中西區開學日交通暢順

►雖然上堂時間延後至9時，但聖若瑟書院仍舊有學生於早上八時許到校　本報記者毛依文攝

【大公報訊】**記者毛依文報道：**「佔中」昨日早晨並未發生，中西區開學大致順暢。半山聖保羅男女中學及聖若瑟書院均延後上堂時間，以應對開課第一日可能出現的交通擁塞情況。運輸署表示，公共運輸服務基本上能滿足開學日需求。

上堂時間延後一小時

大公報記者現場觀察所見，中西區昨天上午交通基本暢順。該區學生首日開學未受太大影響。位於堅尼地道的聖若瑟書院昨日特意將上堂時間調整至九點，較平時押後近一個小時，仍有學生在接近八點時陸續到校。

中西區另一名校聖保羅男女中學更延遲至九時半打鐘，約五十名搭乘12A城巴的學生遲到。就讀中四的尹同學稱，12A班次較疏且爲單層巴士，可載乘客不多，因此遲到。問及佔中可能影響交通，他表示會繼續上學，將預留更多時間以免遲到。

運輸署派員實地監察

昨日，運輸署緊急事故交通協調中心自上午六時三十分起，監察各區交通及公共運輸服務情況，亦派員到各主要公共交通接駁點和學校區實地監察，各主要幹道及隧道未出現大擠塞，港鐵及巴士等服務亦大致正常。

總運輸主任嚴啓龍提醒學生，預留充裕的交通時間往返學校，尤其家住離島區或就讀離島區學校的學生應盡早了解清楚要乘搭的渡輪航線的班次、船種及航程時間。由於學校區域交通可能較繁忙，駕駛人士應盡量避免駛經這些區域。

交通擠塞 過關延誤 開學受考驗

天虹跨境生遲大到

2014學年開學了，超過2萬名跨境學童昨於清晨五、六時起床，長途跋涉來港上學。由於一下子聚集幾十間小學和幼稚園學童等過關加上交通延誤，深圳灣成為最擠塞的口岸。今年首設「跨境專網」內唯一的九龍區學校浸信會天虹小學，兩架校巴足足多花一倍時間才到校，令一衆小一新生錯過出席開課日早會集隊。

大公報記者　劉家莉

◄開學首日，取錄45名跨境生的市區小學黃大仙浸信會天虹小學，校巴因深圳交通及過關擠塞而遲到近45分鐘　本報記者劉家莉攝

全港近百萬學生昨日開課，估計跨境生多達2萬6千人，小一新生佔4000多人，今年更首次派入市區學校。位於黃大仙區的浸信會天虹小學，是「專網」之內接收大批跨境童的唯一市區小學，校長朱子穎昨表示，新學年約有45名跨境生，佔整體小一人數三分二，當中30多人乘坐跨境校巴，小一級亦由1班增至3班。

較原定多花一倍時間

朱校長認爲，北區小學被跨境童逼爆，黃大仙區因人口老化，有較多空置課室，取錄跨境學童，既可分流亦可紓緩區內收生不足，校方將繼續到內地招生及繼續加入「專網」，期望取錄更多跨境生。

天虹上周舉辦跨境生校巴試搭日，從落馬洲福田或深圳灣口岸乘校巴回校，一路過程順暢，45分鐘便到達學校，試搭的家長和學生都讚好。不過，昨日開學首日，校巴卻遲到四十五分鐘。學校8時25分響鐘集會，逾20人乘搭的落馬洲校巴，7時半已由口岸開出，直到9時多才抵達，路程較原定時間多花一倍，9人乘坐的深圳灣校巴更遲一步。校巴保姆謝女士表示，「開學首日關口好多學生等過關，加上深圳交通很擠塞，又有家長遲到，導致校巴延遲到校」。

年紀小小便要舟車勞頓上課，不少跨境新生到校時禁不住呵欠連連。家住深圳廖太表示，兒子六時已起身準備上學，覺得上學特別辛苦。香港國際社會服務社昨晨派人觀察六個口岸的過關情況，發現深圳灣在六點半開始人頭湧湧，但學童要等一小時才過關。羅湖口岸的不少學童也要等到七點四十五分才過關。福田口岸則有學童走失。僅設有跨境學生專用通道的文錦渡和皇崗口岸秩序順暢。

另外，上水惠州公立學校校長陳紹鴻稱，該校新學年有50多名跨境新生，佔小一人數約三成。由於學校較鄰近口岸，學童主要經羅湖及文錦渡上學，大部分學童準時到校。而天虹小學爲方便跨境家長與學校溝通，校方已與手機開發商合作，推出手機程式讓家長及校方可追蹤子女位置及過關情況，料本月底可啓用。

