

難為學子

四圍都塞車 校巴遲句鐘 幼稚園復課 稚童逼行路返學

隨着幼稚園昨日復課，停課一周的灣仔和中西區學校終於全面上課。但「佔中」仍繼續，結果中西區有幼稚園三分之二校車遲到，最嚴重的上課一小時後方抵達，司機直言「四圍都塞車」。西營盤一帶有家長提前15分鐘出門，還是等不到校巴，最後要坐的士才趕得上課。教育局局長吳克儉請集會人士盡快撤離佔領區，「還路於學童」。

大公報記者 陳達堅

伴隨幼稚園復課，灣仔和中西區150多間學校全面開課，兩區共6萬學生在停課近一周後全部重返校園。由於灣仔告士打道、夏慤道和金鐘道仍被封鎖，港島東西交通被截斷，令大批幼童備受折騰，普遍要提早半小時甚或一句鐘起床，以至只能步行返校。

司機指較平時多一倍時間

西營盤的救恩學校幼稚園部，不少家長沒有讓子女坐校車，寧願上班遲到，也親自接送子女上課。即便如此，有家長表示提前15分鐘出門，仍舊等不到校車，要改搭的士才趕得上課。

救恩學校幼稚園部園長陳文鳳清介紹，為應對「佔中」封路，校巴公司急徵一輛額外校車，接載部分東區學生往返，但學校九輛校巴仍有六輛遲到，最嚴重一輛由銅鑼灣開，遲到整整一句鐘。校巴司機余先生稱，自己早上7點50分由學校出發，行至中環碼頭一帶便開始塞車，一直塞到銅鑼灣，「去程塞了40分鐘，回程又塞了40分鐘，四圍都塞車。」他昨天較平時多花一倍時間，還好途中沒有小朋友發生意外。

陳文鳳清建議，家長可以讓學童穿上尿片褲，以防塞車時間過長。為縮短因交通擠塞影響小朋友回家時間，學校將安排上午班乘坐校車的學童提前15分鐘於11點15分放學。

有學校擬延遲一周放暑假

同區禮賢會幼稚園情況稍好，僅兩架校車遲到，最遲一輛在早會開始後方抵達，約20名南區小朋友遲到。家長鍾太表示，現在上學沒什麼車可坐，僅兩路小巴，但十分難等，只得步行上學。家住附近的張先生說，停課對家長受影響較大，難兼顧上班及照顧留在家的幼兒。幼稚園校長關淑玲表示，復課首日大致暢順，學校初步決定延遲一個星期放暑假。

相對於中西區大塞車，灣仔區幼稚園上學路較暢順。禮頓道的聖保祿幼稚園有9輛保姆車，8點前來了2輛。亦有家長親自開車送小朋友。愛群道的浸信會呂郭碧鳳幼稚園，9輛保姆車在8時50前全部到校。校車負責人權叔形容，比想像是異常不正常的暢順，或與提早半小時發車和香港仔隧道無塞車有關。住西灣河的余先生說，平時上學20分鐘，昨天要用40分鐘。住北角的蔡小姐更提早一句鐘帶小朋友上學。

吳克儉促「還路於學童」

教育局局長吳克儉昨出席教育學院論壇時促請集會人士盡快撤離，「還路於學童」。在「佔中」對交通的影響很明顯，很多同學每一日都要提早出門，上學時又遇到交通擠塞，甚至遲到問題，身心疲累，我和很多家長都感到痛心。」他呼籲所有佔據主幹道的人士盡快「還路於學童」，免他們多走「冤枉路」。

中西區和灣仔的中小學及幼稚園全面復課加劇交通擠塞，港島區昨早總車龍仍長達12.5公里，由中環民耀街延至東區走廊近城市花園的車龍長達4.3公里，堅尼地道至皇后大道東一段作為金鐘的替代道路，車龍長達3.4公里，亦令香港仔隧道的龍尾延至香港仔警署。



▲由於大塞車，不少學童被迫行路返學，而這輛從南區開出的校巴在早會開始後才駛抵幼稚園，車上的學童全部遲到

陳甘美華落金鐘勸「讓路」

【大公報訊】綜合報道：「佔中」行動踏入第十三日，示威者繼續堵塞金鐘、旺角和銅鑼灣交通幹道。伴隨中西區及灣仔全面復課，港島交通擁堵情況嚴重，不少學生要提早大半句鐘出門或繞路返校。民政事務總署署長陳甘美華及部分中西區區議員昨午到金鐘道，勸喻示威者讓出馬路但被拒絕。

