

港人敬老意識低 大專生視若無睹 長者求讓座被罵「靚線」

港人對公共交通工具關愛座讓座意識薄弱，年輕打機「低頭族」不讓座予長者。香港基督教女青年會一項調查發現，長者自2元乘車優惠實施後，使用公共交通工具的次數增加，但有近4成受訪長者過去一周內乘車時不獲讓座。逾15%長者更要主動開口要求佔用優先座的人讓座。有婆婆表示曾於要求讓座時，被無情大專生視若無睹，更被人反斥「靚線」。為求有座位，長者「自救」招數百出，包括刻意不染髮顯老態，或帶備報紙準備隨時坐樓梯。

大公報實習記者 謝明慧

基督教女青年會青年服務部於本年1月以問卷形式，成功訪問1100位55歲或以上長者，並舉辦了兩次聚焦小組訪談，以了解現時讓座及關愛座的使用情況。結果顯示，37.5%受訪者於受訪前一星期內乘搭公共交通工具時無人讓座，62.5%曾「被讓座」的受訪者中，逾30%在過去一周內外出逾7至10次，共獲5次讓座即差不多次次都有獲讓座的長者，佔不足5%，41%人平均只獲讓座1次，反映每次搭車都獲讓座的長者寥寥可數。

調查並發現，只有35%受訪長者知道公共交通工具已設有優先座或關愛座，65%人不知自己有權優先享用關愛座。僅15.5%長者曾主動要求「關愛座」使用者讓座，不過，調查聚焦小組發現，長者要求讓座時會「吃檸檬」。

關愛座放物件

85歲的柯婆婆稱，她站立超過15分鐘便會感到頭暈眼花、背痛，所以乘車時大多主動要求讓座。不過，她曾遇上正在打機的「低頭族」及大專生，兩者均對她視若無睹，拒絕讓座。曾經有一次，她在車上要求一位長者將放在關愛座的物件拿開，卻反被那長者的女兒破口大罵「靚線」，可見部分港人敬老意識薄弱。

基督教女青年會青年服務部督導主任梁玉潔表示，長者在搖晃不定的公共交通工具上，70歲以上長者的站立極限是15分鐘，港人讓座意識低，長者唯有各出奇謀「自救」。

鋪報紙坐樓梯

曾有腰及膝患的72歲陳婆婆指，舊患令她只可站立10分鐘，但礙於染髮後外貌年輕，實是「有苦自己知」，唯有盡量不漂染，保留白髮，盼更多年輕人讓座。她稱怕尷尬不會主動「求座」，但乘搭車程半小時以上的長途巴士時，年輕人也普遍不讓座，她只好每次鋪上報紙坐樓梯，但曾險些摔下來。

為推動讓座風氣，梁玉潔稱調查結果顯示，逾半受訪長者贊成在優先座所屬的地鐵列車車廂外作大型標示，方便長者上車前識別，利用車廂內的廣播及電子屏幕，呼籲乘客讓座予有需要人士。柯婆婆稱，港鐵及巴士的關愛座太少，建議巴士的關愛座由4個增至6個，希望能從關注長者需要入手，教育下一代讓座、敬老的美德。



▲港人對公共交通工具關愛座讓座意識薄弱，逾4成長者一周內不獲讓座
實習記者謝明慧攝

▶85歲的柯婆婆（左一）及72歲的陳婆婆希望能教育下一代讓座的美德
實習記者謝明慧攝

2元乘車 長者開心

65歲以上長者的2元公共交通工具乘車優惠，2012年6月開始實施，香港基督教女青年會青年服務調查結果顯示，2元乘車優惠有效鼓勵長者多外出，普遍長者表示感到「開心咗」與「幸福咗」。

