

# 許否認當新鴻基內應

## 曾代表政府晤炳江 稱沒泄西九機密

世紀貪案 第63天

前政務司司長許仕仁涉貪案周休後再開審，昨日許仕仁在庭上多番曾就西九發展項目及馬灣項目上，向新鴻基泄露政府內容文件或機密資料，並指不少政府或新鴻基的內部會議，他都未曾參與。會議前雙方都無人要求他協助或提供意見，強調自己未有在出任公職時向新鴻基提供好處。

大公報記者 梁康然

控方案情指，許仕仁任職政務司司長期間充當內應，在西九發展項目及馬灣項目上優待新鴻基。昨日許仕仁在庭內反駁，指當年西九項目備受爭議，他主要工作是回應社會訴求及政治問題。

### 稱曾蔭權早知其顧問身份

他稱，確曾閱讀西九項目的評審建議書委員會報告，得知新鴻基有份參與的發展建議書得分排名第二，但他沒有向新鴻基泄露有關消息。他續稱，當年出任政務司司長會自動成為西九督導委員會主席，或會出現利益衝突問題，他不曾與時任特首曾蔭權討論過有關問題，但許仕仁強調，曾蔭權邀請他出任司長時，早知道他是新鴻基顧問。

許仕仁憶述稱，當時原訂的西九項目發展模式備

受社會抨擊，政府內部認同需要回應社會聲音。在政府內部討論中，曾蔭權希望保留私人參與項目，但許仕仁認為需要引入更多發展商，才能走出困局。隨後，西九督導委員會研究各方意見後，一致同意加有新條款，規範投標者。

許仕仁解釋，當年社會認同西九必須朝向文化項目發展，並增加文化界參與率。同時社會憂慮西九項目長遠的營運需求。為回應上述社會訴求，督導委員會才會加入嚴苛條款，如限制地積比、要求中標者提供300億元營運基金、劃出部分土地供其他發展商發展等。許仕仁表示，新訂條款來自政府內部專業評估，不曾諮詢新鴻基人員如郭炳江、郭炳聯等，也沒有泄露給新鴻基知道。

至於在2007年9月，唐英年接任政務司司長後，

邀請許仕仁出席西九諮詢委員會報告簡報會。許仕仁稱，主因是有關報告是在他任內完成，重申新鴻基人員不會查詢該報告內容，他不會向任何地產商泄露報告內容，如西九土地使用百分比等資料。

### 指接手馬灣任務化解僵局

至於就馬灣項目利益輸送疑案，許仕仁承認在06年6月5日時曾以政府代表身份與郭炳江見面，討論放寬馬灣項目海陸交通比例限制。許仕仁澄清，當日是以官員身份向新鴻基陳述立場，他提議新鴻基去信房屋及規劃地政局，只是希望儘快由適合的部門處理問題。他又否認曾暗示新鴻基，以退出馬灣項目來威脅政府讓步。

許仕仁表示，該會議前無政府官員向他諮詢過相關意見，也無新鴻基人員告訴他有份出席該會議。他強調政府與新鴻基早在90年代已達成簽定馬灣項目發展框架協議，他接手時只是化解雙方的僵持局面，了解雙方困難之處，按實際需要提供解決方案，沒有優待新鴻基。

此外，許仕仁稱不應該將任何來自商界或私營公司的官員，都視為必然會向前僱主作出輸送利益或有利益衝突，否則政府永遠不能吸納來自私人機構的人才。



▲水客以食品包裝藏帶走私iPhone 6

## 皇崗截逾600部走私iPhone 6

【大公報記者唐剛強深圳二十二日電】皇崗海關22日透露，自iPhone 6於19日在香港發售以來，短短三日，皇崗海關在皇崗口岸和福田口岸已查獲旅客藏帶iPhone 6入境案件36宗，非立案情事逾400宗，查獲涉案iPhone 6共計600餘部。

本月19日iPhone 6在香港開售當天下午3時許，一名17歲學生模樣打扮的內地旅客經福田口岸入境，他手中提着一個碩大的大紅袍茶葉盒，故意繞開X光檢驗機行走，引起當班關員懷疑。關員將其截停並進行例行檢查，發現在這個大紅袍茶葉盒中沒有任何茶葉，而是放着6台全新的iPhone 6手機。

