任內兩度訪德 創新夥伴關係

李克強冀中企參建德高鐵

【大公報訊】當地時間9日下午，中國國務院總理李克強乘專機抵達柏林，展開今年內第二次歐洲之旅。德國是李克強今次歐洲之旅的首站，亦是他就任總理以來，首個訪問了兩次的國家。李克強在8日出版的德國世界報發表題為「讓開放創新引領中德合作」的署名文章指出，中國希望德國容許內地有實力的企業，參與德國高速鐵路計劃投標。

綜合中新社、中通社報道，李克強此行將訪問德國、俄羅斯、意大利、聯合國糧農組織總部，並出席第十屆亞歐首腦會議。李克強此次訪問的三個國家都是歐洲大國，其中德國是李克強上任總理以來首次兩度訪問的國家。

李克強出發前，在周三出版的德國世界報發表題為「讓開放創新引領中德合作」的署名文章，指希望兩國可進一步開放市場，成為開發、創新的先鋒。他特別提到，中國希望德國容許內地有實力的企業，參與德國高速鐵路計劃投標。中國一直希望打造中歐高鐵，聯繫中歐的鐵路網。

兩國開「內閣聯席會議」

訪德期間，李克強和德國總理默克爾將共同主持第三輪中德政府磋商，此次磋商將以「中德創新夥伴關係」為主題。中國駐德國大使史明德在《人民日報》撰文指出，中德政府磋商是中國與西方國家間最高級別的磋商機制。預計雙方有近30位部級領導參加此輪「中德內閣聯席會議」，幾乎所有德國聯邦部的內閣成員均將與會，共商中德未來合作大計。兩國決定提升外交與安全戰略對話，啓動高級別財金對話，推進高端製造業和「工業4.0」合作並實施簽證便利化新措施。

文章披露，中德創新合作，不僅涵蓋經濟技術，更包括體制機制創新、管理創新、理念創新，充分挖掘中德合作的深層次潛力。兩國已確定2015年為中德「創新夥伴年」，中國將擔任2015年德國漢諾威消費電子、信息及通信博覽會的合作夥伴國。城鎮化、工業化、信息化、農業現代化以及交通、電動汽車、能源、環保和食品安全、醫療和社會保障等領域將成為兩國未來創新合作的重點。

中國國際問題研究院歐洲研究所所長崔洪建表示，李克強本次出訪內容十分豐富，體現了隨着中國國力和國際影響力的提升，不僅在雙邊層面，也在地區層面，乃至全球都有足夠的影響力，中國外交本身各種形式、各種平台越來越豐富多彩。一方面是中國外交全方位的發展，另一方面也體現了國際社會對中國的需要。

自今年3月中德發表聯合聲明決定發展創新型夥伴關係以來，李克強此訪將就中德創新合作的具體內容進行細化，雙方將發表創新合作行動綱要。外交人士透露，這一綱要涵蓋100多項中德加強創新合作的具體倡議和項目。

中國國際問題研究院歐亞研究所所長陳玉榮指出，政府磋商又被稱作「內閣對話」。衆多部長組成的代表團參加將把中德兩國各領域務實合作推向新高度。

據透露，中德雙方將簽署20餘份政府間合作協議和有分量的商業合同，涉及工業、信息化、能源、航空航天等領域。

▲9日，國務院總理李克強抵達柏林開始對德國進行正式訪問，德國政府高級官員到機場迎接 新華社

漢堡峰會席位預訂一空

【大公報記者李理、實習記者張帥北京九日電】國務院總理李克強今日離京開展訪歐行程，在首站德國，李克強將參加主題為「中國與歐洲相遇」的漢堡峰會。漢堡市場營銷局媒體關係總管Guido Neumann在回覆大公報記者的郵件中稱，作為德國經濟重鎮，近年來漢堡吸引了更多來自中國的投資，通過像漢堡峰會這樣的平台，成為諸多中國重要企業的海外投資目的地以及中國通向歐洲的大門。

