



# 中國中鐵

# 13年利潤總額增45倍

# 跨越發展彰顯央企能量

7月7日，美國《財富》雜誌公布了2014「世界企業500強」排名。中國中鐵股份有限公司以2013年度營業收入911.53億美元列第86位，名次較上年度上升14位。在國內經濟下行壓力較大的情況下，中國中鐵憑藉自身強大的實力依然實現穩中有升，畫出了逆勢上揚的華美弧線。

大公報記者 王兆陽

今年7月7日，美國《財富》雜誌公布了2014「世界企業500強」排名。中國中鐵以2013年度營業收入911.53億美元列第86位，名次較上年度上升14位。在國內經濟下行壓力較大的情況下，中國中鐵憑藉自身強大的實力依然實現穩中有升，畫出了逆勢上揚的華美弧線。

是什麼讓中國中鐵取得這樣驕人成績？用中國中鐵董事長、黨委書記李長進的話說，根本在於堅定不移地推進改革。改革，是企業發展不可或缺的原動力。

## 滬港上市推創新

中國中鐵股份有限公司前身是成立於1950年3月的中華人民共和國鐵道部工程總局和設計總局，1958年合併為鐵道部基本建設總局，1989年7月1日，組建為中國鐵路工程總公司，2003年5月起隸屬國務院國資委管理，為中央特大型骨幹企業。2007年9月，整體重組創立中國中鐵股份有限公司，於當年12月3日和7日分別在上海、香港兩地上市。

上世紀末，全球金融危機，鐵路建設結構性調整，鐵路建設企業與鐵道部「脫鉤」，市場經濟體制衝擊……國際國內的風雲變幻，給中國中鐵帶來前所未有的困難和挑戰。

「1998年6月，在中

國中鐵系統最大的一個工程處的銀行帳戶上，不僅一分錢沒有，還欠了在職職工18個月工資。」中國中鐵職工回憶起企業最困難的時期。

窮則變，變則通，通則達。面對嚴峻挑戰，中國中鐵人及時轉變思想觀念、調整經營思路，大膽邁開改革步伐。面對嚴峻挑戰，中國中鐵人及時轉變思想觀念、調整經營思路，大膽邁開改革步伐。公司與利除弊、破舊立新，先後經歷了撥改貸、利改稅、兩權分立、擴大自主權、轉換經營機制、經濟承包責任制、項目法施工、主輔分離、政企分開等一系列改革，還實施了大規模內外部重組。特別是2006年啟動董事會試點，2007年完成股份制改造，實現滬港兩地整體上市以來，全面推動了企業體制機制創新，逐步建立和規範了公司法人治理結構，初步建立了「權責分明、運轉有效」的現代企業制度，構建了「四大主業、八大板塊」上中下游一體化的產業結構，全面開拓路內、路外、海外三大市場，较好地實現了與市場的融合，迎來了發展的新曙光。

現如今，中國中鐵已發展壯大成爲集勘察設計、施工安裝、房地產開發、工業製造、科研諮詢、工程監理、資本經營、金融信託、資源開發和外經外貿於一體的多功能、特大型企業集團。

2000年至2013年，其營業收入由298億元上升到5604億元，增長了17.8倍；利潤總額由3億元上升到135.1億元，增長了45倍；淨資產由78億元增加到968億元，增長了11.4倍。

2014年6月，中



▲今年5月10日，中共中央總書記、國家主席習近平視察中鐵裝備集團

國中鐵兩家二級單位被中宣部列爲深化改革、服務轉型的報道典型，展示了新時期下中國中鐵改革發展的新活力。

中國中鐵人正在用實際行動詮釋「建設世界一流企業」的宏偉目標。

## 逾萬人次汶川搶險

作爲央企，中國中鐵始終以成爲企業社會責任的踐行者、推動者和引領者爲己任。中鐵致力於造福社會。公司建設者12次遠征南極，承擔了中山站、長城站、崑崙站的建設和維護任務。11名中國

鐵員工在完成將南極中山站由臨時性建築改爲永久性建築的任務後，自發用建築剩餘材料義務修建了一塊佔地300多平方米的停機坪。中國第24次南極科考隊爲之感動，將停機坪命名爲「中國中鐵」。

汶川地震期間，中國中鐵10800多人次的搶險突擊隊員，組成100多支搶險突擊隊投身災區。全公司員工累計捐款3336萬元，黨員交納特殊黨費1659萬元，總計達5577萬元。