「專網」達到分流目的

教育局局長吳克儉昨早專程到天水圍東華三院姚達之紀念小學探訪，該校取錄不少跨境生。他表示，元朗有較多空置校，故吸納較多跨境童，「專網」推行第一年，似乎已達到分流目的，局方會吸取經驗並優化過程。

局方昨早也派員到各口岸視察跨境學童過關情況，顯示大致順利。至於個別跨境校巴嚴重延誤，吳克儉稱個別原因是深圳境內交通燈出現問題，又可能有交通意外或擠塞，由於是開學的第一日，學校、校巴司機、家長及學生均需要適應，他相信習慣後可以解決問題。

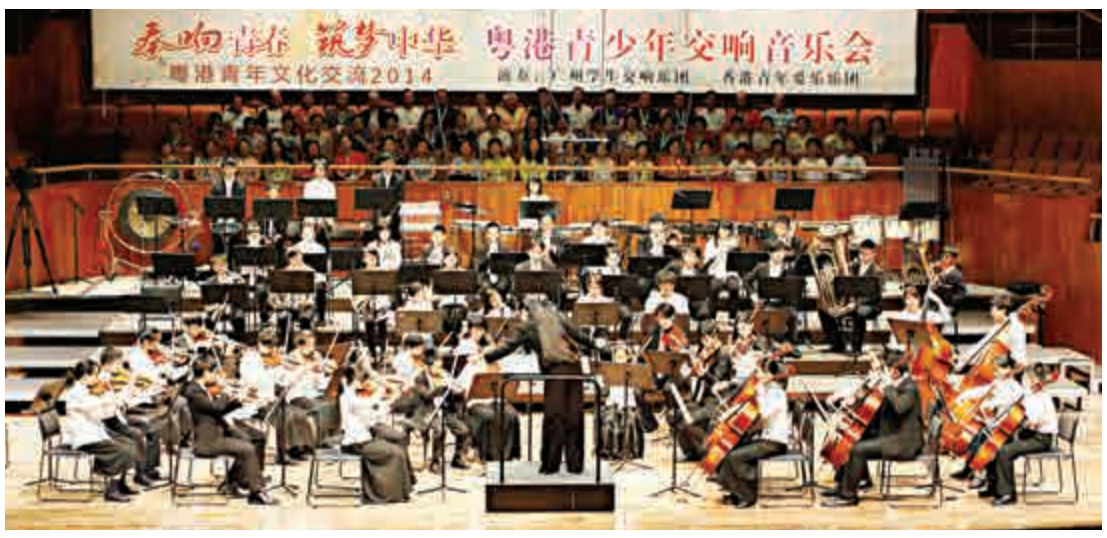
跨境家長爲兒移居沙田

【大公報訊】**記者黃穎雅道：**昨天開學日，衆多跨境幼稚園學童也老遠來上課。居於武漢的邱先生，近期以一萬元月租沙田穗和苑三百呎單位，下周便會一家由深圳搬來新居，方便送兒子到屋苑附近的幼稚園上學。

邱先生的兒子在香港出生，在沙田找了幾間幼稚園，收到其中四間面試通知，最後選擇保良局吳多泰幼稚園。對於跨境學童侵蝕香港學額的問題，他說跨境上學放在歷史的長河上沒什麼意義，大部分香港人都是上世紀四十年代移民香港，現在的香港人亦只是比他們早一步而已，而在人生角度而言，二十年後跨境學童亦只會變成一個歷史名詞。

在深圳PANASONIC工作的徐太則說，平日經常穿梭深港兩地，在網上查看全港幼稚園的相關資料，相對九龍區競爭激烈的學額，而沙田區有更多優質幼稚園，花了一萬元透過中介公司替在港出生的兒子在港找幼稚園，今年剛升讀幼兒班，希望未來能繼續在港升學。

千名粵港青年以樂會友



▲千名粵港學生以樂會友共奏交響樂篇，圖為香港愛樂樂團二團在演奏　本報記者官文清攝

【**本報記者官文清、實習記者盧靜怡廣州電**】一連兩天的「奏響青春，築夢中華」活動閉幕，千名粵港學生以樂會友。期間粵港雙方簽署協議，未來每年參與交流的粵港青年將達2萬人。對此不少港青稱，在港缺乏了解內地文化機會，期待更多機會，助他們走出「純香港」朋友圈。

