山西同日「空降」五常委

月內七常委履新 內地政壇罕見

山西省9月30日宣布中央決定，中央紀委常委、監察部副部長黃曉薇，重慶市委常委、秘書長吳政隆，山東省副省長孫紹騁，科技部副部長王偉中，國家安監總局副局長付建華等5人擔任山西省委常委。加上9月1日履任的山西省委書記王儒林和省委常委、組織部部長盛茂林，山西在一個月之內有7名常委履新，且全部是省外調入。至此，山西省委常委會的13名員額補足。

【大公報記者馬浩亮北京三十日電】

9月30日上午，山西省委召開常委擴大會議。會議宣布了中央關於山西省黨政班子調整補充的決定。經中央批准，黃曉薇任山西省委常委、省紀委書記，吳政隆、孫紹騁、王偉中、付建華任山西省委常委。付建華提名爲副省長，吳政隆兼任太原市委書記，孫紹騁兼任統戰部部長。原山西省委常委、紀委書記李兆前被免職。在一日同時任命多達5位新常委，這在內地政壇是極其罕見的，足見中央徹底整頓山西吏治的決心之大。

新常委均為省外調入

在中央雷霆反腐的鐵拳下，山西成爲被打落的「老虎」最多的省份。今年以來已有4名在任省委常委落馬，包括副省長杜善學、太原市委書記陳川平、省委秘書長聶春玉、統戰部部長白雲。其他落馬的省領導還有省人大副主任金道銘、副省長任潤厚、省政協副主席令政策等。

今年6月，湖北省委常委、組織部部長樓陽生調任山西省委副書記。9月1日，吉林省委書記王儒林調任山西省委書記，湖南省副省長盛茂林調任山西省委常委、組織部部長。加上此次同日履新的5人，山西一共有8名新常委，佔到總數13人的六成。且全部是從省外調入。

從年齡上看，除了56歲的付建華之外，其餘4名新常委都是「60後」。而從來源來看，5人中3人屬於中央部委空降，分別是監察部副部長黃曉薇、科技部副部長王偉中、安監總局副局長付建華；其餘2人屬於跨省調動，重慶市委常委吳政隆和山東省副省長孫紹騁。其實，後2人也長期在中央部委工作，從山東省副省長調任山西省委常委的孫紹騁，長期在民政部工作，歷任救災救濟司副司長、優撫安置局局長、副部長等職務。2012年空降山東。值得注意的是，此番被免職的李兆前，2013年也是由山東省副省長調任山西省委常委的。

吳政隆任太原市委書記

吳政隆在機械工業部、國家發展計劃委員會等部門工作長達15年，曾擔任機械工業部部長包敘定的秘書，在包敘定調任重慶市長時隨同赴渝任職，歷任萬州區區長、重慶市委常委、萬州區委書記、市委秘書長等職。萬州是三峽庫區最大的移民地區，佔三峽庫區的五分之一。吳政隆在萬州推行產業轉型和維護社會穩定方面的成績，得到中央認可。

5人中也有幾位與山西有淵源。如吳政隆大學本科畢業於太原工程機械學院，這對於他此次擔任太原市委書記也是一個有利因素。王偉中祖籍是山西朔州人。畢業於清華大學水利系，曾在水利部、國家科委、科技部等部門工作，2010年由科技部科研條件與財務司司長晉升副部長。由於其他崗位都已調整完畢，王偉中預料將擔任山西省委秘書長一職。

黃曉薇

吳政隆

付建華

孫紹騁

王偉中

山西省委常委班子近期調整

姓　名	原職	新職
王儒林	吉林省委書記	山西省委書記
樓陽生	湖北省委常委、組織部部長	山西省委副書記
黃曉薇	中央紀委常委、監察部副部長	山西省委常委、紀委書記
盛茂林	湖南省副省長	山西省委常委、組織部部長
吳政隆	重慶市委常委、市委秘書長	山西省委常委、太原市委書記
付建華	國家安監總局副局長兼國家煤監局局長	山西省委常委、副省長
孫紹騁	山東省副省長	山西省委常委、統戰部部長
王偉中	科技部副部長	山西省委常委
袁純清	山西省委書記	中央農村工作領導小組副組長
湯　濤	山西省委常委、組織部部長	人力資源和社會保障部副部長
李兆前	山西省委常委、紀委書記	免職

（大公報記者馬浩亮整理）

官場大換血盼新風

【大公報記者楊奇霖、楊傑英太原三十日電】繼9月1日王儒林入晉主政之後，9月30日，山西官場完成常委班子重建。五常委入晉，山西省委重新恢復13人的領導班子。多數官員表示，中央配備如此規模的常委班子實爲重視山西政治生態的優化，且調來的都爲外地幹部，避免了各種利益家庭地域型的官場關係，能夠使得山西的各項工作更好更快的步入正軌。而多位民衆向大公報表示，新官員新氣象，期待入晉新官員給山西帶來新風氣。

