

逾百商賈政要隨行 拓政經合作 李克強訪歐將簽百項協議



外交部今日在京召開記者吹風會，介紹國務院總理李克強訪歐行程。據大公報記者了解到，逾百人組成的龐大政治經濟代表團將隨訪，在李克強和德國總理默克爾共同主持第三輪中德政府磋商上，雙方共20多位部長或副部長亮相。值得注意的是，李克強此訪還將與德國、俄羅斯和意大利簽署近百項政府間協議及商業合同。

【大公報記者李理、實習記者張帥北京八日電】

李克強9日至11日訪問德國。這是自他2013年3月上任以來，第二次訪問德國。外交部副部長王超介紹說，德國是歐盟核心大國和歐洲最大經濟體，也是中國在歐最大的貿易、投資和技術合作夥伴。今年，兩國確立全方位戰略夥伴關係新定位，雙邊關係進入更新、更高的發展階段，各領域務實合作穩步推進。

德國之行被寄厚望

近年來，中德兩國關係穩定，高層互訪頻繁，在金融危機的大背景下，中德合作促進了雙方的經濟發展，已成為中歐關係典範。李克強本周的德國之行意在展示中國的改革成果以及可持續發展戰略，德國商界對此次寄予厚望。

王超還特別提到，中德雙方將簽署20餘項政府間合作協議和有分量的商業合同，涉及工業、信息化、能源、科教、農業、衛生、航空航運、節能環保等領域。同時，雙方還將就簽證便利化等提出新舉措，意味著今後中國民衆赴德將更加便利。

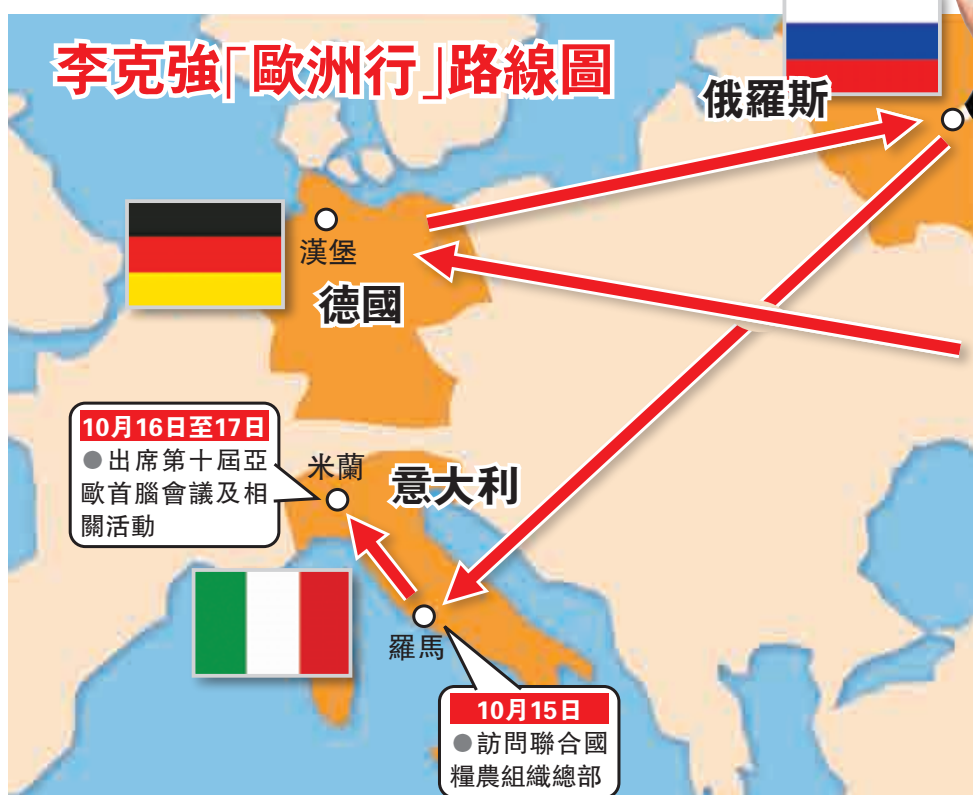
李克強訪德期間還將出席中歐論壇漢堡峰會第六屆會議，德國漢堡市政府發布消息說，中國投資對歐洲來說是巨大的機遇。峰會五個主旨演講均圍繞中國改革、中國對歐洲投資以及中國城鎮化和綠色發展展開。

