

# 神隱37天 金正恩再缺席建黨日活動



▲朝鮮最高領導人金正恩為勞動黨建黨69周年敬獻的花籃

【大公報訊】綜合英國廣播公司、美國《華爾街日報》10日消息：朝鮮最高領導人金正恩一連37天未公開露面，外界盛傳他抱恙之際，朝鮮官方媒體證實，金正恩10日未參加朝鮮勞動黨建黨69周年的紀念活動。

據朝中社的報道，朝鮮黨政領導幹部星期五前往平壤市郊的錦繡山太陽宮，瞻仰已故領導人金日成和金正日遺容，但報道中的拜謁名單並未包括金正恩，只說金日成和金正日立像前擺放了「金正恩敬獻的花籃」。

較早之前，朝鮮觀察人士目前正在密切關注金正恩是否出席當天的紀念活動，因為金正恩從2011年底上台開始，之後的兩年均出席了這一活動。

金正恩從9月3日親看了音樂會之後，迄今未公開露面，這是他掌權以來最長的一次。

事件引發了外界對朝鮮權力結構發生變化的傳言，包括有關金正恩被強行扣押的說法甚囂塵上。韓國官員和分析人士則懷疑，金正恩因與體重有關的健康問題而在接受治療。路透社9日援引消息人士說法稱，金正恩在8月底或9月初視察軍事演練時腿部受傷，需要100天左右才能復原。

韓國政府周五淡化有關金正恩久未露面的猜測，韓方認為金正恩仍然大權在握，朝鮮的管治「一切正常」。韓國統一發言人林丙哲表示，韓國雖未掌握有關金正恩健康狀況的信息，但黃炳賢最近訪問韓國時，金正恩通過他

向韓國總統朴槿惠轉達了問候。

韓聯社早前也指出，金正日過去在建黨日未到錦繡山太陽宮拜謁的情況並不鮮見，因此不能斷定金正恩是因為健康問題，無法在建黨日當天前往拜謁。

**韓朝因宣傳氣球交火**

分析人士還表示，由於朝鮮軍方並無異動，朝鮮觀察人士紛紛否定了朝鮮已發生「宮廷政變」的可能性。此外，朝鮮官方媒體也繼續歌頌金正恩，意味著他的權力依然穩固。

朝鮮射落了韓國的一個宣傳氣球，隨後韓朝雙方交火。韓國活動人士經常向朝鮮放氣球，而朝鮮周四表示，將此舉視為戰爭。

# 韓海警開8槍殺華漁民

## 暴力執法離譜 中方提嚴正交涉

【大公報訊】綜合韓聯社、法新社、英國廣播公司10日消息：韓國海警周五在黃海海域，槍殺了一艘涉嫌越界「非法」捕魚中國漁船的船長。據悉，韓海警上前盤查時遭遇這名船長的激烈反抗，韓警向他開了8槍進行警告，船長不幸中彈身亡。中國外交部對韓方的暴力執法表示十分震驚和強烈不滿，向韓方提出嚴正交涉。韓國通過外交渠道向中方表示遺憾。

韓國海警稱，10日上午8時30分，其警備艇在全羅北道旺島以西144公里的黃海海面上，截停盤查涉嫌「非法」捕撈的80噸級中國漁船「魯營漁50987號」。期間，45歲來自中國山東石島市的船長宋厚模激烈抵抗，韓國海警用K5手槍向他開了八槍警告，包括3發空彈和5發實彈，其中一顆子彈擊中了宋某。海警用直升機將宋某送往木浦的醫院，但他在抵達醫院前已死亡。

木浦醫院稱，「CT結果顯示發現一顆口徑為1.8cm的子彈，死因是子彈穿透所致。子彈從（左側）背後穿入導致肺部及肝部受損。」法新社稱，X光片顯示子彈最後停在宋某的右側肺部。院方消息說，「他的肺部裡面全是血。」

### 1.8cm子彈穿後背 肺裡全是血

對於韓方暴力執法導致中國漁民死亡，中國外交部發言人洪磊周五說，中方表示十分震驚和強烈不滿，要求韓方立即認真調查事件，嚴肅處理責任人，向中方及時通報有關調查和處理結果。中國駐韓國使領館立即向韓方提出交涉，並派領事官員前往事發地核實處理事件。外交部領事司負責人已向韓國駐華使館提出嚴正交涉。外交部和中國駐韓國使領館將繼續密切關注事件進展，敦促韓方嚴肅、認真、妥善處理善後事宜。

韓國外交部稱已透過外交渠道向中方表示遺憾，並向死者家屬表示慰問，但聲稱韓國海警屬於正當執法。部分人士對此次事故是否會對中韓關係產生負面影響，表示擔憂。韓國海警近年多次與黃海上「非法捕撈」的中國船隻發生衝突。去年，一名涉嫌非法捕魚的中國漁民捕死了一名韓國執法的海警，被判入獄30年。2010年10月也曾發生韓國海警打死中國漁民事件，一名中國漁船船員被韓國海警發射的橡皮子彈擊斃。事發後，中方曾要求韓方防止類似的暴力執法事件再次發生，敦促韓國將肇事者繩之於法。2013年，韓國海警在黃海拘捕了180多艘「非法」捕魚的中國漁船，中國船員通常繳付罰款後便能獲釋。