提高外出誘因

今次調查的1100名受訪長者中，近95%人表示過去一星期曾使用公共交通工具外出，長者最常乘搭的是已實施2元優惠的巴士及港鐵，分別佔75%及57.1%，其次是小巴，佔27.3%。香港基督教女青年會督導主任梁玉潔昨日表示，訪談時發現，長者一致認同2元優惠大大提高他們外出的誘因，最多人會乘公共交通工具外出與親友相聚及購物，分別是50.5%及46.7%。她指，長者為此感覺更開心、更幸福。



▲85歲的柯婆婆（左一）及72歲的陳婆婆希望能教育下一代讓座的美德
實習記者謝明慧攝

85歲的柯婆婆稱，優惠實施後，多了乘搭長途車至港九新界外遊，運動量亦增加，決不做「隱蔽長者」。72歲的陳婆婆則說，親友居住的地方南轅北轍，乘車優惠讓她可到更遠地區探望親朋戚友。行政長官梁振英在今年初公布的施政報告提出，2元長者乘車優惠將由明年首季起分階段擴展至「綠色」專線小巴。香港基督教女青年會青年服務部中央長者議會代表陳兆漢兼受惠者昨日稱，此優惠是「一項受歡迎又能有效提升長者生活素質的德政」，希望政府盡快實施小巴優惠，鼓勵更多長者外出。就專線小巴的優先座，陳兆漢建議政府提供指引，將車門附近的座位列為優先座，並在所有小巴線設立，讓長者上落車更安心。

公司營業經理李振豪。他表示，這些學員們透過「展翅青見計劃」提供的在職培訓及特別就業項目，找到事業方向，又以勤懇懇懇的態度，在事業上闖出一片新天地，活出了「尋常事、認真做」的積極精神，為後來者樹立了楷模。

張建宗稱，勞工處去年6月起，加碼「展翅青見計劃」的培訓津貼，僱主每聘用一名青少年擔任月薪6000元或以上的職位，獲得的培訓津貼從每月2000元增加50%，至每月3000元，為期6至12個月，進一步提升了僱主參與計劃的財政誘因。他表示，政府會繼續與僱主、培訓機構及社會各界攜手合作，群策群力，為青少年營造更有利的就業環境，他又呼籲更多有心人加入行列，為促進青年就業出一分力。

「展翅青見」惠及逾20萬青年

【大公報訊】記者張婕舒報道：勞工及福利局局長張建宗昨指，「展翅青見計劃」推行15年來，共惠及逾20萬名青年，當中7成多人成功就業。不少「展翅青見」學員憑自身努力，逆轉人生方向，在事業上闖出新天地。

他表示政府將繼續與各界合作，為青少年創造有利的就業環境，又呼籲更多有心人加入，共助青年人順利就業戰場。

被稱為「展翅青見之父」的張建宗昨日以《展翅高飛》為題在網址撰文指出，1999年時青少年失業率

超過30%，時任勞工處處長的他先後帶頭策劃推行「展翅計劃」和「青少年見習就業計劃」，並於2009年整合成現今的「展翅青見計劃」。15年來該計劃惠及超過20萬名青年，當中七成多人成功就業，為各行各业培訓了充足生力軍。

逾七成人成功就業

張建宗又指，上月出席活動時了解到3位前「展翅青見」學員逆轉人生的動人故事，包括飛機工程外勤維修人員陳洲、酒店助理客房督導員陳詠賢和保險

八成貧童睡床當書桌

【大公報訊】實習記者譚之穎報道：擁有一張屬於自己的書桌並不是必然的事，社區組織協會調查發現，逾八成受訪貧窮兒童在家中沒有自己的書桌，四成兒童在床上溫習，反映貧窮兒童生活環境擠迫。協會建議，有兒童的家庭應獲列為優先編配公屋的條件，政府應向正在輪候公屋的貧窮家庭提供租金津貼，推出家居改善計劃，例如津貼學童添置書枱等設備。

社區組織協會於今年4月至7月期間，訪問125名貧窮家庭兒童，受訪家庭的新金連綜援金額，每月總收入平均為8421元，大部分租住套房、板間房或天台屋，月租介乎1100至6000元，月租中位數為3000元，但居住面積只有30至250平方呎，居住面積中位數只有100平方呎，推算顯示受訪家庭的住屋租金佔家庭入息比例高達40%。