21日上午，一輛兩地牌小車從皇崗口岸旅檢入境車道入境，關員仔細檢查車輛，結果在車輛座椅後背、扶手的儲物格內發現6部全新的iPhone 6。同日晚21時許，皇崗海關短時間內連續查獲四宗旅客利用蛋黃派包裝盒、咖啡包裝盒、牙膏包裝盒等藏匿iPhone 6入境案件，共計查獲8台。這些包裝盒均已拆封，使用透明膠帶重新封口，打開盒內上層覆蓋有食品以作掩飾，盒內均藏匿2台全新帶包裝iPhone 6。

據統計，9月19日至9月21日，皇崗海關在皇崗口岸和福田口岸，共計查獲旅客藏帶蘋果手機入境案件36宗，非立案情事400餘宗，查扣蘋果iPhone 6及iPhone 6 Plus手機600餘台，查扣蘋果iPhone 6及iPhone 6 Plus包裝盒及配件近千套。



▲曾德成（左）與金鐘德會面，交流推動文化藝術經驗

## 曾德成首爾交流文化心得

【大公報訊】民政事務局長曾德成昨日下午與韓國文化體育觀光部長官金鐘德，在韓國首爾國立現代美術館會面，交流推動文化藝術和體育發展的經驗。曾德成讚賞韓國主辦第17屆亞運會工作完善，又提到香港足球運動發展向韓國借鏡的可能性，並指香港與韓國均有蓬勃的文化藝術市場，雙方可展開更深入及更高水平的互動合作。

曾德成昨日上午並拜會了首爾市政務副市長任鐘錫，聽取有關該市文化願景和政策文綫，並了解近年該國文化發展迅速的因和機遇。他昨日下午亦到仁寺洞及大學路參觀，實地了解首爾文化藝術空間。他並與韓國青年工作協會主席金善東會面，談及雙方在推動青年發展方面的情况，並探討兩地合作舉辦青年互訪交流活動的可行性。

曾德成今日將與韓國負責家庭和青年工作的女性家族部副官權容賢會面，並拜訪首爾藝術大學及韓國文化觀光研究院和參觀Haja中心。他會於晚上返抵香港。

## 栢志高任西九營運總裁

【大公報訊】西九文化區管理局董事局昨日宣布委任栢志高為營運總裁，下月6日履新，直接向西九管理局行政總裁納智匯報，協助其監督基礎設施的建設、商務策劃及營運事宜。栢志高於今年4月退休，退休前的職位為運輸及房屋局常任秘書長（房屋）兼房屋署署長。不過他的離職時間不足當局規定的12個月「冷河期」，西九文化區管理局發言人稱，栢志高應已經通過公務員事務局批准。

## 旅遊費大跌 上月通脹放緩

【大公報訊】記者楊致珩報道：本港通脹壓力持續放緩，8月份整體通脹率3.9%，剔除一次性紓困措施的基本通脹率3.2%，較7月份均收窄0.1個百分點，主要因為旅遊費用跌幅擴大。政府發言人指，政府去年9月9日繳公屋租金，導致比較基準較低，預計9月份整體通脹率或會短暫回升，當中尚未計及房屋委員會轄下公屋自9月起加租的影響。

政府統計處昨日公布今年8月份消費物價指數，各類消費項目中，升幅最大是電力、燃氣及水，上升24.3%，主因是部分住戶已用完政府提供的一次性電費補貼；其次是煙酒價格，升7.6%，主要由於煙草稅上調；住屋升4.9%。耐用物品價格則按年錄得3.6%的跌幅。

| 最高 31℃       |    | 天氣 |      | 最低 25℃ |    |
|--------------|----|----|------|--------|----|
| 天氣乾燥         |    |    |      |        |    |
| 預測           | 最低 | 最高 | 預測   | 最低     | 最高 |
| 澳門           | 26 | 31 | 雷暴   | 25     | 33 |
| 廣州           | 23 | 31 | 多雲   | 26     | 33 |
| 北京           | 17 | 20 | 新加坡  | 天晴     | 25 |
| 天津           | 19 | 23 | 悉尼   | 天晴     | 11 |
| 濟南           | 19 | 26 | 墨爾本  | 天晴     | 10 |
| 南京           | 21 | 25 | 洛杉磯  | 有霧     | 19 |
| 上海           | 22 | 25 | 三藩市  | 有霧     | 16 |
| 杭州           | 20 | 24 | 紐約   | 天晴     | 11 |
| 福州           | 24 | 32 | 溫哥華  | 驟雨     | 14 |
| 海口           | 24 | 31 | 多倫多  | 多雲     | 7  |
| 台北           | 28 | 31 | 倫敦   | 明朗     | 10 |
| 首爾           | 17 | 28 | 巴黎   | 天晴     | 11 |
| 東京           | 17 | 26 | 法蘭克福 | 多雲     | 10 |
| 中國西部主要城市天氣預測 |    |    |      |        |    |
| 預測           | 最低 | 最高 | 預測   | 最低     | 最高 |
| 重慶           | 20 | 30 | 蘭州   | 多雲     | 9  |
| 成都           | 19 | 24 | 西寧   | 天晴     | 6  |
| 西安           | 17 | 22 | 烏魯木齊 | 天晴     | 8  |
| 昆明           | 16 | 23 | 銀川   | 多雲     | 12 |
| 拉薩           | 9  | 20 | 呼和浩特 | 有雨     | 10 |
| 貴陽           | 12 | 24 | 南寧   | 多雲     | 19 |