Guido Neumann表示，去年中共召開的十八屆三中全會要求全面深化改革，實現向可持續的和內需主導型的經濟模式的轉變，而即將舉行的漢堡峰會是討論中國在改革過程中將要面臨的何種挑戰的絕佳機會，同時也能夠為新一輪改革做出階段性總結。他還援引漢堡商會主席梅爾斯海默的話說，「這個轉變過程也為德國企業，尤其是對環保、出口經濟和物流運輸等領域的企業，提供了巨大的機會。」

漢堡峰會由漢堡商會自2004年起每兩年舉辦一次，旨在建立中國與歐洲之間平等交流的平台並促進中歐關係的健康發展。目前，漢堡峰會已經成為中國與歐洲政治、經濟和學術界領袖人物公開交流思想的國際性平台，在今年峰會中，中國人民大學國際關係學院副院長金燦榮將與歐洲議會外事委員會主席艾爾瑪・布洛克討論中國在國際政治秩序中的作用。

Guido Neumann告訴記者，漢堡峰會為來自中國和歐洲的600多名企業家提供了獲得最新一手信息以及拓展人脈的機會。

據悉，今年的峰會席位早已提前預訂一空，在為期兩天的峰會中，中歐代表將圍繞6個議題展開深入討論，包括中國經濟體制的未來趨勢、中國對歐投資是挑戰還是機遇、中歐貿易關係的未來等。

▲圖為李克強總理今年7月與訪華的默克爾交談 資料圖片

魅力商城漢堡

特稿

大公報記者 李理

在漢堡市政廳一間掛滿油畫的房間裡，記者與漢堡市國務秘書沃爾夫岡・施密特會面。這座新文藝復興時期的建築金碧輝煌，平日開放給遊客參觀。身形高大的沃爾夫岡・施密特快人快語，商業氣質就是流淌在漢堡人血液中的DNA。

與中國直轄市地位相似，漢堡的行政級別相當於聯邦州。富庶的漢堡甚至在歐盟總部布魯塞爾設立單獨的辦公室。沃爾夫岡・施密特和記者談起漢堡的城市氣質，「漢堡不是首都，首都享受到很多天然的優勢資源，如文化機構聚集和基礎設施建設等，而漢堡城市必須依靠重商的傳統努力賺錢。」

今日生活在漢堡的一些商人，至今還保留着握手即成交的習慣。《漢堡晚報》的首席記者和外交專欄作家托馬斯說，「漢堡的有錢人很多，卻大都異常低調，他們踐行樸素的商業信用精神。如果誰失去了信用，就沒有辦法繼續混下去。」

在漢堡港務局記者則聽到了這樣的聲音，「以前中國運到漢堡的都是服裝等低附加值的產品，現在則有越來越多的工業製成品。」更讓人感到有意思的說法是，由於漢堡的地緣優勢，許多中國運至中亞國家的貨物會繞一個圈子從漢堡轉口。

漢堡港的命運則始終和市區擴張緊密相連，在港口生活成為每個漢堡人的眞實寫照。沃爾夫岡・施密特說，「港口讓漢堡人有了開闊的視野和開放的思想，漢堡人都知道商業對於這個城市的重要性。人們喜歡在港口工作區隔河相望的露天啤酒屋喝啤酒，你在發呆的時候能夠看到對面忙碌的碼頭工人，你馬上對這個城市的工業浪漫精神產生認同感。」

在中國人熱烈討論城鎮化的同時，德國人面臨着再次城鎮化的過程。沃爾夫岡・施密特說，以前在城市核心區生活的德國人會為了更好的環境搬到郊外，但現在的趨勢則是向城市中心回流。對於中國和德國的緊密握手，漢堡市政府辦公廳負責「中國時代」項目的岳琳稱，「德國的環保企業最希望在中國轟轟烈烈的城鎮化過程中大賺一筆。」

