

李克強函勉大學生傳播正能量

【大公報訊】據中國吉林網六日報導：「總理回信了！」這一激動人心的消息迅速在吉林大學白求恩志願者協會的志願者中間傳播開來。6日，志願者們收到了中共中央政治局常委、國務院總理李克強的回信（見圖），信中稱「志願者是一張響亮的名片」，勉勵大學生志願者傳播守望相助的正能量。

前不久，白求恩志願者協會的5000多名志願者給李克強總理寫了一封信，匯報了志願服務的情況，同時寄去了白求恩志願者20年志願服務的圖冊。「沒想到總理會給我們回信。」收到總理的回信，青年志願者們倍感驚喜。

一封書信，二十年情緣。1994年，為了響應團中央倡導青年志願服務的號召，當時的白求恩醫科

大學白求恩志願者協會組織了第一批青年志願者，開展暑期「三下乡」活動。時任團中央書記處第一書記的李克強在吉林考察時專門接見了這批志願者，並題詞勉勵了他們。

「志願者是響亮的名片」

6日上午，省委副書記竺延風專程來到吉林大學，將李克強總理致白求恩志願者協會的回信送到了志願者們手中，並在現場宣讀了回信全文。當讀到「志願者是一張響亮的名片，世界因為你們而精彩。祝大家擁有同樣精彩的人生！」時，全場爆發經久不息的掌聲。

總理在信中殷殷囑託道：「信念引領腳步，希望大家繼續以愛心和知識幫助需要幫助的人，與千

千萬萬志願者一起傳播守望相助的正能量，在全社會形成崇德向善的好風尚。也希望大家在這一過程中潛心研學、砥礪品行，在為國家發展、人民福祉貢獻中成長進步。」

白求恩志願者協會會長孔維健同學表示，志願者們將繼續立足醫學專業的優勢，創新志願服務方式，擴展志願服務範圍，為更多有需要的人提供幫助，絕不辜負總理的期望。

高繼成曾擔任白求恩志願者協會首任會長，是志願服務20年發展歷程的見證者。他表示，「在總理的鼓勵和支持下，全社會一定會再次掀起志願服務的熱潮，志願者的身影會越來越多地活躍在城市和鄉間，守望相助的正能量將通過志願者的行動傳遍社會的每一個角落。」

南沙跨境電商平台年內啓動 穗「全球購」逆襲「購物天堂」

大公報記者近日從廣州南沙區政府獲悉，南沙跨境電子商務公共服務平台年內正式上線，從香港機場到南沙港的物流中轉通道已在試運行，內地消費者將享受價格更低、提貨更快的全球購服務。隨着廣州跨境電商試點不斷創新，香港的購物天堂地位將面臨挑戰。

【大公報記者黃實儀廣州六日電】

內地跨境電子商務交易正以年均30%的增速迅猛發展，試點跨境電商業務，有利於內地市民採購到更加優質、便宜的國外產品，如跨境電商B2B2C保稅進口是借助保稅港區等特殊監管園區的政策優惠，採取「整批入區、B2C郵件件繳納行郵稅出區」的方式，降低電商企業進口貨品的價格，整個過程公開透明，比此前流行的海淘、代購更有保障。

港機場直達南沙港

自去年10月份開始啓動跨境電商業務以來，南沙已引進19家企業。今年4月，廣州首單海港跨境電商B2B2C保稅進口業務在南沙順利通關，58包土耳其進口無花果產品經海關當局在電子監管平台上點擊放行確認並收取68元個人進口行郵稅，價格比市場零售便宜近50%。

與其他試點城市相比，南沙試點與香港關係更為密切。一年試點中，南沙經調研評估，現已打通香港機場至南沙港區的多式聯運物流通道，其流程包括香港機場提貨、香港倉儲集拼、駁船海運、港口快速清關等全程無縫鏈接。目前該跨境電商港轉運通道正在試運行中，珠江航運公司每周開通了3個航班，從香港機場直達南沙港。

內地電商比港先行

建立物流通道同時，南沙區還着手準備南沙跨境電子商務公共服務平台，目前該平台已完成前期工作，能夠滿足跨境電子商務各監管部門執法聯動，以及簡化跨境電商企業辦理政務手續的需求，同時為南沙新區跨境電商企業提供統一的便捷通關、通檢服務，預計最快在年底上線使用，南沙跨境電商業務將進一步加快發展。

南沙跨境電商B2B2C保稅進口業務順利開展表明，目前廣州在跨境通關方面已掃除障礙，大力推動傳統零售加電商的「全球購」平台建設，遠超過香港和澳門可享受的CEPA優惠範圍，其快速發展將衝擊香港百貨零售和進出口業務。在內地多個城市試點跨境電商業務背景下，香港作為內地傳統購物中轉地，如何應對成為當前一大問題。



◀南沙試點跨境電商業務，目前已開通香港機場直達南沙港的無縫鏈接轉運物流通道。圖為日前開始試營運的南沙港三期。大公報攝

港可聯穗創新CEPA跨境通

【大公報記者黃實儀廣州六日電】內地跨境電商業務快速發展將衝擊香港零售業，廣州市社科院金融所所長胥東明接受記者電話採訪時表示，香港可依靠南沙平台，與廣州聯手構建「物流體系+商品銷售」的CEPA跨境通，利用內地腹地拓展內銷和服務貿易。