任總理後首度訪俄

俄羅斯政府新聞局就李克強訪俄發布公告稱，李克強12日至14日訪俄，訪問期間將舉行中俄總理第十九次定期會晤，兩國總理將深入探討雙方在經濟、貿易、投資、能源及人道主義領域合作的關鍵問題。這是李克強就任中國國務院總理後首次訪俄。

外交部副部長程國平說，中方期望通過李克強訪俄取得四項預期目標：一是進一步增進雙邊政治互信，鞏固雙方在涉及彼此主權、領土完整、安全等核心利益問題上的相互支持。二是推動兩國務實合作，特別是在航空航運、能源、高鐵、金融、創新、交通基礎設施等領域的戰略性大項目合作取得新進展、新突破，促進中俄務實合作轉型升級。三是進一步深化人文合作，重點推動雙方舉辦好中俄青年友好交流年活動，籌備明年共同慶祝第二次世界大戰勝利70周年活動。四是就重大國際和地區問題加強溝通協調，共同推動國際社會維護二戰成果及戰後秩序，維護國際公平正義。

至於李克強對意大利的訪問，王超稱，兩國簽署涉及文化、環保、質檢、能源、金融、航空、通訊等領域的20項政府間協議及商業合同。此外，雙方還將就投資便利化、中小企業合作等提出新舉措，進一步深化兩國經貿領域務實合作。



將不迴避香港話題

【大公報記者李理、實習記者張帥北京八日電】外交部今日向媒體透露，李克強總理訪歐期間將赴意大利米蘭參加亞歐首腦會議，屆時將有多個雙邊會晤舉行。並且在會晤期間，中方將不會迴避包括香港局勢和朝鮮半島局勢在內的地區熱點問題。

針對中歐領導人在地區熱點與周邊安全領域的話題，外交部副部長李保東8日向媒體證實，李克強此行訪問歐洲的重中之重是推進亞歐關係，加強亞歐經濟聯繫，中方「有願望利用經濟紐帶把亞歐大陸聯繫起來」。

李保東還透露，在李克強與亞歐首腦展開的多場雙邊會晤中，包括香港與朝鮮問題在內的國際熱點問題都可能被談及。李保東表示，中國對「一國兩制」制度始終堅守，從未偏離，香港事務是中國內政，有關國家應謹言慎行，不以任何方式介入香港內部事務，不發出任何錯誤信號。

中國人民大學歐盟研究中心主任王義曉8日在官方《人民日報》(海外版)撰文指出，李克強此次訪歐有三大任務，中歐合作具有三重洲際效應。

文章稱，李克強訪歐還有三大任務：一是參加第三輪中德政府磋商並對德國進行正式訪問，二是參加在米蘭舉辦的第十屆亞歐會議，三是对意大利進行正式訪問，並在位於羅馬的聯合國糧農組織發表演講。這三大任務概括成一句話，就是通過「一帶一路」推動亞歐互通，並輻射至非洲等地，挖掘中歐合作的洲際效應。

文章指出，第十六次中歐領導人會晤將為中歐關係做出三大定位：作為最大的發展中國家和最大的發達國家聯合體，中歐是維護世界和平的「兩大力量」；作為世界上兩個重要經濟體，中歐是促進共同發展的「兩大市場」；作為東西方文化發祥地，中歐是推動人類進步的「兩大文明」。由是觀之，中歐合作具有三重洲際效應：

一是以絲綢之路推動更具包容的全球化。近年來，美國通過倡導TPP、TTIP等更高標準的全球化，將中國排除在外，進一步加強對歐日的戰略控制。中國提出建設絲綢之路經濟帶、21世紀海上絲綢之路(簡稱「一帶一路」)計劃，歐盟也提出歐洲新絲綢之路計劃，目標是建立從里斯本到符拉迪沃斯托克的自貿區，這為中歐國際合作提供了對接的可能。

