

超低空飛行 雷達難發現

國產導彈一枚擊沉千噸艦

【大公報訊】中國中央電視台11日曝光國產飛航式反艦導彈打靶畫面，電視主持人稱，在今年進行的多次海上實兵實彈演習當中，有一種從艦艇上發射遠距離攻擊敵方艦艇的導彈，它壯觀的發射景象令人印象深刻，它就是中國的新銳導彈——飛航式反艦導彈，是艦艇作戰編隊和海岸防衛部隊手中禦敵於海上的一把「長劍」。

據中通社報道，其中兩款新型飛航式反艦導彈，它們都代表了中國在反艦導彈發展上的最新成果。電視畫面出現兩款中國的新型飛航式反艦導彈C802A和C602，和其他類型的導彈相比，飛航式導彈要長時間在大氣層內飛行，有點類似飛機，因此在設計上和飛機有很多相似之處。

中國航天科工集團公司導彈專家關世義稱，這種導彈它最重要的特點就是在大氣層裡面飛行，所以要利用空氣動力，它除了這個機(彈)翼產生升力以外，彈身也可以產生升力，但主要是靠機翼。

穿甲爆破殺傷效果強

除了彈體設計類似飛機，這枚導彈採用的發動機也和飛機的噴氣式發動機相近，這讓它能以與民航飛機相當的速度飛行，配上先進的控制系統，就可能貼海面超低空飛行。在海浪掩映下，雷達想要發現它並不容易，更何況研製人員還賦予了它一定的智能——可以提前規劃飛行路徑。

關世義稱，這一枚導彈全重只有一噸左右，卻能打擊上百公里外的目標，一下就能擊沉或重創三千噸級艦艇。它的戰鬥部有一個特點，是穿甲爆破，它先穿進去，然後在軍艦內部爆炸，所以殺傷效果是很好。

據中國航天科工集團公司導彈專家劉慶楨介紹，C802是真的是發發成功，有次中國駐外武官說，這個導彈對我們影響太大了，你們的幾發彈一打，人家就知道中國還有這麼好的導彈。我真的感覺到，我們國家在國際上有這樣的地位，我們的導彈有一份貢獻。

C-802A反艦導彈武器系統由中國海鷹電機技術研究院研製，是C802導彈的改進型號。C802A是一種以渦噴發動機為動力的高亞音速、掠海飛行的反艦導彈武器系統。具有體積小、重量輕、射程遠、攻擊區域寬、突防和抗干擾能力強、命中精度高、機動性好、操作方便、易於維護、發射後不管等特點。



▲中央電視台11日曝光國產飛航式反艦導彈打靶畫面，一枚C802A導彈能打擊上百公里外的目標，擊沉或重創三千噸級艦艇



C802A反艦導彈

C802A反艦導彈射程可達280公里，飛行速度0.8至0.9馬赫，巡航高度20米，末段飛行高度5至7米。雷達有效距離25公里。採用一個單脈衝主動雷達，擁有頻率捷變的功能。可在風速小於每秒15米、溫度在攝氏零下25至50度之間條件下發射。



C602反艦導彈

C602導彈是新型遠程反艦導彈，其中部有可前後摺疊的一字型彈翼，讓它頗有幾分類似美國戰斧導彈。與C802A相比，兩者長度相差無幾，但C602彈體較粗，C602最大射程280公里，配備300公斤半穿甲戰鬥部，命中一發可重創5000噸級驅逐艦。

中俄共建東北亞大型海港

【大公報訊】中通社十一日消息：中國和俄羅斯將在俄遠東合作建設大型海港，促進俄中在遠東和亞太地區的合作。俄羅斯副總理阿爾卡季·德沃爾科維奇10日表示，俄羅斯計劃擴大中國食品進口。

