

大公報社評

井水集

反對派議員踐踏法律必須追究

「佔中」本身已是嚴重違法行為，而近日新聞曝出，反對派立法會議員李卓人、何秀蘭、梁耀忠、莫乃光等人，公然違反立法會規例，將約三百名「佔中」者帶入立會大樓，不僅通宵留宿，更將立會大樓當作「作業指揮中心」。必須指出，不論以何種理由狡辯，違法必須嚴懲，更何況作為「立法者」卻知法犯法、包庇縱容甚至教唆犯罪，更是对法律的公然踐踏，罪無可赦。

連日來香港市民飽受「佔中」禍害，已到了忍無可忍的地步。學生有政治激情固然情有可原，然而，種種事實證明，學生不過是被利用的棋子，幕後在操縱、煽動、擺布學生的，正是反對派一眾立法會議員。他們鬼祟躲在立法會大樓內，全程操控整個過程。

多個媒體證實，民主黨創黨主席李柱銘、天主教香港教區榮休主教陳日君、壹傳媒集團主席黎智英，以及公民黨主席余若薇，分別進駐立法會綜合大樓九樓，也即李卓人、梁耀忠、何秀蘭、莫乃光的議員辦公室所在樓層。不僅如此，有多達三百名「佔中」者在立法會大樓內通宵留宿，肆意使用綜合大樓的設施與資源。令原本莊嚴、不可侵犯的立法會，淪作違法者的匿藏所、作案的指揮所、犯罪的滋生所。

根據立法會規則，議員即其所邀請之訪客只可使用立法會內的資源進行與立法會事務及工作相關的活動，故此，李卓人等招來的「佔中」者，挪用立法會綜合大樓範圍內的地方和資源作示威活動用途一事，顯然已經違反上述規則。

不僅如此，《立法會（權力及特權）條例》及相關《行政指令》指出，為維持立法會範圍的保安及確保在其內的人舉止行為為恰當，在會議室出席會議或在公眾席旁聽會議的公眾人士必須向立法會秘書處的保安人員出示身份證明文件，以辦理登記手續，並通過立法會綜合大樓、會議室或公眾席入口的保安檢查。

身為立法會議員，李卓人等不可能不知道上述規定，也不可能不知道這些行為的嚴重後果，但卻能在「民主」旗號之下，無視法律、無視立法會的莊嚴、無視納稅人與全體選民的意志，公然踐踏法律。更為可惡之處在於，東甯事發後還以各種理由倒打一耙，以「爭取真普選」為名辯解意圖逃避責任。

對此，有律師及立法會議員指出，無論地點是否在立法會，身為立法會議員提供場地給違法「佔中」發動者開會可能已觸犯多項罪行，包括串謀、煽惑、協助、教唆、慫恿或促致犯罪、協助罪犯、企圖犯罪等，在普通法下的刑責與實際所犯罪行相等。

然而，較上述罪行更為嚴重的在於，整件事對香港法治根基的嚴重破壞。市民一夜之間發現，「立法者」原來可以肆意包庇「違法者」，立法會制定的法律，原來可以被制定者所任意違背而不去執行。今天「佔中」者打着民主、自由的冠冕堂皇口號，卻做着卑鄙、骯髒的勾當，這又豈是市民千辛萬苦追尋要的結果？

如果對這類顯而易見的違法行為視若無睹，這將是香港民主的悲哀，更是法治的悲哀。出於對維護香港社會安定、維護法治、維護立法會尊嚴的立場，香港市民有理由要求李卓人等人為自己知法犯法行為作出交代，有關部門更應採取行動，嚴懲違法者，還市民一個民主社會應有的立法會。

莫讓黃絲帶撕裂社會

擾攘十日的「佔中」猶如魔咒，是目前香港社會亂象的根源。發生在網絡社交群組的「unfriend」與「unfollow」現象，起因正是大家對「佔中」持不同意見，從而使朋輩之間、代際之間關係莫名緊張。當大家都不期然地捲入了政治漩渦中，絕非香港之福。

