此，陸委會方面已作出澄清，強調張顯耀離職與潑漆事件無關，更不是要向大陸方面交代。但民進黨仍在張顯耀離職事件上大作文章，趁機挑撥兩岸關係，用心險惡。此外，也有媒體擔心，陸委會「踢走」張顯耀，可能預示馬政府的兩岸政策有重大變動。因此，陸委會還應在適當時機，說明張顯耀離職的原因，以平息種種不利兩岸關係的傳聞。

響應公益 連勝文「冰水灌頂」



▲連勝文18日響應為漸凍人募款的「挑戰冰桶潑水」公益活動，上午在大安森林公園潑冰水 中央社

【大公報訊】據中央社台北十八日消息：中國國民黨台北市長參選人連勝文及無黨籍台北市長參選人柯文哲18日響應為漸凍人募款的「挑戰冰桶潑水」公益活動。連勝文下午公開冰水灌頂影片，柯文哲晚間公開潑冰水。

「挑戰冰桶潑水」活動在各地引起風潮，挑戰者可選擇拿起一桶裝滿冰塊的冷水朝自己潑下去，或捐100美元（約新台幣2961元），或兩者都做，完成後還可指名3名挑戰者。之初創設創辦人暨合夥人林之晨日前完成挑戰，並點名連勝文、柯文哲及「國家發展委員會主委」管中閔接受挑戰。

連勝文辦公室發言人錢震宇表示，連勝文上午在大安森林公園完成挑戰，影片下午上傳網路。連勝文在臉譜點名台北市長郝龍斌、新北市長朱立倫及教育部長吳思華接受挑戰。柯文哲辦公室表示，柯文哲義不容辭在晚間公開行程接受挑戰，也呼籲更多朋友共同參與這項有創意的慈善活動。

滬台來回機票低至千元

【大公報訊】據中通社十八日報道：兩岸航班最多的上海浦東航線，已成兩岸航空業者的一級戰區。為因應今年底「七合一」大選可能影響旅客出遊，中國東方航空大力搶客，打出不含稅費來回票僅新台幣3888元（約港幣1005元），票價如同廉價航空，震撼業界。

台媒報道，這次東航打出的優惠價有三種，都是一個月票期，120天前預訂的來回票僅3888元、90天前預訂為4288元，出發時間適用於今年11月1日至2015年2月19日；若是60天前預訂，來回票則為4588元，適用於今年9月29日至2015年2月19日。旅客可以選擇搭乘松山—浦東或桃園—浦東航線。

除了東航大打促銷價外，中國國際航空也推出「買一送一」方案，亦即買一張桃園—浦東商務艙的機票，就送一張免費經濟艙機票。

張航說，現在兩岸飛航上海線的航空公司非常多，班次也愈來愈密集，競爭極為激烈。

赴台個人遊第四批城市啓動



▲台中市「兩馬觀光季」16日推出「駿馬周」活動 中央社

【大公報訊】綜合中通社及中新社十八日報道：大陸居民赴台個人遊第四批試點城市18日啓動，包括哈爾濱、太原、南昌、貴陽、大連、無錫、溫州、中山、煙台、漳州10個城市。至此，開放赴台個人遊的大陸城市已達36個，超過三分之二大陸省級區劃已有城市開放。

迄今為止，大陸開放赴台個人遊的城市，覆蓋範圍包括四大直轄市和20個省區，廣泛分布於大陸東中西部地區。

與以往不同，第四批開放城市不再分兩階段實施，而是一次開放。其中福建成為唯一一個每批次都有城市開放的省份，閩台淵源優勢凸顯。沿海省份如山東、浙江、江蘇、廣東開放城市達3個。

第四批列入城市鎖定兩岸已有航線、航點的二、