二是通過互聯互通推動歐亞一體化。歐委會日前推出歐盟互聯互通項目(CEF)，將於2030年建成歐盟核心交通網絡。如與中國的絲綢之路計劃對接，更能建立由鐵路、公路、航空、航海、油氣管道、輸電線路和通信網絡組成的綜合性立體互聯互通網絡。

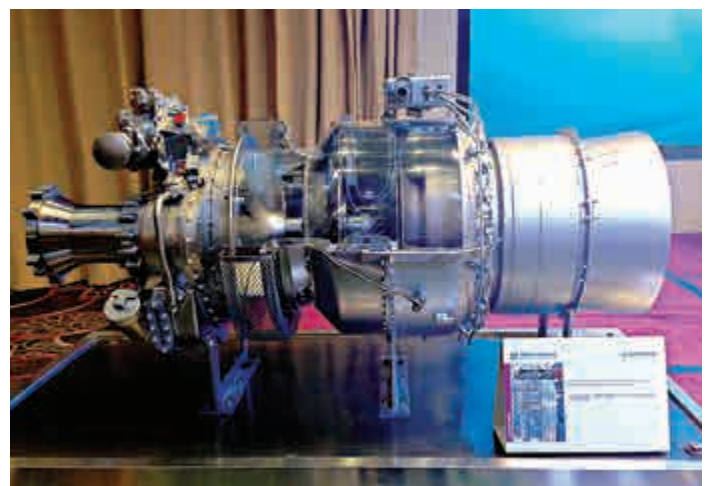
三是開展與第三方合作促進洲際協調發展。通過歐洲輻射非洲、拉美，是挖掘中歐合作潛力不二選擇。通過開展第三方合作，避免零和思維，走出殖民主義一新殖民主義的相互指責，是中歐貫徹落實聯合國千年發展目標、促進洲際協調發展的時代呼喚。

中通社

中航：航空合作不設障排外

【大公報記者賈磊北京八日電】「我們對航空飛機市場採取極度開放的態度合作，絕不設置各種合作門檻和狹隘的排他性障礙。」中國航空工業集團公司(中航工業)董事長林左鳴8日在京表示。他在回應近期有關集團旗下發動機板塊將另立門戶的傳聞時表示看到有關報道，但對報道來源一無所知。

林左鳴是在與法國賽峰集團共同舉辦的媒體見面會上做上述表示。近期有媒體報道稱，有關部門已有計劃將中航工業一拆為二，其中航空發動機製造板塊將成立新的獨立公司，今年年底前完成分拆重組，中航工業集團內的航空發動機板塊資產將被注入新公司。



▲將裝配在直-15上的渦軸-16發動機項目，是賽峰集團透博梅卡公司與中航工業集團30多年持久合作的延續
大公報記者賈磊攝

林左鳴表示，航空動力是航空工業發展關鍵部分，需要比較大投資、花比較長時間來打造的重要產業，中航工業一直很關注對航空動力領域的投入。但在航空動力方面，市場成熟度和賽峰比差距還是很大，靠航空動力自身不斷形成利潤，資金積累持續投入比較困難。

「挑戰是如何做好業務組合，通過其他領域業務贏得利潤贏得現金流，為航空動力注入新的動力，為此我們做了很多努力。」林左鳴說，中航工業在航空動力方面制定了詳細的計劃，大幅度的投入，也促使中航工業有能力和賽峰開展比較全面的合作。

C919引擎飛行測試成功

賽峰集團是全球四大航空發動機製造商之一，近三十多年來與中國航空工業開展了生產許可、轉包生產、聯合研發等多種形式的合作。目前內地半數直昇機裝配了中航工業從賽峰旗下透博梅卡公司獲得生產許可的渦軸-8/阿赫耶1發動機。至於未來裝配在中歐聯合研製直-15直昇機上的渦軸-16發動機，油耗、排放均減少15%。賽峰集團董事長兼首席執行官赫特曼今天在另一場合透露，目前幾台發動機正在地面試驗，進展順利，下一步將開展取證工作。