◀漢堡市國務秘書沃爾夫岡・施密特 大公報攝

中俄聯建全球最佳導航系統

◀北斗衛星導航系統示意圖 網絡圖片

【大公報訊】據中新網報道，自從美國軍方於上世紀90年代建成覆蓋全球的GPS全球衛星定位系統，該系統被廣泛用於軍事和國民經濟領域。為了避免受制於人，俄羅斯、歐盟和中國先後研製和建立自己的衛星定位系統。近期，從上合組織杜尚別峰會期間傳出消息，中俄兩國衛星導航系統合作已經啓動。專家認為，中俄展開衛星定位系統方面的合作，必將使「北斗」、「格洛納斯」兩大系統的可靠性和導航精度再上新台階，為兩國戰略安全合作樹立新的里程碑。

俄羅斯《消息報》報道，早在今年9月初，俄航天署長奧斯塔片科訪問北京時，與中國就發展航天領域合作交換意見，莫斯科擬在年內與北京簽署協議，兩國將在對方境內互設3個（導航衛星）地面控制站。

中俄還考慮今後建成統一的全球衛星導航空間，根據今年夏季舉行的兩國代表磋商結果，雙方就「格洛納斯」、「北斗」衛星導航設備的統一標準化進行磋商。俄羅斯「格洛納斯」國際項目領導人邦達連科說：「俄中合作思路是建成從大西洋到太平洋的統一衛星導航空間。」他表示，為實現合作落地，「中俄正在討論幾個實驗性項目，包括為跨境運輸車輛提供聯合導航和信息服務」。

俄羅斯「格洛納斯」國際項目副總裁別良科強調，「格洛納斯」與「北斗」系統相互兼容，是基於互惠互利的考慮。例如，俄羅斯「格洛納斯」的定位服務範圍側重於極地和高緯度地區，中國「北斗」的服務範圍則覆蓋稍稍偏南緯度的地區，如果實現聯合導航，那將是世界範圍內最理想的導航體系。

俄羅斯《觀點報》指出，中俄花費巨資建立獨立的衛星導航定位系統，很大程度上是出於國防安全的考慮，而如今兩國探討在衛星導航定位方面合作，除了民用價值的考慮外，也不能忽視國家安全的需求。

目前，衛星導航系統不僅用來為海陸空交通平台提供導航，也為大量軍事設施提供制導服務，精度可以達到米級，且幾乎不受天氣影響。如果一個國家整個導航、定位及制導系統都依賴於目前居霸主地位的美國GPS系統將是非常危險的。