日前，在俄羅斯蘇瑪爾斯克專場推介會上，該公司副總裁巴寧表示，俄中兩國企業將合作建設扎魯比諾大型萬能海港，年吞吐量將達到6000萬噸，有望成為東北亞地區最大的港口之一，並顯著改善這一地區物流運輸條件。

據悉，俄中合作開發建設的扎魯比諾海港位於俄遠東濱海邊疆區東南部，距離中國邊境18公里，是俄遠東地區的天然不凍港，有鐵路、公路與俄內陸和中國吉林省琿春市相連。由於該海港基礎設施出現老化，無法滿足中方借港出海的要求，中俄雙方決定合作對該港口進行改造。在今年5月舉行的上海亞信峰會上，在中俄兩國領導人的見證下，吉林省與蘇瑪集團

簽訂了合作建設扎魯比諾萬能海港的框架協議，計劃為舊港換新顏，重要國際貨運港口。

俄擬擴大中國食品進口

巴寧介紹，扎魯比諾港的建設將進一步拓寬其連結亞太與歐洲、中亞的運輸通道，促進俄中在遠東和亞太地區的合作，同時也將為吉林省解決其缺少出海口的困境。此外，糧食碼頭是扎魯比諾港的重要組成部分，將為俄中糧食貿易提供優良的運輸基礎，有助於確保中國和亞洲的糧食安全。

另據俄羅斯之聲報道，俄羅斯副總理阿爾卡季·德沃爾科維奇10日說，俄羅斯計劃擴大中國食品進口，來自中國糧食供應商的數量將會逐漸增加；俄羅斯亦希望積極開展對華糧食供應工作，俄羅斯西伯利亞和遠東地區有諸多重大的面向中國市場的大豆和其他農作物種植項目。



▲施瓦布稱，天津是一座充滿創新活力的新領軍城市

施瓦布：天津成新領軍城市

【大公報記者唐稚易、實習記者張麗天津十一日電】隨着以「推動創新、創造價值」為主題的2014年天津夏季達沃斯論壇的召開，全球1600多名首腦政要、全球企業首席執行官、專家學者、青年科學家、媒體領袖，以及中外記者500多人參會，人數之多創歷屆之最。這也是天津第四次舉辦夏季達沃斯論壇，天津的成長發展和風土文化，成為與會嘉賓們關注的焦點。

世界經濟論壇創始人克勞斯·施瓦布認為，天津是一座充滿了創新活力的新領軍城市，特別是在近幾年參與主辦達沃斯的過程中，已經融入了世界經濟論壇的大家庭。本次夏季達沃斯論壇吸引了全球90個國家與地區的超過1600位嘉賓參會，這證明了中國的魅力，也證明了天津的吸引力，這裡有發展，有商機，大家才會來。

俄羅斯聯邦副總理阿爾卡季·德沃爾科維奇出席夏季達沃斯論壇時表示，中俄兩國在機械工業、基礎設施建設等領域有着長期而穩定的合作，在安全利用核能以及航天科技等方面也有着廣闊的合作前景。

他認為，天津有着得天獨厚的區位優勢，還擁有世界級的港口，並且緊鄰國家的首都北京，發展潛力不可限量。而俄羅斯在未來的二三十年也將進入新一輪的快速發展階段，有許多基礎設施需要興建，他希望天津的相關企業能夠參與其中，並將會召集相關部門討論出一個可行性方案，並盡快組織一支代表團訪問天津，共同商討基礎設施建設和能源利用等相關領域的合作。



國際友城圓桌會在津舉行

10日，以「大城市的發展與調整」為主題的2014中國天津國際友好城市圓桌會議舉行全體會議。會議通過了《2014中國天津國際友好城市圓桌會議備忘錄》。與會代表在全球經濟一體化和區域經濟社會協同發展的新形勢下，圍繞「大城市的發展與調整」主題，就城市發展中的問題與挑戰、城市發展中的經驗與教訓、城市發展與調整之路、解決城市發展的問題開展了廣泛深入的交流討論。