韓國政府消息人士則表示，目前兩國的外交和漁業部門正在進行緊密溝通，爭取非法捕撈問題不影響雙邊關係。

### 《新京報》指涉事船號疑偽造

目前事發漁船正在拖往韓國港口，其確切身份仍待核實。據中國內地媒體報道，涉事漁船的船號可能屬於偽造。北京《新京報》報道稱，山東省海洋與漁業廳工作人員對其記者稱，魯營漁50987號船號「是假的」；山東省漁政處和港監處人員證實，在山東省船舶檔案中查不到此船號的相關信息。港監處人員說：「是遼寧的船，還是山東的船，我們也在調查了解。」

《新京報》還說，據漁業廳信息中心處工作人員介紹，赴韓國捕撈的山東船隻不少，也曾發生過「冒名」山東的漁船在韓國捕撈事件。



▲10月8日，韓國海警船在黃海包圍一艘涉嫌「非法」捕魚的中國漁船



▲韓國醫院公布死亡的中國船長的CT掃描圖，顯示其左側腹部有槍傷，體內還留有子彈殘骸



▲韓國海警進行打擊非法捕魚模擬演習

## 過渡水域變專屬區 漁民容易過界



### 小資料

中國和韓國簽訂了關於各自海域的協定，規定了中韓兩國暫定措施水域、過渡水域和維持現有漁業活動水域的範圍，漁民在暫定措施水域、專屬經濟區管理水域作業的管理方式和申請的相關問題，以及違反規定作業的處理方式。該協議2001年6月30日24時正式生效。

### 中韓漁業協議2001年生效

朝鮮半島西部海域是山東漁民數百年來的傳統漁場。這裡距膠東半島僅三四百公里。此前中韓之間一直沒有正式海上劃界。

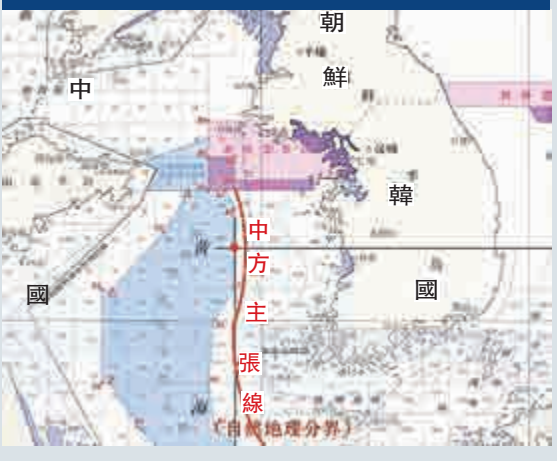
2001年中韓兩國簽訂的《中韓漁業協定》中將中韓之間水域劃為3個部分，分別為「暫定措施水域」、「過渡水域」和「維持現有漁業活動水域」。其中「暫定措施水域」是北緯32度11分至北緯37度之間的黃海水域，由中韓共同維護和管理。而「過渡水域」共兩片，位於「暫定措施水域」兩側的中韓兩國領海外。

在協定生效後，兩片過渡水域依照中韓各自專屬經濟區的模式進行管理，在協議生效5年後，就成為兩國各自的專屬經濟區。

這個漁業協定從水域劃分上中國並沒有虧，但問題是中國得到的是內海水域（中國一側的水域）。中國一側的水域經過多年的捕撈已經沒有什麼可以撈的。而韓國得到的是外海水域（韓國一側水域），那裡魚獲比經過多年捕撈的中方一側水域多得多。

不過，被標註為韓國過渡水域的地方為中國漁民的傳統捕魚區水域，而漁船打漁是跟蹤魚群行駛，原來可以自由作業的區域現在變成按照韓國專屬經濟區模式管理。許多漁民並不知道這一變化，極易跑過界。所以這一矛盾就顯著上升。

### 中韓漁業活動水域地圖



## 美缺德漢笑稱染伊釀恐慌

【大公報訊】據英國《每日郵報》10日消息：一名美籍乘客在從美國飛往多米尼加的班機上打了個噴嚏，開玩笑大喊「我有伊波拉！」後，緊急應變團隊從費城趕往多米尼加，全副武裝登機檢查，機上其餘255人被迫多等2個小時。

這名根本沒有罹患伊波拉的乘客，後來宣稱「我不是從非洲來的」，4名處理人員拘留他並把他帶往多米尼加朋達卡納機場的醫學中心。男子說自己有伊波拉後，坐他附近的乘客捂住臉部。