指揮家雙手一劃，氣勢恢弘的交響樂瞬間停止演奏，台下過千名粵港學生掌聲雷動。由香港青年愛樂樂團一團與廣州學生交響樂團壓軸合奏《友誼地久天長》和《歡樂頌》，爲此次活動畫下句號。共青團廣東省委副書記陳宏宇稱，「此次交響演出只是前奏，未來兩地將有更多合奏機會！」

兩地交流形式多樣化

陳宏宇介紹，目前粵港青年交流已從參觀交流，擴展到暑期實習、公益志願服務、關懷貧困兒童等領域，交流形式非常多樣化，交流深度亦不斷深化。他稱，每年一次的粵港澳青年文化之旅，明年或將走出廣東，到湖南等其他省份交流。專誠率團訪穗的中聯辦副主任林武，並與廣東省副省長林少春就粵港青年交流深入傾談。

爲加強粵港兩地青年交流，廣東省青年聯合會和香港青年會還簽署了《合作框架協議書》，推出「同心圓，中國夢——粵港青少年合作發展計劃」，涉及交流活動、創業發展、公益活動和素質提升等多方面，預計每年參與交流的粵港青少年將達到2萬人次。

1200名粵港青年合奏交響樂，演出效果驚人。但樂團成員透露，由於行程緊張，演出時雙方僅排練過一次。廣州交響樂團的長號手陳天成開心表示：「好在我們和香港樂手很有默契，現場演出效果好得出乎意料」。

後台排練結識朋友

此次參演的香港樂團，團員囊括小五到大學二年級學生，台上不少孩子氣的面孔，是第一次到內地演出。而經歷上午走訪新荔枝灣涌、廣船有限公司及白雲山製藥廠等景點和企業後，他們對廣東的文化和經濟有了初步認知。香港樂團的大提琴手林泳欣讚此次是名副其實的「以樂會友」：「我們在後台排練時也會傾偈，交流琴技，期間結識了不少內地朋友。」

除音樂文化交流外，不少港青期待更多對內地的深入接觸。就讀IVE的方漢將感嘆，在港缺少與內地青年溝通的渠道。「除非遇到在港讀書的內地生，否則根本沒機會認識內地青年，對內地文化也無從入手。」他笑稱，通過參加兩地交流活動，微信朋友圈才首次有香港以外的朋友：「希望有更多交流活動，給個機會我們了解對方。」

青年企業家分享創業經歷

【**大公報記者官文清、實習記者盧靜怡廣州電**】「奏響青春、築夢中華——粵港青年文化交流2014」活動，由香港青年會和廣東省青年聯合會組織，500名港生在活動首日聆聽了粵港兩地青年企業家在廣東的創業經驗分享。有港生表示，一路走來對內地經濟的迅速發展感到驚訝，稱廣東城市非常現代化和美麗。亦有港生稱，內地目前仍處於經濟高速發展階段，創業空間和就業機會非常大，今後有機會或將考慮北上尋找機遇。

交流會上，環球市場集團市場部總監的港青黃乾宇以自身在內地科技界兩次創業的經驗現身說法，鼓勵港青北上內地創業。他指出：「內地地域廣闊，譬如廣東居民要吃甘肅的蘋果，不可能自己搭飛機去購買，電子商貿則很好地滿足這種需求。」他建議，港青如想在內地創業，最好的方式是先在內地工作一段時間，或與內地合夥人以合資方式創業。

港青具國際視野

「國家千人計劃」創業人才、廣州邁普再生醫學科技公司董事長袁玉宇，在鼓勵港青到廣東創業的同時指出，除了語言優勢、吃苦耐勞等優勢外，港青比內地更具有國際眼光和視野。而港青頭腦靈活、擅長創新，在內地創業很容易成功。

交流期間，不少港生都認爲，內地和香港不斷融合是大趨勢，現場嘉賓詢問有誰看過《中國好聲音》時，便有超過8成港青舉起了手。而香港教育學院大四學生、香港傑出學生協會主席王倩雯更表示此行受益匪淺，稱港青北上就業和創業已成爲潮流，譬如她身邊很多同學暑假時都會到內地實習，求職也專門找在內地有分公司的企業。王倩雯亦打算畢業後繼續讀研究生，並在將來於內地創立工作室，研究中國政策變化。