陳甘美華及中西區、灣仔區區議員和部分受「佔中」影響的商戶，由中環大廈沿金鐘道往灣仔方向行走，與少數留守的示威者對話，逗留約二十分鐘。

陳甘美華稱，金鐘道被阻塞，影響中西區以至半山交通，亦加重港鐵負擔。她提到，幼稚園已復課，受「佔中」封路影響，幼童要用較平常多很多時間才到達學校，佔領道路對附近的商店及職員亦造成很大不便，希望示威者盡快重開金鐘道。

有示威者稱現場沒有學聯執委，不能作決定，亦有糾察表示希望待星期五，政府與學聯對話後再作決定。

現場有人問陳甘美華為何不等政府與學聯對話後，再到集會處與示威人士對話，她回應，市民連日來感到不便的情緒增加，希望盡快回復正常生活的訴求清晰，不需要將訴求和對話兩件事放在一起。

行政署長蔡潔如昨早表示，政府總部的出入口仍然被示威者阻塞，部門未能完全恢復運作，訪客車輛不能進入，其他人士前往政總開會非常困難，拖低工作效率。她再次促請示威者盡快讓出道路予車輛出入。



▲陳甘美華（中）及中西區、灣仔區區議員昨到金鐘勸喻示威者撤離

王廣武：坐下討論是最好結果

【大公報訊】記者黃穎雅報道：影響全港的「佔中」，不少參加者都是學生。對此，前香港大學校長王廣武表示理解，但他希望學生和政府能聚在一起討論，「交換意見，事情便會簡單一點。」澳門大學副校長范志濤指出，要求民主用合法的方法去爭取，佔領馬路來爭民主並無道理。美國一定不會像台灣學生佔領「立法院」那樣，讓「佔領華爾街」發生。

范志濤：爭民主要合法

香港教育學院與北京師範大學及台灣師範大學合辦的「第三屆兩岸四地師範大學校長論壇」昨日開幕。



▶王廣武建議通過對話解決分歧

開幕。出席論壇的前港大校長王廣武對學生的行動表示理解，他認為許多問題表面看來雖然非常困難，但可以用理智的方法去解答。他希望學生和政府能聚在一起討論，交換意見，事情便會簡單一點。王廣武又說，全世界的高等教育都很發達。他認為不只有香港，全世界都面對着同樣問題，年輕人之間的消息很靈通，但每個國家的情況，畢竟有不同。他不清楚警方早前處理示威的手法，但認為現時政府和學生願意坐下討論，是最好的結果。

另一論壇講者、澳門大學副校長（學術）范志濤接受本報採訪，對「佔中」發表意見。他說，全世界任何地方也會出現學生運動，香港和台灣學生都有相似的地方，學生對很多事的熱情很高，但對事情的理解比較片面。「有學生會問，某一件事情很簡單，為什麼實現不了，實際上要達到某一個成熟和過程，學生要顧及社會政治經濟的連繫，歷史的發展等等，事情才能實現，但學生未對以上的

情況考慮太多」。范志濤又說，要求民主用合法的方式去進行，這個（佔領馬路）是沒有道理的，不要以為自己擁有真理。他在美國感受過「佔領華爾街」行動，「若在美國不容許的情況下作出佔領，當局會毫不猶疑清場，像台灣佔領「立法院」的事，在美國一定不會發生。佔領行動還未開始，根本連槍都用不上，警察就會用手扣將人帶走了」。

另外，對於學聯一再鼓動大專生罷課，教院院長張仁良強調，教院沒有硬性規定學生出席率，個別課程和教授對學生出席率亦有不同規定，可由教院職員自行作彈性處理。

第三屆兩岸四地師範教育論壇，是首次移師香港舉行，以探討「21世紀的教育者」為主題，教院校董會主席彭耀佳、教育局局長吳克儉主持開幕儀式。來自內地、台灣、香港及澳門的重點師範大學校長亦在會上簽訂聲明，矢志加強院校間合作。

教院罷課生回心轉意

【大公報訊】記者黃穎雅報道：香港教育學院數學系及常識科4位二年級學生中，有兩人參加學聯煽動的罷課一星期，也到了金鐘道集會兩天，但因為功課漸多，現已回校上課。另兩人因為家人反對，既無罷課也沒有上街。