由黃絲帶所代表的違法「佔中」邪氣，已開始入侵社會不同領域。日前，有公務員公然戴黃絲帶返工，聲言是為了表達對警方「暴力清場」行動的不滿，並振振有詞稱是「良心」問題，而不是「政治立場」問題；也有中學生戴着黃絲帶上學，揚言「佔中」是否撤離要視政府回應，並威脅要有真普選，讓公眾有真正提名權云云。

先說公務員戴黃絲帶返工，既非盡忠職守，也有違政治中立的原則。根據特區政府的《公務員守則》，其中1.2條提到：「《基本法》第九十九條訂明：『……公務員必須盡忠職守，對香港特別行政區政府負責。』公務員作為公職人員體系中的主要組成部分，具有政治上的角色，須竭盡

所能，輔助在任的行政長官及政府。」而2.2條則提到：「公務員須恪守下列各項同等重要的基本信念—（a）堅守法治；（b）誠實可信、廉潔守正；（c）行事客觀、不偏不倚；（d）政治中立；（e）對所作決定和行動負責；以及（f）盡忠職守、專業勤奮。」

再說中學生戴黃絲帶上學，也是不符合身份表現。一般而言，中學的校規對「校服及儀表」都有如下的規定：「校服應以整潔、樸素、端莊、適體、劃一為原則，並須依照本校指定之式樣，任何服飾打扮不符合學生身份，校方將會要求學生改正。」而對於未成年的中學生，校規也會明確規定：「學生不得參加任何非法組織，或追隨不良分子，跋扈張狂，騷擾同學，擾亂秩序。」

因此，無論是公務員，還是中學生，一旦將違法亂紀的街頭政治帶入政府、帶進校園，勢必令社會進一步撕裂，造成極大的不良影響。果真如此，香港年輕一代被喚醒的將是「罪惡」，而不是「良知」。

齊儂

怨聲載道

超級擠塞 港九車龍延綿24公里

上班復課市民寸步難行

「昇條路行下！」「佔中」堵路十日，全港交通大混亂，市民怨聲載道。灣仔及中西區小學昨日復課，上午繁忙時間提早半小時，港九多處交通大擠塞，車龍延綿超過24公里，即使港鐵加密至2分鐘一班亦不勝負荷，連累不少打工仔及學生遲到，中西區救護車的單日召達率亦跌至今年新低。

大公報記者 陳達堅 毛依文 呂少群

港島交通面臨「佔中」以來最嚴峻的挑戰，因應灣仔及中西區小學昨日復課，校巴增加令擠塞情況雪上加霜。上班市民及學生即使提早出門，飽受極度擠迫及塞車之苦後，仍不免遲到。運輸署表示，學校區道路包括半山般咸道、堅道，昨日早上7時便出現車龍，比前日早了30分鐘，8時達到高峰，保姆車、校車較多。由於灣仔軒尼詩道、告士打道、金鐘道等主幹道仍被堵塞無法使用，替代道路已全部飽和，導致一早就擠塞，皇后大道東往堅尼地地車龍一度長達5.5公里。

上學多花30分鐘車程

中西區有小學生較平時多花30分鐘上學。該班學生由藍田乘校車上學，擠塞加上封路，平日45分鐘車程，昨天1小時15分鐘還未抵達，學生們因擔心遲到而焦躁，需保姆安撫。有家長甚至提早1小時出門。毗鄰香港大學的薄扶林道聖安多尼學校，提早15分鐘打開校門，讓早到的家長送子女進校。校長馬嘉健表示，復課首日明顯感覺送子女到校的家長比平時多，「可能他們也想看看路上情況如何。」有家住天后的學生家長說，幸好提前出門才坐到車。有家長則稱受封路影響，要「兜大圈」才能到校。

運輸署助理署長蘇祐安表示，昨日早上紅磡的車龍塞滿窩打老道及加士居道，港島北車龍更由西隧延至東隧，香港仔隧道車龍長達5公里，紅磡車龍的龍尾至油麻地甘肅街，估計港九車龍總長度超過24公里。

他指，至今仍有249條即40%巴士路線受影響，包括23條停駛，226條改道，另有23條小巴改道停駛，西港城至維園電車暫停服務，巴士因塞車班次大幅減少及誤點，部分車站候車人數高達數百人，港鐵已加密班次至極限每2分鐘一班，但等候登車時間仍然長，希望市民耐心等待。