成績屬於過去。在國家新一輪全面深化改革的大潮中，中鐵人定會不負衆望，以事業心和責任感唱響改革最強音，展現央企新形象。



## 中鐵社會責任規劃

近年來，中國中鐵始終以成爲企業社會責任的實踐者、推動者和引領者爲己任，自2008年起，開始着手建立科學、規範、系統、有效的企業社會責任管理體系，從造福社會、科學發展、安全監管、環境保護、員工發展、公益事業等六個方面進行社會責任規劃。

### 造福社會

改善物理環境 促進經濟發展  
引領產業進步 建設精品工程

### 安全監管

完善管理體系 落實保障措施  
加大安全教育 關注職業健康

### 環境保護

節約能源物資 減少污染排放  
堅持環境治理 保護自然生態

### 員工發展

維護員工權益 促進員工成長  
實行五同管理 加強三工建設

### 科學發展

誠實守信 依法經營 精益求精 持續改進  
依靠科技 鼓勵創新 優勢互補 合作共贏

### 公益事業

搶險救災 扶貧助困 地企共建 服務社會  
促進就業 維護穩定 全球責任 全球典範



▲中鐵三局晉焦高速公路施工現場



▲中鐵員工在蘭新線上巡視



▲中國中鐵承建的京滬高速公路黃河大橋

## 鋪設中國2/3鐵路

截至2013年末，中國中鐵的建設者先後修建了87664公里的鐵路，佔中國鐵路總里程的三分之二以上；建成電氣化鐵路接觸網65025公里，佔中國電氣化鐵路的90%；參與建設的公路超過15817公里，其中高速公路超過9070公里，約佔中國高速公路總里程的十分之一；參與建設了中國五分之三

的城市軌道工程；修建了武漢長江大橋、南京長江大橋、東海大橋、杭州灣跨海特大橋等近萬座大橋，總長達11995公里；建成秦嶺隧道、太行山隧道、廈門翔安海底隧道、武漢長江隧道等長隧道共計8993公里。



▲中鐵建工集團承建的北京南站全景

## 以優勢佔領市場

作爲建築行業的「領軍者」、全球最大建築工程承包商之一的中國中鐵，爲國家交通和基礎設施建設事業作出了歷史性的貢獻。

1958年，中國中鐵人開始建設我國第一條電氣化鐵路寶成線，從此開啟了中國鐵路的電氣化時代。

2001年，世界上海拔最高的鐵路——青藏鐵路開始修建。承擔一半以上建設任務的中國中鐵人，以超凡的勇氣和智慧，攻克「高寒缺氧、高原凍土、生態脆弱」三大世界性難題，在世界屋脊譜寫了不朽讚歌。

2008年，京滬高速鐵路全線開工，中國中鐵人最終以高質量、高標準、高效率如期完成建設任務，實現了中國人的「高鐵夢」。

公司還先後參加了國內5000餘項公路、機場、碼頭、水電、地鐵、高層建築、市政等大型工程的设计與施工，經營範圍覆蓋到土木工程的所有領域，工程項目遍布中國除台灣以外的各省市自治區以

及全球60多個國家和地區，科技水平在諸多領域達到世界先進水平，多次獲得國家最高獎項。

榮耀的背後是中國中鐵人的勤勞、智慧與擔當，在每一個需要建設的地方，在每一個共和國重點工程的建設現場，都會有中國中鐵的鮮艷旗幟，都會看到中國中鐵人的鋼鐵脊梁。

這支智勇雙全的國家隊得到了黨和國家領導人的關心和關懷。2014年5月，習近平總書記到中國中鐵裝備集團視察，並與職工親切交談。李克強總理深入埃塞鐵路和輕軌項目現場指導。6月，李源潮副主席考察中鐵四局委內瑞拉項目……國家領導人的親切關懷，讓中國中鐵前行的姿態更加自信。

立足基建業務，中國中鐵繼續加快產業布局調整步伐，始終堅持「主業突出、多元並舉」，在鞏固鐵路基建市場的同時，大力推進勘察設計與諮詢業務、工業製造業務、海外業務、投資和金融等業務，在不斷的自我超越中，朝下一個奇跡奔去。



▲中國中鐵參建的世界首條高寒地區高速鐵路——哈大客運專線



▲中國中鐵參建的世界上海拔最高的鐵路——青藏鐵路



▲中鐵電氣化局集團有限公司城鐵公司建設的地鐵