

交行中期賺368億增6% 淨息差收窄 不良貸款微升

交通銀行(03328)發布的2014年中期業績顯示,上半年該行淨利潤達367.73億元(人民幣,下同),同比增5.59%;至6月末,銀行不良貸款率為1.13,較上年末上升0.08個百分點。交銀首席風險官楊東平指出,經濟大環境在底部修復,一部分企業經營狀況出現問題,及交銀自身採取審慎嚴厲信貸風控措施,是造成不良貸款額上升的主因,儘管今年甚至明年上半年,不良貸款率仍可能小幅波動或略升,但風險總體可控。

【大公報記者倪巍晨上海二十一日電】

交銀中期業績顯示,淨經營收入增幅6.98%,貸款減值損失及保險業務支出等的大幅增加,使公司利潤及淨利增幅相對淨經營收入有所縮減。至今年6月末,交銀減值貸款額較去年末增44億元;不良貸款率為1.13,比上年末上升0.08個百分點,撥備覆蓋率204.16%。

「上半年不良貸款小幅增長,在年初管理層的預判之中。」楊東平說,與去年情況相若,上半年交銀不良貸款主要仍集中在江浙地區,特別是以鋼業為代表的批發行業。基於當前經濟形勢判斷,預計今年甚至明年的不良貸款率仍可能小幅波動或略升,但「風險總體可控」。他補充說,近期出現的青島港及天津港事件,交行均未涉及以存貨質押擔保方式發生的授信業務,同時交銀在融資平台與房地產方面的貸款餘額亦小幅下降。

淨利潤增幅回歸常態

交通銀行行長彭純在同一場合表示,上半年交銀淨利潤增速雖有放緩,且不良率略有上升,但淨息差等指標卻有所轉好,二季度淨息差環比上升了11個基點,表明交銀在資產負債結構調整上已獲成效。此外,上半年交銀資本充足率提升了4個基點,說明交銀在發展中更着力優化資本配置。他又稱,雖然上半年淨利潤增幅有所放緩,但境外行淨利潤同比增幅卻接近16%,境內外聯動業務收入同比增幅接近22%,非銀行子公司淨利潤增長21%,交銀的財富管理資產託管增幅也較為明顯。

彭純認為,在內地經濟增長放緩、經濟結構出現調整背景下,上半年交銀業績增速出現放緩,但「緩中趨穩、穩中向好」,特別是在內地經濟「三期疊加



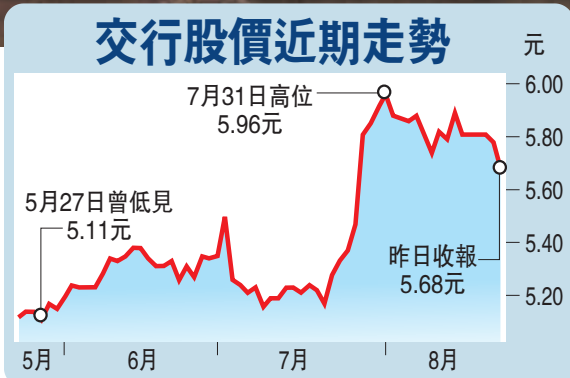
▲左起:交行副行長于亞利、行長彭純及副行長錢文輝 大公報記者倪巍晨攝

分項	上半年業績	按年變動
利息淨收入	672.11	+3.3%
稅前利潤	471.95	+4.7%
純利	367.73	+5.5%
每股收益(元)	0.50	+6.3%
其他財務指標(%)	上半年業績	與去年底變動
淨利息收益率	2.39	-0.13個百分點
減值貸款率	1.13	+0.08個百分點
資本充足率	12.75	+0.67個百分點
一級資本充足率	10.70	+0.94個百分點

」大環境中,銀行淨利潤增幅回歸常態。面對上述情況,交銀今後幾年的發展目標將考慮自身風險的承受能力,考慮到今後長遠發展打好基礎,「所以儘管淨利增速有所放緩,但增幅還是比較適當的」。