中西區區議員陳浩濂表示，「佔中」癱瘓來往山頂及中環的主要幹道，多條小巴、巴士路線取消，令寶雲道、麥當勞道居民需徒步往中環上班，嚴重擾亂該區生活。中西區區議員陳學鋒稱，西區居民普遍依賴巴士18P線來往東區，車程近日由原本約半小時，大增至逾一小時。中西區區議員陳捷貴形容，干德道、羅便臣道等路段亦「塞到飛起」，批評示威者想法自私，影響民生。

蘇祐安批評示威者佔路已對乘坐港鐵及巴士的市民帶來不必要影響，預計港島北擠塞會持續，一旦發生交通意外更嚴重，示威者應盡早停止佔據主要幹道，讓交通生活回復正常，而市民應預留額外時間出門，不要駕車到港島。

多條主要道路封閉

警方交通總部高級警司李國忠表示，佔中導致港九多條主要道路封閉總長度達2.9公里，但對交通的影響遠不止此，昨早港九的塞車車龍長達20.7公里，交通繁忙時間較平日提早開始，擠塞情況於短時間內出現，回復正常的時間亦較平日遲，直至中午12時仍然擠塞。

他舉例稱，龍和道至東區海底隧道出口車龍長達5.5公里，西隧出口至龍和道長3.7公里，學校林立的西邊街至般咸道及薄扶林道，車龍長1.5公里，太子道東往九龍城迴旋處一段長達2公里。他指，中半山及西半山附近的替代道路已近飽和，居民出入受嚴重影響，呼籲集會人士應盡快移走龍和道、添華道及金鐘道東西行線的障礙物。



▲「佔中」堵路十日，全港交通大混亂，港九多處交通大擠塞，車龍延綿超過24公里

司機：示威者損人不利己

【大公報訊】記者楊致堯報導：「佔領中環」行動持續，示威者繼續佔據金鐘、銅鑼灣及旺角馬路，堵塞交通。有非專營巴士業人士指，同業最近好大怨氣，校巴車程平均延長1至2小時。有的士業界指，受封路影響，司機被迫兜路，與乘客爭拗增多，呼籲佔領人士不要做損人不利己的事，盡快讓出道路。

業界怨氣好大

公共巴士同業聯會主席黃良柏昨日出席中小企商會聯席會議記者會時指，最近同業怨氣好大，以往校車早上7點從半山出發，一般7時40分可到達南區學校，但最近起碼9點先到；學生11時放學，下午1時仍未到家，現時每程校車平均延長1至2小時。他說，「咁長時間，一啲係司機工作時間長啲，二係小朋友嘍車程中如果想去廁所，可能都解決唔到。」

出席同一場合的香港商會主席黃保強表示，最近因為受到「佔中」影響，不少道路

封閉，司機被迫兜路，令司機和乘客的爭拗較以往增多。

他舉例指，「以往從IFC（國金中心）去半山，只要10分鐘車程，大約20多至30元。而家去半山，要兜去荷李活道再上山，或者走堅尼地地道或司徒拔道上山再落半山，車程、時間都多啲。」

他說，的士司機本來收入就不高，都是靠多勞多得，平時全日才賺1200元，現時在「佔中」影響下，每日生意額起碼損失300元，認為佔領人士不應該做損人不利己的事，希望可以顧及各行各業的利益，盡快讓出道路。

另一出席者，中港貨運聯會主席蔣志偉指，運輸業本來人手就短缺，現時主要幹道被佔領，延誤情況時有發生，由於不可直接到達店舖門口，司機更要再多做搬運工作，令司機的工時大大增長。他說，希望佔領人士可以盡快離開行車道，認為現時以公眾利益作為談判籌碼「點都講唔通」。

小學遲到學生多五倍

【大公報訊】記者毛依文、呂少群報導：繼五十多間中學後，受「佔中」拖累停課一星期的逾百間中西區和灣仔區小學及特殊學校昨天復課。但受「佔中」示威者封路影響，港島交通由東區塞到半山。