【大公報記者唐稚易、實習記者張麗】

五因素推動中國互聯網發展

10日下午，在2014年夏季達沃斯論壇—網絡經濟的未來分論壇上，國家互聯網信息辦公室主任魯煒表示，五大原因推動中國互聯網迅猛發展：一、中國的政策是開放的，沒有改革開放、沒有一個開放的政策，中國的互聯網不可能有這麼快的發展速度，而且還在高速發展。二、中國互聯網企業的創新能力是很強的。三、說明中國的互聯網企業和世界的互聯網企業是融合的，它順應了世界互聯網發展的趨勢。四、中國互聯網的管理是有序的。五、中國互聯網企業的人才集是集聚的。

【大公報記者唐稚易、實習記者張麗】

日媒：日與華協調首腦會談

【大公報訊】多名中日關係消息人士透露，為了在11月於北京召開亞太經合組織峰會期間實現中日首腦會談，日本政府正加緊與中方展開協調。作為創造會談環境的一步，日方就是否於9月下旬舉行外長對話向中方徵詢意見。

據共同社報道，2012年9月，日本政府將約島國有化，到11日滿兩周年。中日雙方都擔憂發生不測事態。目前的焦點在於，日方能否讓對首腦會談表示為難的中國做出妥協？若實現日本首相安倍晉三和中國國家主席習近平的首腦會談，將成為安倍第二次上台以來的兩國首腦首次會談。鑒於安倍和習近平確定出席APEC峰會，日本政府設想在召開峰會的11月10日或11日其中一天實現會談。日方認為這是改善兩國關係的緊要關頭，全力展開事先交涉。

官房長官菅義偉10日表示，「如果世界第二和第三經濟大國舉行會談，應該會進行與此相符的意見交換」，呼籲中方積極回應。

據中日關係消息人士透露，日本政府高官日前向中方告知了安倍期待首腦會談的想法。並且提議9月下旬召開聯合國大會之際，日本外相岸田文雄和中國外交部長王毅在紐約舉行對話以協商首腦會談事宜。

兩國的協調還在深受安倍信任的國家安全保障局長谷內正太郎以及中國國務委員楊潔篪之間進行。關於中方的反應，日本政府消息人士分析稱「感覺較以前積極」。



▲以色列前總理巴拉克九日訪問上海科技大學，上海科技大學校長江綿恆（左五）與巴拉克一行及中方陪同人員合影

江綿恆會見以色列前總理

【大公報訊】以色列前總理巴拉克9日訪問上海科技大學，上海科技大學校長江綿恆對巴拉克的到訪表示熱烈的歡迎。

據上海科技大學網站報道，上科大副校長印傑介紹了上科大的基本概況以及各項工作的最新進展。中科院上海光機所李學春博士也介紹了與以色列的科研和產業合作項目。大家就共同感興趣的問題深入交換了意見，期望未來在互信互利的基礎上積極拓展多領域的交流合作。

官方：反壟斷「選擇執法說」無據

【大公報記者王哲北京十一日電】近來中國官方頻出反壟斷重拳，高通、微軟、奧迪等多家外企紛紛「中招」，中國歐盟商會、美國商會則先後質疑中國反壟斷部門針對外企進行「選擇性執法」。中國官方



▲十一日，國家發改委副委員長、國家工商總局局長、國家市場監督管理總局局長張伯清在記者會上表示，中國反壟斷執法工作始終從維護市場競爭出發，從未針對包括外企在內的任何市場主體。未來中國將進一步擴大開放，歡迎外企來華投資。國家發改委有關負責人透露，高通壟斷案調查工作已基本結束，很快將進入處罰階段。

11日回應稱，該質疑沒有依據，中國反壟斷執法工作始終從維護市場競爭出發，從未針對包括外企在內的任何市場主體。未來中國將進一步擴大開放，歡迎外企來華投資。國家發改委有關負責人透露，高通壟斷案調查工作已基本結束，很快將進入處罰階段。