研究深化混合所有制

「交銀高度關注國家在混合所有制改革,及其他金融改革方面的各項要求,並正研究深化混合所有制改革,完善公司內部治理的有關可行性方案。」彭純表示,交銀希望積極爭取在「金融體制改革」及「混合所有制改革」的有關政策上「能爭取到先行先試」。



貸款增 永亨核心多賺11%

永亨銀行(00302)昨日公布中期業績,由於出售物業之資本性收益減少,以及後償負債之未實現虧損,純利按年下跌7.4%至9.32億元,撇除有關額外調整,純利則增加11.5%。每股盈利3.03元,同比減少9%。該行不派中期息。

期內,淨利息收入錄得17.53億元,按年上升9.5%,淨息差保持不變為1.68%。該行表示,利息收入增加主要由於貸款額增加,以及集團發行的後償債務之利息開支減少,惟所增加之收入被其客戶存款所增加之利息開支悉數抵銷。非利息收入為3.57億元,按年大跌18%。上半年永亨銀行之客戶貸款及總存款,分別增加4.8%及4.3%。

資產質素方面,於今年6月30日,減值貸款維持於4.95億元,相當於總貸款之0.35%。貸款之減值損失及準備由去年同期4320萬元,減少27.7%至3120萬元。另外,總資本比率及一級資本比率,分別為15.4%及11.7%,較去年底下降0.5%及0.3%。



▲中外運董事長趙滬湘 大公報攝

中外運今年將續獲注資

中外運(00598)董事長趙滬湘表示,上半年集團已分期向母公司收購物流相關業務,涉及約10億元人民幣,但有關於收購仍待股東會通過審批程序,而今、明年兩年母公司亦會將已成熟的物流業務注入上市公司,但未有提及涉及金額,惟強調有關業務注入上市公司時,必須本身錄得盈利及對中外運業績有幫助。

對於上半年集團貨運代理之收益按年下跌,趙滬湘解釋,主因受到「營改增」因素影響,並指營改增對貨運代理業務收入影響超過一半,惟強調對利潤沒有影響。他說,內地於今年9月起,對貨運代理業務免徵盈利稅,因此由下月開始相關業務將獲改善。至於收購方面,他指出,收購目標將圍繞一些有盈利之物流公司,但未有透露詳情。

中外運總裁李鵬鵬表示,目前跨境電商平台已見明顯成效,集團亦正探索發展方向,以豐富物流產品,而目前亦正處於進集中。

展望未來,集團指出,在發達經濟體的拉動下,全球經濟將繼續溫和改善,但在全球經濟走勢總體向好的同時仍存隱憂,需要警惕不同風險,包括發達經濟體的政策風險;主要經濟體的結構性改革及轉型風險;金融市場低波動性引致的風險;地緣政治風險。同時,內地經濟正處於從高速增长向較高速增長轉換的關鍵時期,物流業發展的產業需求基礎依然較大,物流業整體上仍將保持平穩運行態勢。中外運昨收報5.24元,急升9.62%。

勝獅料下月集裝箱需求升

勝獅貨櫃(00716)昨日公布中期業績,純利按年跌51.7%至1327.5萬美元(下同),每股盈利0.55美仙,中期息1.5港仙。主席張松聲表示,隨著環球貿易復甦,新集裝箱需求已於第二季強勁回升。他指目前於內地的集裝箱存貨僅50萬個標準箱,相當於僅兩個月的需求量,而聖誕節等長假期將至,預期9至10月集裝箱需求會出現小陽春,將有助集裝箱的銷售均價回升。整體而言,他對業務前景審慎樂觀,料未來需求及價格均不錯。