## 輕鐵延長班次便西鐵轉乘

【大公報訊】實習記者陳慧怡報道：為方便新界西北居民，港鐵將在9月28日凌晨起，加強8條輕鐵線深夜服務，服務延長約半小時，讓西鐵尾班車乘客可接駁輕鐵至網絡內全部68個車站。港鐵亦計劃於今年底推出新型「二合一」增值售票機，明年底前完成安裝168部新機，全面取代現有沿用26年的舊式購票機，輕觸式屏幕讓乘客購票時更方便。



▲新型「二合一」增值售票機 實習記者陳慧怡攝

每個輕鐵站都有增值服務。港鐵公司西鐵及輕鐵線車務經理黃現暉昨日表示，輕鐵尾班車時間一向較西鐵線早，因此元朗、天水圍、兆康及屯門四個西鐵轉駁輕鐵的車站，西鐵乘客在凌晨時分難以接駁輕鐵，造成不便。為回應乘客訴求，港鐵將在8條輕鐵線包括761P、706、751、610、614P、615P、505、507延長服務時間，尾班車開出時間由現時凌晨0時28分至0時49分，延長為0時56分至凌晨1時21分，涉及增加9個班次。

港鐵研發設計的「二合一」增值售票機，設有大型輕觸式屏幕，同時接受硬幣及紙幣付款，一次交易可購買多張車票，比起1988年沿用至今的售票系統，一次只能用硬幣購買一張車票，更為方便快捷。新型售票機採用多項無障礙設計，包括方便聽障人士的感應環迴系統等，設有增值機的月台將由現時49個增至全線150多個，增加約三倍。168部新型售票機於年底正式開始陸續更換，預計在2015年第4季前完成更換，新機每部成本約50萬元，合共涉及8400萬元，首3部會設在屯門、兆康及石排，今年底率先啓用。

港鐵計劃在年底推出輕鐵「行程指南」手機程式，乘客只需輸入出發地和目的地，程式便會提供前往目的地的最快路線、價錢等資訊，更可連接到現時地鐵沿用的手機程式「路線百科」，方便乘客規劃行程。

## 六成人憂付薪俸老年稅

【大公報訊】記者張婕舒報道：政府早前公布港大教授周永新的全民退保方案，民建聯近日調查發現，過半數市民贊成推行全民退保，75%受訪者認為全民退保可改善長者生活。調查中「錢從何來」問題爭議較大，60%在職人士擔心薪俸老年稅逐步提高造成壓力。民建聯建議政府盡快提出可行方案，並參考「民記」建議，推行三級資助模式退保方案。

民建聯於8月21日至29日，訪問2602名成年市民，發現過半數贊成推行全民退保，不贊成的僅有四分之一，近75%受訪者認為全民退保可改善長者退休生活。「錢從何來」的問題引發爭議，18至24歲組、50歲以上組，超過半數支持開徵薪俸老年稅，但25至49歲工作人口則較少支持，60%人擔心薪俸老年稅逐步提高。至於資產審查，超過半數受訪者表示支持，僅略高於反對者，可見市民尚無清晰主流意見。

民建聯立法會議員梁志祥昨日建議，政府應盡快提出全民退保的可行方案，並展開全面諮詢。他建議當局參考民建聯2011年提出的退保方案，將現有「生果金」、長者生活津貼計劃，一起整合為三級資助模式的退保方案。在全民退保計劃未落實前，當局應先就現行長者津貼進行檢討，讓更多困難長者受惠。



加上跨境學童，料學額競爭十分激烈，原區學童獲心儀小學取錄仍有困難。據他了解，教育局正考慮將葵涌、荃灣等地區個別小學納入「專網」，以增加學額供應。

## 雙非家長上水租屋鎖定校網

【大公報訊】記者劉家莉報道：明年9月入學的非自收生階段昨日展開。適齡及跨境學童持續上升，令學額競爭更激烈。鄰近邊境北區料欠小學額逾千個，有北區小學校長透露教育局正研究在「統一派位」將葵涌、荃灣等偏遠地區納入「跨境學童專網」。為逃避教育局「專網」，有雙非學童家長提早加入上水校網，去年起月花8000元租住上水單位，望孩子能藉此入讀北區小學。