據稱這名男子在全美航空公司這趟4小時的航程中一直打噴嚏、咳嗽。從一名乘客拍攝的影片可以看到，其他乘客紛紛站起身想避開這名男子，空姐則用擴音器請大家坐下，並說「根據我從事這行30年經驗，我肯定這個男的是白癩」。這名男子起身拿行李並在護送下離開飛機時，其他乘客拿手機拍攝，並對他報以噓聲。



▲一名美國籍乘客聲稱自己感染伊波拉，全副武裝的醫護人員登機檢查

## 專家：伊毒或可經空氣傳播

【大公報訊】據美國《洛杉磯時報》9日消息：伊波拉疫情遲遲未得到控制，有傳染病專家表示，伊波拉病毒或已經發生變異，未來可能轉變成經空氣傳染，屆時恐將導致更大範圍的感染。伊波拉病毒可經由液體傳播，包括血液、汗液、嘔吐物、糞便、尿液、唾液和精液等。

美國病毒學專家貝里表示，伊波拉病毒隱藏在唾液中，但從來沒人進行過實驗，證實伊波拉是否能通過打噴嚏、咳嗽等途徑傳染。貝里曾幫美國政府控制實驗用猴子的伊波拉疫情。他強調，「保證伊波拉不會經由空氣傳染是在誤導民眾」。

## 荷外長：MH17有乘客戴氧氣罩

【大公報訊】據英國廣播公司9日消息：荷蘭外交部長范羅斯表示，在烏克蘭東部墜毀的馬航MH17班機上，298名遇難者中有一人被發現戴着氧氣罩。范羅斯表示，這顯示在導彈擊中飛機時，並非機上所有人都瞬間殞命。

范羅斯是在荷蘭電視談話節目中透露上述內容的，他描述MH17罹難者生命的最後時刻讓一些罹難者家屬感到難過。范羅斯說，他對上述發言導致罹難者家屬難過感到遺憾。荷蘭檢察官確認發現了氧氣罩，但氧氣罩套在這名乘客的脖子上，而不是罩在口鼻上。

# 英漢馬其頓猝死 疑感染伊波拉

【大公報訊】綜合法新社、中央社10日消息：伊波拉疫情出現向全球蔓延趨勢，歐美多國大為緊張。馬其頓衛生官員說，一名疑似患上伊波拉的英國人9日在當地死亡，但當局強調，相關樣本已送德國實驗室分析，



▲準備派駐西非協助控制伊波拉疫情的美軍士兵，9日在肯塔基州的坎貝爾基地試穿防護服

在實驗完成前，無法證實這名英國人是否感染。受消息影響，英國首都倫敦的兩座機場，都加強對乘客的健康檢測。

馬其頓衛生部在聲明中說：「一名英國公民在來到馬其頓公務旅行時去世。由於他在被送進醫院時病得非常嚴重，包括嘔吐和內出血，以及因為他突然死亡，我們相信他的症狀可能是伊波拉。」英國外交部說，他們正在調查此案。

馬其頓當局說，這名英國人是在本月2日從英國抵達馬其頓，但在9日晚間被緊急送到首都斯科普里一家醫院，數小時後死亡。當局已封鎖了他所住的旅館，並且將第二名英國人和旅館員工隔離。現在還不清楚這名男子在前往馬其頓之前，是否到過非洲。

馬其頓衛生部傳染性疾病委員會的科斯托佛斯卡醫生在記者會中說，由於擔心伊波拉在歐洲傳播，「加上這名男子有伊波拉的所有病徵，令人懷疑這名病人的確感染」。

為防止伊波拉病毒再度擴散，英國首相卡梅倫的辦公室9日宣布，在倫敦兩大機場希思羅機場、蓋威克機場和歐洲之星列車車站，對入境旅客加強篩檢措施。

在美國紐約拉瓜迪亞機場，有大约200名清潔工人發起罷工。他們對航空公司未提供足夠保護衣物表示不滿，擔心會因此感染伊波拉。感染伊波拉的西班牙女護士羅梅羅曾表示，自己可能是在脫下防護衣物時受到感染。

白宮9日宣布將在紐約、新澤西、華盛頓、芝加哥和亞特蘭大5座機場，嚴格監控來自西非疫區三國的乘客，10日起率先於紐約約翰肯尼迪國際機場實施。

### 巴黎亦傳有人中招

巴黎周五也傳出可能有一名女性感染，已經入院診治。法國媒體報道，這名女性不是醫護人員，但近期去過疫區之一的利比里亞。她的狀態從「疑似」感染升級為「可能」感染，目前已經住院，在隔離病房治療，並接受進一步檢驗是否呈伊波拉病毒陽性反應，稍晚會有結果。

如果證實為陽性，將是第1起在法國確診的病例，也是歐洲第2例，屆時勢必需要調查與她接觸過的人，並予以隔離。法國之前接回一名在利比里亞感染的法籍女性志願者，已於10月初治愈出院。