半年少賺52% 派息1.5港仙

期內,集團共生產30.29萬個廿呎標準箱,按年升10%;而售出總數為29.64萬個,按年升21.4%。特種集裝箱方面,集團手頭持有相當於兩至三個月之冷凍集裝箱,及美國53呎美國內陸集裝箱訂單。展望未來,集團預料,內地出口逐步上升,船務公司將有更大誘因訂購新集裝箱,增加現有集裝箱量或更換舊集裝箱。此外,今年全球貨船的產量比上一年大增,2014年及2015年將有大量新貨船付運,均有助集裝箱貨船行業擺脫目前的不景氣。

勝獅將於10月15至17日暫停辦理股份過戶登記手續,中期股息將於10月31日或之前派付。

五礦:專注現有項目推進

五礦資源(01208)中期盈利升33%至4770萬美元,每股基本盈利增加57%至0.74美仙,不派中期息。資產負債比率約45%,公司管理層於業績電話會議中表示,在聯營公司的業務支持,及部分融資安排已經鎖定下,債務情況並沒有大問題。公司又指,未來會先專注將現有項目推進,並盡快推出市場。

五礦表示,今年上半年,來自新項目的供應延期,及印尼禁止精礦出口,使礦產供應低於原先預期,但預料未來數年銅產量將隨着新項目及擴建項目投產而提高。公司又預期,中國國家電網配電網絡擴張,會繼續支持銅需求,而歐洲、美國及東盟國家的銅需求亦會持續復甦。

靠中場食糊 永利EBITDA升11%

永利澳門(01128)昨公布中期業績,半年盈利36.5億跌1.2%,每股盈利0.7元,派中期息0.7元。期內,EBITDA增加11.61%至46.24億元,而經營活動產生淨現金為2.9億元。昨日股價微跌0.1元或0.31%至32元。另外,中期股息過戶截止日期為9月8日,並將於下月23日派發。

期內,經營收益增加8.84%至162.38億元,當中娛樂場收益上升9.74%至153.59億元。貴賓廳業務方面,貴賓賭枱收益為137.65億微升0.26%;貴賓賭枱轉碼數上升7.0%至4837億元,貴賓賭枱按年減少29張至256張。

中場方面,中場賭枱收益上升32.9%至47億元;投注額則為107億元升4.8%;賭枱則減少5張至200張。角子機投注額為221.57億元,增加24.8%;收益增長13.58%至10.5億元,角子機數目則減少271部至613部。

非娛樂場收益跌5%

非娛樂場收益方面,包括客房、餐飲及零售以及其他收益下跌4.9%至約8.8億元,收益減少主要由於零售額下跌。而路氹發展方面,集團正在興建的永利皇宮預期將於2016年上半年開業,目前已就該項目投資約87億元,預算總額為310億元。

期內,因發行7.5億美元(約59億元)的優先票據,集團資本負債比率上升17個百分點至56.4%,相關債務將於2021年到期。早前有永利的股東去信澳門政府,要求永利交代於2008年曾向一間公司支付5000萬美元,以取得有關土地的使用權。集團於公告表示,接獲澳門廉政公署通知,就於澳門路氹地區的土地提交若干資料,與廉政公署合作。



▲永利澳門昨公布中期業績,半年盈利36.5億跌1.2%

海上絲路起點——福州 系列報道 第2期

與海上絲路相生長的歷史名城

公元前1000年,福州四周是水鄉澤國,僅屏山露出水面。相傳,春秋時著名鑄劍專家歐冶子在屏山東南麓鑄劍,故此地稱作冶山。漢高祖五年(公元前202年),閩越王無諸在此建都城稱冶城,成為福州的第一個城池。發端於秦漢時代的海上絲綢之路,使福州從無城到有城,從小城到大城,從默默無聞到成為舉世聞名的中國東南名城。因此說,福州是一座與海上絲綢之路相生相長的歷史文化名城。

8月11日,大公報記者與當地文化學者一行來到了屏山東南麓一帶探訪。在當年的冶山都城所在地(今中山路原省商業廳院內),記者一行拾級登上樹林茂密的冶山。在最高處的一塊巨石上有一觀海亭,亭子已不復存在,只留下兩根石柱,柱上刻有民國元老林森見證華僑鉅子胡文虎捐款重建觀海亭的記載。據說,早年人們站在觀海亭可以看到整個東冶港,甚至東面數十里外的大海。