有灣仔小學遲到學生人數較平日多五倍，10號巴士由北角到灣仔竟花一句鐘。中西區有小學校車45分鐘的車程，耗費1小時15分鐘還未到達。有小學校長表示，復課首日家長送子女到校情況較平時增多，或因擔心道路交通情況。兩區幼稚園今天繼續停課。

聖安多尼學校校長馬嘉健表示，復課首日全校520名同學全部到校，遲到情況較少，但考慮到交通仍舊不便，為免學生擔心遲到而衝馬路，學校暫時不會處罰遲到學生。他說，有住東區的家長因擔心公共交通不暢，專門搭的士送小朋友上學。校車司機反映，8時後香港仔隧道便擁塞，「由灣仔開始，似海水倒灌一樣。」

記者由北角坐10號巴士到灣仔，竟然花了55分鐘，僅在禮頓道就堵了10分鐘，結果聖公會鄧肇堅中學以至華仁書院學生都中途下車步行回校。8時15分，東華三院李賜豪小學有多位小朋友遲到。聖公會聖雅各小學復課第一天就有26名學生遲到，較平日多5倍，早會開始十餘分鐘之後，這批學生才趕到。

教育局表示，中西區和灣仔區幼稚園今天繼續停課。

官員盼盡快重開車路

【大公報訊】佔領政府總部的示威者退回闊約兩米的通道，令官員昨晨得以如常上班。途經的財經事務及庫務局常任秘書長區璟智表示，最近與金融界交談會提到，經常要從政府總部外出開會及公幹，令他感覺香港是一個很安全的城市，市民很守秩序，警方有效執法，都是得來不易，希望大家珍惜。

康文署署長李美嫦表示，原先在沙田總部上班，早上乘港鐵到政府總部開會過程順利，希望香港「路路暢通、政通人和」。地政署長雷漢豪則稱，希望示威者盡快重開車路。公務員事務局常務秘書長黃鴻超亦說，希望盡快開路。商務及經濟發展局常任秘書長黃瀾文被問到佔領行動有否影響他們上班時，並無回應，僅稱每個同事都是這樣上班。

領行動影響生活，要求「佔中三丑」、學聯及學民思潮等組織「昇條路市民行」。陳捷貴呼籲，佔領人士理應成全市民「卑微的訴求」，讓居民可以如常生活。

「佔中」令中區堵塞多條主要道路，包括紅綿路、干諾道中、夏慤道及金鐘道等。中西區家教學會副主席梁天豪表示，「佔中」令該區中小學停課約一星期，嚴重拖累學生的學習進度，特別對參加高小分試及高中中文試考有影響。中區結志街街市商戶劉松新謂，「佔中」拖慢新鮮食品來貨，食肆亦因生意減少而「要少吐貨」，令他生意損失至少50%，有員工已開始放「無薪假」。他揚言若「佔中」示威情況惡化下去，不排除會到示威區「拆路障」泄憤。

主席葉永成指，雖然港市民有集會示威自由，但「佔中」令中西區頓成重災區，市民日日「望天打卦」，打亂日常生活。他希望示威者盡快透過對話，與政府溝通，解決當前政治問題。

中西區議員促「昇條路行」



▲中西區14位區議員昨日發出聯署聲明，抨擊「佔中」行動嚴重影響中西區正常運作，要求示威者「昇條路行」

【大公報訊】記者陳達堅報導：中西區14位區議員昨日發出聯署聲明，抨擊「佔中」行動嚴重影響中西區正常運作，包括癱瘓區區來往半山、西區及山頂等地方，更剝削學生的上課權利，區內商舖亦蒙受大量經濟損失。區議員陳捷貴向示威者要求「昇條路行」，讓居民生活回復正軌。各議員強調，尊重市民爭取政治理念的訴求，但嚴厲譴責示威者影響民生的違法行為，亦令「佔中」愈來愈不得人心。

接獲大量居民投訴

多名中西區區議員，包括主席葉永成、陳學鋒、陳捷貴、陳財喜、張翼雄等人昨日召開記者會，強烈抨擊「佔中」違法行為，影響該區市民生活。他們均稱，近日接獲大量居民投訴，指佔