山西一位廳級幹部告訴記者，之前聽說中央會再派官員入晉，但當時對五人之多的人數存疑，但也一直希望山西經歷一次「大換血」，可以重塑一下山西的官場形象，亦給面臨轉型困境，受制於煤炭發展的山西帶來新的發展思路。

在山西一市級招商局任職的小吳告訴記者，近年來，山西的招商環境並不太好，多數受制於「腐敗官員」的關係網而未成行，新的省委班子塵埃落定，也期待如山西省委書記王儒林提到「弊絕風清」的山西官場新形象，也只有改變形象，才能增加信任，更好地引進外資，從而爲山西的經濟轉型發展提供良好的環境。

而山西省社科院的專家則較爲看好新常委均有「中央部委的經歷」，這就意味着政治性更強，工作能力更強，會爲山西帶來好的發展思路。的確，包括黃曉薇、吳政隆在內，此次履新的5名新任省委常委，此前都未在山西工作過，均有在中央部委任職的經驗，其中4名爲「60後」。

政壇解碼

中紀委兩高管同時空降

馬浩亮

隨着5位新常委的就位，因反腐而殘缺不全的山西省委常委終於補齊。對於腐敗負有領導責任和監管責任的原山西省委書記袁純清、省委常委兼組織部部長湯濤已調離，省委常委兼紀委書記李兆前免職。對於新的山西省委常委班子來說，整頓吏治、重建良性的政治生態，是中央交付的頭號緊迫任務。近期這一系列人事調整，也是圍繞此展開。

5位新常委中，黃曉薇是十八屆中央紀委常委，付建華是中央紀委委員，吳政隆是中央候補委員。這也是第一次中央同時空降兩位中紀委委員到一個省工作，加強反腐的目的不言而喻。黃曉薇也是歷史上第一位由現職監察部副部長調任地方的官員。她與現任上海市委常委、紀委書記侯凱成爲目前僅有的兩位在地方任職的中央紀委常委。而她從中紀委空降山西的模式，則與2006年陳良宇案發之後，中央紀委常委、最高人民法院副院長沈德詠空降上海市紀委書記的模式類似，屬於「救火隊長」的角色。

黃曉薇是十八屆中央紀委常委會中唯一的女性成員。在紀檢系統工作超過30年，自1998年起調入中央紀委工作，曾長期擔任中央紀委第七紀檢監察室副主任、主任。該室職責負責查辦華東地區腐敗案件，曾查處了原安徽省副省長王懷忠、原江蘇省委常委徐國健等一批重大腐敗分子。2012年，黃曉薇升任監察部副部長、中央紀委常委。

付建華調任山西同樣具有重要的指標意義。山西是一個「以煤爲基」的能源大省，經濟嚴重依賴煤炭，而煤炭又成爲許多腐敗大案的載體與媒介。已經落馬的幾位山西「老虎」中，不少人都深陷煤炭腐敗。付建華長期在煤炭管理部門工作，現任國家安監總局兼國家煤炭安全監察局局長。他既熟悉煤炭行業管理，又兼具中央紀委委員角色，擔任山西省委常委、副省長，有利於充分展其所長，推動山西煤炭行業健康發展。

今年以來，按照中央要求，許多省份已建立了「五人小組」工作機制，以集中力量強化對巡視和反腐工作的領導，由省委書記、省長、省委副書記、紀委書記、組織部部長等5位對反腐工作富有最主要責任的官員組成。山西在經歷了一系列調整之後，「五人小組」中，除了省長李小鵬，省委書記王儒林、副書記樓陽生、紀委書記黃曉薇、組織部部長盛茂林都屬新任。開創山西吏治新氣象，是擺在新班子面前的重要課題。

劉新張琦任海南省委常委

【大公報訊】據中新社三十日消息：中共中央日前批准：劉新任中共海南省委委員、常委，張琦任中共海南省委常委，蕭若海、譚本宏不再擔任中共海南省委常委、委員職務。

據海南在線報道，劉新，湖南邵陽人，中共黨員，少將軍銜。2007年8月起任湖南省軍區政治部主任。2012年起任海南省軍區副政委。2012年7月出任海南省軍區政委。2008年7月晉升爲少將軍銜。2014年9月任海南省委常委、省軍區政委。