海上交通始於秦漢

據史載,早在秦漢時期,福州就與海外有了初步的海上交通。當時在屏山東麓附近就有造船場,並有船舶通向他鄉。隨着福州海上交通進一步擴大,屏山東麓一帶逐漸成了東冶(今福州)中心城區內煙稠密地區。依託於東冶港的對外貿易,福州街市初成。西漢始元二年(公元前85



▲冶山北麓的歐冶子鑄劍處——歐冶池已被列為市級文物受到保護

年)設立冶縣,並在今冶山一帶設東部都尉管理冶縣。東漢建武二年(26年),冶縣更名為東部侯官。三國建安元年(196年),孫策設侯官縣,是為閩地首設5縣之一。西晉時期間,晉安郡守嚴高在北山南麓建都冶子城。

唐宋明清港城擴大

唐代,福州港非常繁榮,開闢了通往東南亞、阿拉伯地區和日本、韓國的航線,海外貿易成為福州財政的重要支柱,人口激增,城市進一步擴大。中和元年至四年(881~884年),觀察使鄭鑑把子城向東南方向擴大,將今天福州井大路、旗汛口囊括在內。天復元年(901年),福建威武軍節度使王審知擴建子城,築羅城,周達四十里。城內民居逐段以高牆隔開,漸成今日三坊七巷布局。五代時,福州在所轄的今福安市開闢甘棠港,使福州海上貿易轉運中心地位進一步確立,城市由此擴大。後梁開平二年(908年),王審知拓「羅城」,建「夾城」,把屏山、烏石山、于山圍在城中。

宋朝福州是福建轉運使的駐所,元朝朝廷在福州設立「海船萬戶府」,使福州成為福建海商活動基地,海外商船經常問津,海外貿易的活躍,促使城市進一步擴大。宋開寶七年(974年),福州刺史錢昱在南夾城外擴建外城,設合沙門,即今台江區茶亭洗馬橋一帶。

明朝,隨着市舶司從泉州移至福州,福州港再度繁榮,開闢到南亞、東亞、北亞航線,為中國與日本、琉球最重要港口,城市由此進一步拓展。洪武四年,駙馬都尉王恭奉命修城,他在舊外城基礎上建新城,北城跨越王山,南城繞烏石、九仙二山圍砌,廣袤方十里,周三千三百四十丈,稱府城。

福州城區因港而興

正如福州鼓樓區與海上絲路相生相長一樣,台江區也因海上絲路而形成。唐初,在這裡首設行政機構——烏石鄉,轄國鼎里、下帷里、令德里、嘉



▲冶山之巔的觀海亭處只剩下兩根石柱和眾多摩崖石刻

崇里、高惠里。宋朝,這裡設臨河務管理水上貿易,漸漸成為許多沿着海上絲綢之路往來的內外客商最集中區域,成為一旺千年的商貿區。今日台江區許多地名,都與之有關,如「新港」、「河口」、「茶亭」等。

倉山區的西部早在始前社會就有人類活動,但真正形成市鎮還要拜海上絲綢之路所賜。在隔江與台江區商貿中心相對的臨江處,因為外國貿易船駐泊且人煙稠密,也給今天留下了「港頭」、「洋洽」、「上渡」、「下渡」、「番船浦」等地名。五口通商之後,煙台山成為外國商號的集中區。太平天國爆發,北方對外茶路中斷,而福州卻成了世界茶葉集散與貿易中心,茶商雲集,茶廠如雨後春筍般成長,帶動了今日蓋山、城門一帶的發展。

清末馬尾港的崛起,完全因為福州有發達的造船業,人才、技術乃全國一流,奠定了中國海軍的基石。而馬尾港及周邊的閩安港、松門港等撐起了今日馬尾區的脊梁。

福州建城歷史有2200多年,起點即是中國海上絲綢之路真正的始發時間。