記者從首單海港跨境電商B2B2C保稅進口業務的外貿經營單位——廣東卓志供應鏈集團獲悉，目前該集團每天從香港地區過來的20噸重集裝3至5個，至今已累計運作約1000票以上由南沙保稅港區出貨的B2B2C進口保稅業務，貨值約100多萬元，完成商品備案的商品有奶粉、紙尿片、化妝品、保健品等。由此可知，在內地跨境電商業務中，香港無

論是產品內銷或者是物流等專業服務方面，都可以分一杯羹。

一直關注跨境電商發展的胥東明認為，香港在了解內地經濟轉型和利用內地腹地市場方面做得還不足夠，因此服務貿易至今也沒有形成亮麗的新增長點。

胥東明建議香港利用好CEPA規定273種免稅產品，通過跨境電商在南沙保稅港銷售，讓南沙成港貨拓內銷「免稅港」，另一方面珠三角港企也可將產品轉運香港轉口東南亞。此外，香港還可以通過創新CEPA服務內容和操作，與廣州在服務貿易、金融支付等方面聯手，利用南沙發展跨境電商的機會在專業服務領域進行拓展。

遊客亂餵食 寵出糖尿病猴

【大公報訊】據北京青年報六日報導：「靈長類動物因為遊客亂投餵，每年得糖尿病的不少。動物和人類一樣，不能吃過多的甜食。」5日，北京動物園遊客數高達8.15萬，令飼養員們頭疼的是，屢禁不止的亂投餵問題。

「禁止投餵」提示形同虛設

在熊山近5米高的玻璃圍擋外，一位個頭不高的老奶奶從數米開外一路助跑，成功向黑熊拋進半個饅頭。看着黑熊迅速吞食饅頭，老奶奶和她的老伴以及周圍遊客很是興奮。而後又有若干類似的助跑、拋投和餵食，其間沒有工作人員阻攔，猴山的情況也與熊山類似。

動物園裡，「禁止投餵」的牌子幾乎隨處可見，在對動物的簡介裡也都會附上「禁止投餵」的標識，但遊客們的瘋狂投餵，讓這些標識幾乎不起作用。

動物園飼養員們介紹，動物園內除了兒童區，允許餵食的動物只有長頸鹿和大象，這些動物的餵養食物和量都已由飼養員調配好，而其他動物一律禁止投餵。既然禁止投餵，為何沒有強效的制止措施？動物園相關負責人表示，雖然已安排不少工作人員和志願者負責勸阻投餵，但面對十一長假的大客流，確實難以招架。

「不少遊客有誤區，以為餵食是在愛動物，覺得餵一點點也沒什麼關係，但動物們一天面對太多遊客，吃了很多奇怪的東西。遊客走了，動物病了，靈長類動物每年因為投餵得糖尿病的都不少。」一位飼養員告訴北青報記者，「如果大家真的愛動物，就不要再餵了。」

婚禮奢靡風颳向農村 「見面禮」動輒10萬



◀農村婚禮多講究排場、比豪氣，來擄面子。資料圖片

一輛美式加長悍馬穿過田間小路，車內坐着稚氣未脫的新郎新娘。不遠處，散發着玉米秸稈味道的村莊，是他們成親的地方。

這是河南新鄉市的農村結婚現場一景。緊跟着加長悍馬後的迎親車隊，還有寶馬、奧迪、別克。

「十一」假期，又屬結婚吉日，農村的田間小路及鄉鎮公路上，一排排豪華迎親車隊成了村民品評的對象。中新社記者看到，一家迎親的婚車是輛奧迪A6。為了避嫌，這輛婚車去掉了號牌。另一家迎親的婚車是敞篷跑車。而從車輛號牌看，有北京的、鄭州的、新鄉的，還有其他省份的車輛。

結婚程序層層割肉

「份子錢」也令人咋舌。在一個至今還有不少低保戶的村莊，管事者翻開禮單告訴記者，普通街坊隨禮一般100元（人民幣，下同），親朋好友200元、500元、1000元，新人倆姐姐今天掙了10000元。

席開六七十桌，雞鴨魚肉一應俱全。看着如此場面，村民李老漢說，農村結婚的排場越來越大。他直言，提親、見面、走親戚，每項結婚程序都像一層層割肉，「誰家要有幾個男孩子，那就乾等着作難」。

以「見面禮」為例，農村最初有「百裡挑一」之說，後來演變成「千裡挑一」、「萬裡挑一」，彩禮也從101元升至1001元、10001元。城中村、城郊村的情況尤甚，據說，「見面禮」動輒10萬元。

如果說辦婚禮屬特例，那麼在農村抽高檔煙、喝高檔酒，就屬好面子了。鄭州市民劉偉假期期間就遇到一件尷尬事，他回郊區農村老家串親戚，平時不抽煙的他特意買了一盒10多元的煙，誰知道半天下來沒人吸。他後來才知道，村民們平時抽的煙都是四五十元的。