有同學說：「一人讓一步會好啲，特區政府聽命中央，特區政府無法改變中央政府決定，無論坐幾多晚對中央來說都沒有威脅性」。對於學生和特區政府就改改對話一旦無成果，四位同學都不贊成再去衝擊政府總部。

啓基：針對警察子弟屬謠言

【大公報訊】綜合報道：「佔中」持續，謠言更是滿天飛，企圖打擊警隊士氣。早前網上流傳九龍著名私小啓基學校兩名教師於校內罷教及談論「佔中」，又指兩名教師針對父母為警察的學生。校方發表聲明，「經校方調查，確證網上所言並非屬實，強調教師一直謹守崗位，呼籲家長切勿輕信」。

近日於網上親身討論區流傳，一名啓基學校小六學生的家長指，其女兒班主任響應教協罷教呼籲，包括於中文課講政治、「佔中」，又指要將催淚彈丟去有警察家長的學生屋企。副班主任更要求「爸爸媽媽是警察就站出來」，結果連同該名家長女兒，共有四名小六生被罰企，留堂更指名道姓批評兩名教師「專搞警察子弟」。

啓基於學校網站發表聲明澄清，有關內容虛構失實，但校方認為教師於中文課引用社會事件作批判性思考素材是不必要及不當，已要求該教師注意選取教學素材，該校於9月29日召開緊急會議，向教師申明學校方針，叮囑教師謹守崗位，如常教學工作。

香港家長聯合會會長李佩嫻亦向教育局及校方了解事件，她表示，當日向教育局局長及副局長查問，又向校長了解，校長得悉事件後已立即與該數位學生及家長了解，已確認兩位老師並無做出違背良心行為，當時只是表示要他們多關心父母。李佩嫻指出，校方將於下週五舉行家長會交代事件，希望該校家長及學生能如常學習，避免受事件影響。



▲粵港貨運大聯盟宣布，將本月15日訂為「最後忍讓日」

貨運業訂「最後忍讓日」

【大公報訊】記者冼國強報道：運輸交通業界憤怒了，粵港貨運大聯盟昨日宣布，將10月15日（下周三）訂為「最後忍讓日」，若「佔中」人士屆時仍未撤離，可能出動夾夾車、大鑊車清除路障。的士、小巴業界昨日則派出約50架小巴及的士慢駛抗議，要求盡快清除路障，否則不排除將行動升級，發動業界反圍堵佔領區。

粵港貨運大聯盟旗下落馬洲中港貨運聯會主席蔣志偉昨日表示，希望下周三之前「佔中」人士已和平散去，否則貨運業界不排除動用「架生」，派出夾夾車、大鑊車清除路障。

城市的士車司機聯會昨日派出約20架小巴由筲箕灣出發，經英皇道和高士威道慢駛至銅鑼灣渣甸街，代表在示威區鐵馬陣前高叫口號，批評「違法佔中，斷司機米」，並向警方代表遞上請願信。

另外，汽車交通運輸業總會派出逾30架的士，由灣仔軒尼詩道慢駛至警察總部對開的電車站抗議。業界要求警方盡快移開示威者非法設置的路障，恢復道路暢通和社會秩序，否則不排除把行動升級，發動業界反圍堵佔領區。



▲汽車交通運輸業總會昨派出逾30架的士慢駛抗議「佔中」

的哥收入唔夠畀車租

【大公報訊】記者冼國強報道：「佔中」對小巴和的士司機影響甚廣，面對交通擠塞、客人減少，司機收入較平日大幅減少，有的司機每日收入更跌至100多元一日，連最低工資水平也比不上。

汽總的士司機分會副主任勞士正昨日指出，的士司機每更工作10小時，每日的基本開支約為600元，當中400多元是車租，100多元是燃料開支。受「佔中」影響，不少司機的收入劇減30%至50%，「扣除開支，每日淨賺100多元，連最低工資（時薪30元）都沒有！」

城市的士車司機聯會副主席陳滿有表示，近日曾接載乘客，由北角城市花園到淺水灣陽明山莊，由於「佔中」堵塞銅鑼灣和金鐘的主要幹道，連帶影響附近區域的路面交通，「結果足足花了一個半小時才到達，車費147元，乘客都感到無奈。」他希望「佔中」人士能夠反省，是否真的要繼續以佔據馬路作為抗爭手段。