京斥美網安問題賊喊捉賊

【大公報訊】據中新社報道，中國外交部發言人洪磊9日在例行記者會上稱，中方再次敦促美方在互聯網安全問題上停止捏造事實、蓄意抹黑中國的無理做法。

有記者問，近日，美國聯邦調查局官員稱，在對美從事網絡竊密活動的國家中，中國位居榜首，使美國企業蒙受了大量損失，請問中方對此有何評論？

洪磊說，中國法律禁止黑客攻擊等破壞互聯網安全的行為，中國政府堅決打擊相關犯罪活動，這是不容置疑的事實。

洪磊表示，中方再次敦促美方停止捏造事實、蓄意抹黑中國的無理做法，停止美國自身對別國發起的大規模、系統性網絡攻擊行為。

「美方想通過賊喊捉賊來轉移視線的圖謀是不會得逞的。」洪磊說。

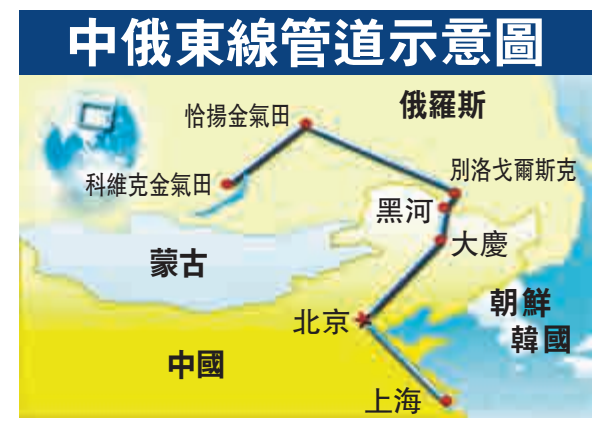
中俄東線管道縱貫九省市

【大公報訊】中國石油天然氣集團8日稱，中俄東線天然氣管道項目日前已獲得國家發改委關於設計路線等問題的批覆，將分北段、中段和南段分別核准建設。

據新華社報道，《國家發改委辦公廳關於中俄東線天然氣管道項目有關問題的覆函》指出，根據初步設計，中俄東線天然氣管道起自黑龍江黑河市，途經黑龍江、吉林、內蒙古、遼寧、河北、天津、山東、江蘇、上海9個省市，止於上海市。

今年5月21日，俄羅斯天然氣工業公司與中石油集團簽署對華供氣合同。雙方商定，2018年起，俄羅斯開始通過中俄東線天然氣管道向中國供氣，輸氣量逐年增加，最終達到380億立方米。管線總長3968公里，建成後對保障中俄兩國天然氣供應均具有重要意義。

中俄東線天然氣管道俄羅斯境內段已於9月初正式開工。預計2015年上半年開始中國境內段建設，爭取2018年竣工投產。



朱光耀：沒中國參與 TPP不完整

【大公報訊】中國財政部副部長朱光耀8日在華盛頓表示，中國將堅定走對外開放之路，非常重視加入高品質的國際貿易體系。目前正在談判的跨太平洋戰略經濟夥伴協定（TPP）沒有中國的參與將是不完整的。

據新華社報道，朱光耀當天在華盛頓智庫彼得森國際經濟研究所發表演講時說，對於中國是否要加入TPP談判一事在中美兩國政府內部都有爭議，但中國的立場已經明確，即加入高質量的國際貿易體系非常重要，中國願為促進亞太地區和全球的貿易自由化作出努力。

他還表示，中國希望能在2年之內完成中美雙邊投資協定的談判，當然這取決於談判的進展。雙方已經在文本談判上取得重大進展，接下來將開始有關「負面清單」的談判，這也將是決定談判能否盡早完成的「主要考驗」。

中美經濟規模仍存差距

朱光耀還稱，在經濟增長品質上中國與美國還有很大差距。他強調，中國仍是發展中國家，還需要繼續推進改革開放來提高經濟增長品質，讓老百姓過上更好生活。

朱光耀是針對國際貨幣基金組織（IMF）日前公布的比較數據作上述表態的。IMF的統計顯示，以購買力平價計算，美國2014年國內生產總值（GDP）為17.4萬億美元，而中國則達到了17.6萬億美元，成為全球最大經濟體。不過按實際匯率計算，美國2014年GDP為17.4萬億美元，而中國則為10.4萬億美元，中美之間的差距依然較大。

除IMF外，世界銀行也進行了類似統計。世行首席經濟學家兼高級副行長考希克・巴蘇說，根據世行統計，以購買力平價計算，中國經濟規模將在2014年10月10日超過美國。不過巴蘇強調，將市場匯率因素計算在內，美國仍然是世界上最大經濟體，中國要超過美國還需要很長一段時間。

一般情況下，一國GDP按照國內價格水準以本幣計算，因此比較不同國家的GDP需要經過匯率換算。然而，由於各國實際匯率水準不一定都達到均衡水準而且變化無常，因此通過實際匯率換算進行比較可能錯誤估計不同國家的購買力和生活水準。

而以購買力平價匯率進行換算，則可以準確反映出兩國貨幣的購買力差異。例如，一個漢堡在中國賣16元人民幣，同一個漢堡在美國賣4美元，那麼中國和美國的購買力平價匯率就是4比1。而人民幣和美元的市場匯率價格則是大約6比1，因此，按照購買力平價匯率計算的中國經濟規模會明顯高於按市場匯率價格計算的結果。

◀8日，財政部副部長朱光耀在華盛頓發表演講 新華社