赫特曼透露，中國國產C919大型客機選用的LEAP-1C發動機已完成了首次飛行測試，試驗非常成功。LEAP發動機由賽峰旗下斯奈克瑪公司和通用電器50/50合資公司CFM國際公司研發和銷售，將用於空客A320neo、波音737MAX和商飛C919。

「即使產品會產生競爭，我們也不作為門檻來妨礙合作。」林左鳴舉例說，賽峰與通用電氣的CFM56發動機可能和中國正在研製的長江1000形成競爭，但中航工業依然在為CFM56提供很多重要零部件的轉包生產，因為航空工業領域充滿了挑戰，如果不能始終保持在發展前列，可能就無法參與競爭甚至被淘汰，應該順應國際航空工業發展大趨勢，就是國際合作。



永興島機場跑道曝光

中國擴建位於西沙群島的永興島全貌照片曝光。海南網報道稱，中國戰機從海南起飛，巡航南海，作戰效能有限。隨著永興島2000米跑道的建成和配套設施的不斷完善，作戰飛機已經可以進駐西沙，大大提高了中國在南沙、西沙防務能力。

海洋三號2019年發射 全天候監測海上目標

【大公報訊】中國規劃的海洋監視監測衛星(HY-3，也稱「海洋三號」)，預計將於2019年發射。「海洋三號」衛星將具備海陸觀測快速重訪、干涉重訪能力，能夠進行1:5萬至1:1萬全球DEM數據獲取、毫米級地表形變監測，結合「海洋二號」動力環境衛星可實現厘米級海面高度測量，實現對海上目標、重要海洋災害、地面沉降、全球變化信息的全天候全天時觀測，滿足海洋目標監測、陸地資源監測等多種需求。

據新華社報道，《陸海觀測衛星業務發展規劃》(2011-2020年)確定在「十二五」「十三五」期間發射8顆海洋業務衛星，包括海洋水色星座4顆、海洋動力星座2顆、雷達星座2顆。根據中國海洋衛星發展規劃，將按海洋水色環境(海洋一號)衛星、海洋動力環境(海洋二號)衛星和海洋監視監測(海洋三號)衛星三個系列發展自主的海洋衛星。

現階段，中國已成功發射兩大系列共3顆海洋衛星，目前海洋一號B衛星(簡稱「HY-1B衛星」)和海洋二號A衛星(簡稱「HY-2A衛星」)衛星在軌運行穩定。

國家衛星海洋應用中心副主任林明森說，海洋三號發射後，中國將進一步實現對海上目標、重要海洋災害、地面沉降、全球變化信息的全天候全天時觀測，滿足海洋目標監測、陸地資源監測等多種需求。

國際宇航大會中俄遭暗拒

【大公報訊】《環球時報》引述SpaceRef網站報道，第65屆國際宇航大會(IAC)於9月29日至10月3日在加拿大多倫多召開，中俄代表團成員因「簽證問題」缺席。

據報道，本次國際宇航大會吸引了全球各地的航天專家，包括加拿大、美國、日本、墨西哥、歐洲航天局的代表，大會的主題之一是討論各國在航天領域的合作，但是尷尬的是，中國和俄羅斯代表團的成員卻因為「簽證問題」缺席。

報道稱，目前還不清楚中俄代表的簽證問題歸咎於誰，加拿大航天局主席聲稱，直到大會開始前48小時主辦方才被通知，加拿大外交部門正在處理該問題。

據俄羅斯國際文傳電訊社消息，俄羅斯代表團大部分成員被禁止進入加拿大，俄媒認為，這可能是加拿大就烏克蘭危機對俄羅斯報復打擊的一部分。

國際宇航大會由國際宇航聯合會(IAF)成員舉辦的年度會議。IAF於1951年創建，旨在促進全世界科學家之間的對話，支持在所有航天相關活動領域開展國際合作。IAF是擁有來自62個國家的246名成員，包括航天機構、公司、社會團體、協會和學會等主要成員。



▲第65屆國際宇航大會近日在加拿大多倫多召開