經過一天走訪，不少港生對內地的高速發展表示驚訝。來自香港珠海學院的黃鍾蔚就表示，數年前曾隨家人到廣州旅遊，今日重返舊地，發現衆多高樓林立，整座城市有着濃郁的現代化氣息，發展程度已與香港不相上下。尤其是搭遊艇珠江夜遊給他留下了非常深刻的印象，「兩岸燈光熠熠非常漂亮，與維港夜遊非常相似。」

譚永亨出席中大入學禮

【大公報訊】**記者胡家齊報道：**患脊髓神經細胞萎縮症的譚永亨四肢僅右手四根手指能活動，憑堅毅不屈的精神於今年中學文憑試考獲26分而入讀中文大學文化及宗教研究學系。他昨日出席中大本科生入學禮，與中大校長沈祖堯合照。中大現時爲他安排了校內復康巴士及鄰近上課地點的宿舍，方便他在校內活動。

中大發言人表示，中大在8月正式取錄譚永亨後，學生事務處處長及負責支援殘疾學生的專員已即時聯絡及約見他，了解其需要及大學可提供的協助。考慮到譚永亨的學習需要，中大會根據其身體狀況在課堂上作出安排及調適，例如提早發放課堂資料、准許課堂上錄音、照顧者可陪同上課等，並參考中學文憑試作出特別考試安排，例如延長時間、休息時間、代筆、口述評核方法等。中大同時爲他提供校內基本醫療服務，有需要時可安排物理治療服務。

▲譚永亨（右）與沈祖堯（左）合照

湯復基任應科院行政總裁

【大公報訊】曾任香港中文大學信息工程學系教授的湯復基，昨天正式就任香港應用科技研究院行政總裁。這位光通訊專家，執掌海信寬帶多媒體技術附屬公司Archcom Techonology Inc.，用一年時間把業務轉虧爲盈。湯復基先後發表約200篇論文，名下有19項專利。他曾獲IBM傑出創新獎、當過香港新科實業有限公司副總裁、海信附屬公司Archcom Techonology Inc.行政總裁。應科院董事局主席王明鑫表示，期待與湯復基緊密合作，領導應科院面對未來的挑戰，貫徹其公共使命。

廖約克掌資歷架構基金

【大公報訊】特區政府昨日宣布成立資歷架構基金，教育局同時委任前學術評審局主席廖約克出任基金督導委員會主席，任期兩年。

配合施政報告斥資十億成立資歷架構基金，教育局昨天宣布資歷架構基金督導委員會名單，主席廖約克，副主席陳章明，成員包括陳雲青、周允成、何超平、葉偉明、林振昇、梁嘉麗、麥鄧碧儀、黃傑龍、阮博文，香港學術及職業資歷評審局總幹事及教育局局長或其代表。任期由2014年9月1日至2016年8月31日，爲期兩年。

基金督導委員會會就基金的政策、策略及管理，向教育局局長提供意見。資歷架構是一個七級的資歷級別制度，涵蓋學術、職業和持續教育界別的資歷（www.hkqf.gov.hk）。

沙田巴士路線9成脫班

【大公報訊】一項有關巴士班次的調查顯示，在開學日早上，沙田區有9成巴士路線脫班。區內30條巴士線中，延誤情況最嚴重的路線，延誤時間最長爲31分鐘，亦有路線超過一半班次脫班。第二年調查巴士脫班情況的民建聯，向巴士公司及運輸署建議，研發手機軟件或安裝全球定位系統，方便乘客了解交通情況，又提出加入扣分制，作爲量度巴士公司服務質素的指標。

小一入學申請表明起派發

【大公報訊】教育局表示，明年九月入讀官立或資助小一的學生，明日起至9月26日可索取小一申請表。家庭與學校合作事宜委員會亦於明日在互聯網上發布《小學概覽2014》，中文版印刷本則由全港幼稚園派發予就讀高班學生的家長。

教育局發言人說，所有在2009年12月31日或以前出生的本港兒童，如未入讀小學及從未曾獲派小一學位，均可申請參加2015年九月入學。家長可向子女就讀的幼稚園索取「小一入學申請表」、「填表須知」及「簡介小冊」。如欲爲子女申請某一所官立或資助小學的「小一入學」自行分配學位，須於9月22日至26日期間將申請表及相關文件直接交回學校。

中產家庭育兒成本550萬

【大公報訊】智經研究中心推出全港第一個「育兒成本計算機」，發現從母親懷孕起直至子女二十二歲在港取得首個大學學位，中產家庭要投放港幣五百五十萬於子女身上。倘若父母送子女到外國讀大學，開支則要上升到六百八十七萬元。