執法工作公正透明

國家發改委、商務部、國家工商總局三大主管部門11日在國新辦召開開風會介紹反壟斷執法工作情况。國家發改委價格監督檢查與反壟斷局局長許昆林指出，中國反壟斷執法工作均嚴格依據法定程序，完全公正透明，沒有針對任何市場主體，並不存在所謂「選擇性執法」問題，「中國反壟斷的根本目的是保護市場競爭，提高整個經濟運行的效率，而不是保護民族企業的工具」。

「消費者舉報哪個，我們就查哪個」，許昆林強調，中國反壟斷執法從沒有因國別不同而有所區別。上述三部門指出，官方近期依法查處了一批壟斷案件，是由過去「重審批、輕監管」的管理方式向加強事中、事後監管的模式轉變。這些監管針對的是違法行為，而不是某類企業。在反壟斷機構查處的涉案企業中，既有如茅台、五糧液等國有知名企業，也有其他內資、民營企業，而外資在其中佔比很低。

三部門指出，中國一如既往歡迎各國企業來華投資，不會因自身發展而忽視外資的作用，更不會排斥外資。吸引外資不是簡單引入資金，更重要的是引進先進技術、管理經驗和智力資源。下一步中國政府將放寬外商投資市場准入，重點推進服務領域對外開放，並探索准入前國民待遇和負面清單的外資管理模式，大幅減少審批事項，優化審批流程，進一步擴大開放。

一汽大眾壟斷被罰2.48億元

【大公報訊】國家發改委反壟斷局11日透露，湖北省物價局日前對一汽—大眾銷售有限責任公司罰款2.4858億元（人民幣，下同）；對湖北鼎傑、湖北中基等8家奧迪經銷商罰款共計2996萬元。

據中新社報道，2014年3月，湖北省物價局發現一汽—大眾銷售有限責任公司及部分奧迪經銷商在湖北省內實施價格壟斷行為，在國家發改委價監局指導下，隨即展開調查，經查明，2012年以來，一汽—大眾銷售有限責任公司下屬的奧迪銷售事業部多次組織湖北省區域內的湖北鼎傑、華星漢迪、湖北中基、湖北奧澤、武漢奧龍、武漢奧嘉、襄陽東富、宜昌奧龍、黃石奧龍、十堰奧龍等10家奧迪經銷商達成並實施整車銷售及服務維修價格壟斷協議，通過直接下發《湖北省中區湖北省嚴格執行奧迪標準價格體系通知》、《湖北省服務營銷管理規定》、成立競爭秩序規範小組等形式督促經

銷商落實一汽—大眾銷售有限責任公司的價格管理措施。

另查明，2013年以來，湖北省武漢市的部分奧迪經銷商除了參與一汽—大眾銷售有限責任公司組織的上述整車銷售和服務維修價格壟斷協議外，還通過簽訂《武漢經銷商同盟價格表》、會議紀要等形式，達成並實施了整車銷售的價格壟斷協議。

發改委反壟斷局指出，一汽—大眾銷售有限責任公司在組織湖北省內10家奧迪經銷商達成並實施整車銷售和服務維修價格的壟斷協議，其目的在於控制經銷商對第三人轉售的整車銷售和售後維修價格，剝奪、干預了下游經營者的定價權，抬高了整車和配件的銷售價格，排除、限制了整車和配件市場的正常競爭秩序，損害了消費者權益。

發改委反壟斷局認為，一汽—大眾銷售有限責任公司在組織經銷商達成並實施整車銷售及服務維修價格壟斷協議的過程中，起到了明顯的主導和推動作用，各經銷商在其中處於從屬地位。



▲十一日，湖北省物價局日前對一汽—大眾銷售有限責任公司罰款二點四八億元人民幣。圖為福州汽車展上的一汽—大眾展車