張琦出生於1961年，曾任海南省工商行政管理局副局長、黨組成員兼紀檢組組長，三亞市委常委、副市長，海南省旅遊局局長、黨組書記。現任中共海南省五屆省委委員，儋州市委書記，洋浦經濟開發區工委副書記。

粵迎出行高峰 11高速堵塞

【大公報記者方俊明廣州九月三十日電】國慶黃金周10月1日開鑼，9月30日下午起廣東各大高速公路便迎來車流高峰。據廣東省交通集團監控，到9月30日18時半，廣深、深汕西等11條高速路段出現擁堵。而省交管局表示，假期全省高速公路車流量預測突破3100萬輛次大關，日均車流量將較平時激增7成。

據廣東省交通集團路況監控顯示，到9月30日18時半，惠河、虎門大橋、廣深、佛開、廣珠東、廣清、開陽、深汕西、廣雲、廣肇、雲梧11條高速路段實施交通管制或出現擁堵。其中，深汕西、廣雲、佛開、惠鹽等高速公路因車流量大增，車輛故障、追尾、側翻等事故頻發，現場大排車龍。

廣東省交管局表示，全省高速公路將在9月30日下午和10月5日上午分別迎來出行和返程車流高峰。而由於廣東是周邊省（區）自駕遊的主要目的地，外省車輛也將大量湧入，各交通主幹道或將出現雙向車流高峰。10月2日恰逢重陽節，大批民衆參與登山祈福活動，廣東主要山峰區域也將出現人流和車流高峰。國慶期間，由於車流量大、輕微事故較多、部分路段施工搶修等因素共同作用，京港澳高速粵境北段、粵贛高速石壩至熱水路段、深汕高速汕尾段、廣深高速、佛開高速共和至司前路段等重點道路都可能出現交通擁堵。

廣東11條擁堵高速

惠河
虎門大橋
廣深
佛開
廣珠東
廣清
開陽
深汕西
廣雲
廣肇
雲梧

▼9月30日傍晚，廣州出城路段大塞車 大公報記者方俊明攝

贛韶鐵路通車貫通京九京廣

【大公報記者方俊明廣州三十日電】贛韶鐵路今日通車，從廣東韶關到江西贛州時間將較之前繞行京九線縮短逾60%。廣鐵集團表示，該鐵路開通，不僅完善華南地區鐵路網布局，而且使內地南北兩條最長鐵路幹線京廣、京九線在華南實現大貫通，並將珠三角與長三角連成一片，大大縮短了深港澳與滬寧杭地區的距離。

歷經5年建設的贛韶鐵路全長194公里，東起京九線南康車站，西止京廣線韶關東站，途經江西省2個縣市、廣東省7個縣市區。該鐵路通車後，韶關到贛州鐵路運行時間約爲3個小時，比現在繞行京九線縮短5個小時。

廣鐵表示，贛韶鐵路不但完善了華南地區鐵路網布局，而且進一步增強京九、京廣等幹線間的聯繫。其中，贛韶鐵路建成運營後首次開通的廣州至贛州區間客運列車，將經停丹霞山火車站。

中印邊防部隊同時回撤

【大公報訊】據新華社三十日消息：據外交部消息，經過友好協商，中印雙方就妥善解決日前發生的兩國邊防部隊在邊境個別地區相持情況達成一致。9月30日，兩國邊防部隊按照雙方商定的步驟順利完成同時回撤，恢復了有關地區的和平與安寧。雙方將通過中印邊境事務磋商和協調工作機制繼續就保持邊境地區和平與安寧的有關事宜進行溝通。

中印雙方一致認爲，中印友好合作符合雙方的共同利益，邊境地區的和平與安寧是兩國關係發展的重要保障，雙方有決心、有智慧、有能力共同維護好邊境地區的和平穩定，爲兩國關係發展營造良好氛圍。

內地與港澳經貿交促會成立

【大公報訊】內地與港澳經貿交流促進會在京成立（見圖），馮希望任會長。「內地與港澳經貿交流促進會」日前在京成立，其主旨是通過開展民間經貿、社會交流活動，宣傳內地與港澳經貿政策，推動內地與港澳之間的經貿合作。

馮希望擔任會長

該會會長爲國務院新聞辦公室原秘書長馮希望。商務部、民政部、國務院港澳辦、香港和澳門特區政府駐京辦的官員及港澳工商界人士出席了該會的成立活動。該會旨在圍繞港澳經貿問題，組織金融、經濟、貿易等領域的專業人士和企業，舉辦研討、培訓、座談、論壇、展覽、聯誼等交流活動；爲內地和港澳企業提供互訪、出訪和參觀考察、交流的條件；協助地方政府開展招商引資；並爲內地與港澳的會員和企業提供三地經貿市場形勢分析、調查和信息資源。