2015/16學年約有5.9萬人升讀小一，較今年增加2000人。一連五日的「自行分配學位」階段昨日展開，上水惠州公立學校昨晨有約20名家長排隊申請（見圖），排頭位的李太太於早上七時半已抵達，她說「早來交表，以表誠意，希望印象及機會會好一點。」自行派位失敗的跨境學童，明年初將循「統一派

位」報讀，或被派到東涌和馬鞍山，以及計劃新增的葵涌等地區。為避免子女被派到遠處，原居於深圳龍崗區的雙非家長蕭太，去年起與子女來港以8000元租住上水一個400呎單位，希望可提早加入上水校網及順利入讀區內小學，日後再透過「世襲制」讓子女入讀同一小學。她說，「內地居住2000呎複式單位，兒子初初搬到香港亦不習慣環境，但香港教育較好，希望子女能一直在港讀書，現時放假才回內地居住。」她透露，身邊有不少內地的家長朋友亦來上水租屋，或透過一些住在北區的親友擔當子女監護人，以便在報校時填報上水地址。

北區小學校長會主席兼上水惠州公立學校校長陳紹鴻表示，校方提供75個自行小一學額，首日已收到134個自行申請表。他指，適齡小一學童持續上升，

## 打風取消遊日 郵輪百客鼓噪

【大公報訊】記者周慶邦報道：逾百市民參加世界最大郵輪「海洋航行者號」旅行團，遇上颶風「鳳凰」惡劣天氣，不滿郵輪臨時取消日本沖繩行程，折返台灣途中在海中「兜圈」，最終獲發限制多多「每房200美元」優惠券，昨晨在啟德郵輪碼頭登岸抗議「爽鬧」6小時。

### 指折返台灣海上「兜圈」

聲稱「受騙」旅客逾百人，大部分是港人，上周

三參加「海洋航行者號」（Voyager of the seas）6日5夜日本沖繩及台灣基隆郵輪假期，團費每人4880至8700元不等，出發前一週獲通知行程變更，原本先去沖繩，變成先去基隆。

上周六，郵輪離開基隆前往沖繩，途中郵輪公司以颶風「鳳凰」影響為由，取消行程折返台灣，之後又以轉換港口為由，在海上「兜圈」至下午3時泊岸。

旅客見郵輪停泊指定港口側邊，又未獲安排上岸，覺得被欺騙多番追討，郵輪公司向「每客艙」賠償

200美元優惠券，翌日郵輪回航。

昨晨7時許，郵輪抵達啟德郵輪碼頭，宣布結束旅程，逾百名旅客上岸拒絕離開，抗議大叫「郵輪公司唔人搵架！」直至下午1時散去，聲稱要向立法會議員、旅遊業議會及消委會投訴。

皇家加勒比國際郵輪公司回應稱，該公司是應有關地方的旅遊局要求，出發前將行程更改，並指船公司有權出發前後更改行程，事前亦已通知乘客及相關旅行社。至於取消日本沖繩行程，是受熱帶風暴影響，及確保旅客安全，公司會退還沖繩港口費，及已向購買岸上觀光套票乘客退款，並向乘客提供每客艙200美元優惠券。

### 不滿賠償優惠券多限制

自稱任職醫院職員的張姓男旅客，昨日「爽鬧」郵輪在海中「兜足一日」，有欺騙旅客之嫌，獲賠償的每客艙200美元優惠券限制多多，包括只限在本港、天津及上海上船參加旅行團；但在本港上船的旅行團，最快要明年8月才有團，賠償如同廢紙。

國際專業保險諮詢協會會長羅少雄指，台灣一帶近日受颶風影響，天氣變得惡劣，郵輪公司或旅行社有保險團友安全，未必「專登」更改行程浪費時間。有團友投訴行程時間用光，但未能完成所有景點，可能影響旅遊保險索償。羅認為要視乎有關保險條款限制，他說：「不同保單有不同條款限制，上述情況是否會影響索償，要視乎團友投買的旅遊保險規定。」如果團友有投資旅遊保險，應向有關保險公司查詢索償事宜。



▲郵輪乘客不滿行程更改及賠償事宜，在碼頭示威抗議 本報記者周慶邦攝