調查發現，53%受訪兒童於床上溫習，84.8%受訪兒童稱家中沒有自己的寫字桌學習或做功課，92.8%兒童認為居住環境阻礙生活或學習，68%兒童認為學習質素最受家庭環境影響。78.9%受訪兒童稱由於家中太小，不會邀請同學或朋友到家中遊玩，反映不少受訪兒童因居住環境擠迫而影響他們的社交生活和學業表現。

倡設貧童家庭資助

社區組織協會社區組織幹事施麗珊稱，家居洗手間和廚房連在一起，容易令食物或食水受細菌污染，增加患病風險，居住環境擁擠，空氣混濁、光線頗差、居住環境擠迫

等，影響兒童健康成長。

截至去年12月底，有24萬個家庭正在輪候公屋，涉及家庭的兒童人數達10.24萬人，佔整體輪候公屋人數的22.3%，社協建議房屋署，將有兒童的申請家庭列入優先編配公屋類別，並為有兒童的輪候公屋家庭提供租金津貼。

協會又建議，政府為貧窮兒童家庭提供資助，進行基本家居改善工程如增設書架、添置節能電器、處理家居滲水問題的工程等。

▶社區組織協會一項調查發現，逾80%受訪貧窮兒童在家中沒有自己的書桌，53%人要在床上溫習

實習記者譚之穎攝

環境惡劣影響學習

劏房、板間房的治安再度引人憂心。有居於劏房的受訪兒童表示，其狹小的環境除影響她的社交生活和學習表現外，更令她遭偷鞋，甚至受人倒穢物騷擾。

被同學指「小氣」

13歲的佩儀將升讀中一，與媽媽和妹妹住在深水埗90平方呎的劏房已2年，媽媽從事飲食業工作，月入七



、八千元，但住所月租已要2300元，佔全家收入的30%，租金昂貴，但居住環境惡劣，有時甚至受人騷擾，「我家的鞋架是放在門外，但有人會把我們的鞋偷走，令我們要經常買新鞋。近來發現，甚至有人會將嘔吐物等穢物弄污我們的家門。」居住環境惡劣，也影響她的學習表現和社交生活。她說家中只能容納一張餐桌，她與妹妹要共用一桌做功課與溫習，食飯時，就被迫轉到床上做功課，「我伏在床上做功課，所以字體不夠端正，結果因此被老師開了一頓。」她說曾有同學要求到她家中討論專題研習功課，但由於居住環境狹小，故拒絕要求，結果被同學指她「小氣」，令她感到冤枉。佩儀說，家中輪候公屋已經5年，但仍未獲房屋署通知約見審查以便編配單位，她期望盡快「上樓」，改變居住環境。她也希望，在輪候公屋時，政府能給予他們租金津貼。



▲曾德成（第二排右四）與在台北參加青年文創營的香港代表合照

【大公報訊】記者張婕舒報道：第四屆「港台文化合作論壇」首辦「青年文創營」，40名來自港台兩地的文化創意業界青年可以面對面交流經驗，港青更可實地參觀台灣文創企業，增加實務運作知識。民政事務局局長曾德成昨日指出，台灣與香港有共同的文化根源，也有相異的特點，互相交流容易激發出有利社會的火花，促進兩地長遠發展。身兼「港台經濟文化合作協進會」副主席的民政事務局局長曾德成昨日以《港台文創論壇新進階》為題在網誌發文表示，今屆「港台文化合作論壇」首度舉辦「青年文創營」，20名從事香港文化創意產業的青年可以與20位台灣青年同業交流，並聽取台灣文創方面前輩及專家學者的意見。這些港青亦可參觀台灣文創設施和企業，了解實務運作。