更讓劉偉感嘆不已的是，吃飯時親戚家捨的是幾百元一瓶的茅台，所謂「在家吃飯」其實是飯店送餐上門。

村民們質疑和批評上述現象時，也運用民間智慧發起成立了「紅白事理事會」。它的功能在於對辦事規模進行限定，如煙、酒的標準，刹住奢靡的風氣。（中新社）



大力士擲百斤石鎖

6日，一群民間大力士齊聚南京，在中華門城壘內輪番上場，拋、接、舉起數十斤至一百多斤不等的石鎖，展示力量與技巧。石鎖起源於中國古代軍營，士兵常用於鍛煉身體，後流傳於民間，演變為一項集力量、技巧、健身於一體的傳統競技項目。（中新社）

中國印尼合建遙感地面站

【大公報訊】據中新社六日消息：中國駐印尼大使謝鋒6日代表中國國家航天局與印尼海上安全協調機構執行主席瑪瑪希在雅加達簽署印尼遙感地面站項目合作的諒解備忘錄。

謝鋒大使在簽署儀式上發表致辭，表示隨着近年來中印尼關係深入發展，兩國海上合作從無到有，從小到大，取得長足發展。特別是2012年中印尼簽署海上合作諒解備忘錄，成立海上合作委員會和海上合作基金，為兩國海上務實合作注入了新動力，推動雙方

在海洋科研與環保、海上安全、航行安全、漁業等領域達成了一系列合作項目和意向。印尼遙感地面站是中印尼海上合作基金支持的首批合作項目之一，項目的實施標誌兩國海上合作取得實質成果，意義重大。

瑪瑪希執行主席在致辭中感謝中方支持印尼海上安全協調機構建設和升級相關遙感地面站，協助印尼提高海上執法和防災減災能力，表示項目的實施將進一步推動中印尼海上合作深入發展，造福兩國和兩國人民。



▲6日，中國駐印尼大使謝鋒（左）與印尼方代表出席備忘錄簽署儀式。新華社

全國逾16萬人「吃空餉」

【大公報訊】綜合人民日報、法制晚報六日消息：近日，中共中央黨校的群眾路線教育實踐活動領導小組辦公室發布全國公務用車、「吃空餉」（指領取工資但不上班工作）專項整治工作進展情況。其中，全國清理清退公務用車11萬4418輛；截至9月25日，除山東外其他30省區直轄市共清理清退「吃空餉」人數為16萬2629人，河北、四川、河南位居前三。

在編不在崗的「吃空餉」現象，一直是社會反映強烈的問題。此次有關部門對全國各地「吃空餉」現

象進行了專項整治活動，追究責任不留情、建章立制防「回潮」。截至「十一」期間，除了山東針對「吃空餉」的整治工作正在開展，尚未統計出具體人數，其他省份均通過媒體曬出整改成績單。

冀豫川「蛀蟲」佔總數過半

其中，居前三的河北清理清退「吃空餉」人數達5萬5793人、四川2萬8466人、河南1萬5022人，合計佔比超過60%之多。而上海和西藏在兩批行動中，未

發現「吃空餉」的情況。另外，北京兩批活動單位共查出涉及「吃空餉」人數531名，目前已完成62%的整改工作。而剛經歷過「官場地震」的山西省，則清理黨政領導幹部企業兼職999人，清理清退「吃空餉」人數3292人。

在清理清退公車方面，《人民日報》記者梳理發現，從範圍上看，全國31個省區市及新疆生產建設兵團均已完成超標配備公車的清理工作，清退工作大部已完成。從進度上看，26個省區市及新疆生產建設兵團完成清理清退公務車輛的九成以上；安徽、重慶、湖北、天津、北京、江蘇等9省區市及新疆生產建設兵團對兩批次發現的應清理清退公車已全部清理完畢，剩餘22個省區市均已接近清理清退完畢。

河北147死者仍領工資

新華社此前報導稱，根據審計、紀檢等部門查處的情況，「吃空餉」者往往臉譜各異，手段五花八門。據公開報道，河北邯鄲市磁縣去年三個月時間內清理出吃空餉人員188人，其中隱瞞死亡信息繼續享受待遇的「死人餉」就有147人。

《法制晚報》指出，各地一把手對吃空餉行為較多是高舉輕放，以黨內處分、收繳違法所得等處罰較常見。中央黨校教授辛鳴專家指出，目前對於「吃空餉」懲罰的力度太小太輕，若要從根本上堵住漏洞，關鍵還在於建章立制並加大力度執行。

「吃空餉」的六種表現形式

「曠工餉」	無正當理由，長期曠工
「病假餉」	長期病事假或超假不歸
「多頭餉」	未經組織人事部門批准，擅自經商辦企業或在企業兼職，領取雙份工資
「違紀違法犯罪人員餉」	受黨政紀處理卻未相應地降低工資，或受司法處理仍領原工資
「冒名餉」	不屬於財政供養的人員冒用他人名義領工資（「官二代」居多）
「死人餉」	主要表現為在職離退休死亡仍領工資或多領遺屬補助

（來源：法制晚報）