兩地交流促進發展

曾德成認為，港台文創業界的青年各有優勢，相互交流，建立聯繫，對兩地長遠發展應該增益不小。因此他特地提早一天到了台北，與這些香港青年會面。曾德成又強調，每個地方的文化都會受到外來影響，很難說是純粹本土的。而在差異文化的互相交流、衝擊中，更容易激發出璀璨的火花，他相信港台兩地業界關於文創的交流，必定有利於社會，利於產業，利於生活。



▲香港鐵路員工總會稱，港鐵前線員工在唐狗被撞死事件中，遭不合理指責

救狗職員被標籤心理受壓

【大公報訊】綜合報導：港鐵近日發生唐狗誤闖路軌遭列車輾斃事件，引來各界猛烈抨擊。香港鐵路工會聯合會昨日表示，港鐵發生唐狗被撞死的事件後，前線員工面對不合理指責。工會希望港鐵官方制定清晰指引和安排培訓，又建議管方向前線員工釐清執行「港鐵附例」準則，確保員工正確執法。

員工無所適從

港鐵輾斃誤闖路軌的唐狗，引致社會輿論批評港鐵未盡力救狗。香港鐵路工會聯合會表示，港鐵前線員工在事件中面對指摘和社會誤解，感到巨大壓力，對於因一隻狗而引起軒然大波、令所有員工無所適從表示不滿。工會聯合會委員郭志強稱，曾初步接觸落軌救狗的職員，指兩人目前仍繼續上班，但因被標籤未盡力拯救而心理受壓。郭志強認為事件有7成為意外成分，若狗隻較溫馴或可避免慘劇。

工會認為管理層應立即作出適當指引與輔導，紓緩前線員工的工作負荷及壓力。另外，管理層應為員工提供如何處理流浪動物的技能訓練和相關保護衣服及工具，避免類似情況再發生。

鐵路工會聯合會主席林少偉說，港鐵現時沒指引處理動物闖入路軌，同事已盡力救援。工會成員林偉強表示，連日來團體及市民多次到港鐵站示威，有示威者在月台路祭或燃點香燭，行動危險，有可能違反港鐵附例。

港鐵公司表示，了解前線員工執行職務時的壓力，重申已就唐狗遭輾斃事件成立專責小組調查，並會檢討整個處理程序，務求制訂更清晰指引，協助員工日後處理動物闖入路軌的情況，港鐵正聯絡愛護動物團體，徵詢意見，以制訂適合的培訓和工作方法。

另約200至300名市民響應網上號召，昨晨11時許由金鐘添馬寵物公園出發，遊行到政府總部，部分人士身穿黑衣，並帶同愛犬參與，他們在出發前先默哀及簽名悼念慘死唐狗「未雪」。遊行人士沿途高呼口號，要求港鐵為事件負責，政府最後派出代表接收請願信。

天氣									
最高 33 ℃ 最低 27 ℃		天氣		天氣酷熱		天氣		天氣	
預測		最低	最高	預測		最低	最高	預測	
澳門	天晴	26	32	馬尼拉	雷暴	24	33	中國西部主要城市天氣預測	
廣州	天晴	25	35	曼谷	雷暴	26	34	重慶	密雲
北京	天晴	19	32	新加坡	雷暴	25	32	成都	多雲
天津	天晴	21	30	悉尼	驟雨	11	19	西安	多雲
濟南	天晴	19	30	墨爾本	驟雨	10	16	昆明	有雨
上海	密雲	23	30	洛杉磯	有霧	19	26	拉薩	多雲
杭州	驟雨	24	30	三藩市	有霧	14	21	貴陽	驟雨
福州	雷暴	26	30	紐約	天晴	18	28		
海口	雷暴	26	33	溫哥華	多雲	14	23		
台北	多雲	27	32	多倫多	多雲	17	25		
首爾	有雨	23	26	倫敦	有雨	13	17		
東京	有雨	25	28	巴黎	有雨	14	18		
				法蘭克福	多雲	8	19		