

15機艦海空大搶救



C-130運輸機2架
(投放照明彈)

●10日晚，台軍派出S-70C直升機2架、EC-225直升機2架、C-130運輸機2架（投放照明彈）、大漢艦（救難艦）1艘、錦江艦1艘、成功艦2艘；海巡署出船艇5艘，全力搶救海研船。



成功艦2艘



EC-225直升機2架



大漢艦1艘

◀台灣最大、最先進的海洋研究船「海研五號」10日晚沉沒時畫面 中央社



S-70C直升機2架



錦江艦1艘

台「海研五號」哀沉怒海

43人獲救 2科研人員殉職

【大公報訊】10日，台灣發生有史以來最嚴重的研究船船難。台灣最大、最先進的海洋研究船「海研五號」當晚在澎湖外海懷疑觸礁後船艙進水，短短3小時即沉沒。11日凌晨救出船上45人，惟其中2人送院證實不治，另有24人受傷。「海研五號」是台灣唯一近3000噸級的海研船，短期內將重創台灣遠洋探測能力，新能源探勘計劃亦將受阻。

綜合中社、中央社報導：台灣最新海洋研究船「海研五號」10日傍晚在澎湖奎壁山東南方3.5海里處發生故障，發出求救訊號不到3小時，船已急速傾斜下沉。

垂直下沉翻版鐵達尼

台灣交通部航港局表示，台灣港務公司馬公管制台於10日下午5時36分接獲科技所屬研究船「海研五號」求救訊息，訊息稱，「海研五號」在澎湖奎壁山東南方3.5海里處發生機械故障。「海研五號」在通報求救後便失去通訊，至晚間8時11分沉沒，在雷達上失去訊號。

澎湖海巡署指出，當時海面環境惡劣，船身嚴重傾斜，如同鐵達尼號般，整個90度垂直沉沒。

「海研五號」發生海難事件後，當局即成立海難災害應變中心，派出軍隊及海巡署人員救援。在船身沉沒後，船上45人於11日凌晨0時30分全部被找到，其中「中研院」研究員許世傑及海洋中心研究員林怡君送到醫院前已無生命跡象，另有24人受傷。罹難的許世傑是台灣研究懸浮微粒與海洋營養鹽首屈一指權威，同領域專家在台灣一隻手數得出來，人才損失影響相當大。

倖存者曾聽到撞擊聲

「海研五號」是隸屬台灣科技部的實驗研究船，造價約15億新台幣，由台灣自行建造，排水量達2700噸，可抵禦8級風浪，是台灣最大的海研船，前年8月剛下水。

有傷者指，「海研五號」駛經澎湖外海時，聽到像船身撞擊的聲音，之後就聽到船員指船艙進水。船上多人還提到，海難發生前，聽到一聲爆炸聲。航港局說會向船員了解當時情況，「海研五號」是失去動力還是觸礁導致意外，海事調查報告預估在兩週內可完成。另外，「海研五號」有配備船舶黑盒子，未來在海象轉好後會下海打撈，預估打撈要15天。

對於「海研五號」後續可能有漏油，造成海洋污染問題，當局指示環境保護署持續監控，備妥攔油索做好萬全準備，避免污染事件發生。

台島遠洋科研遭重挫

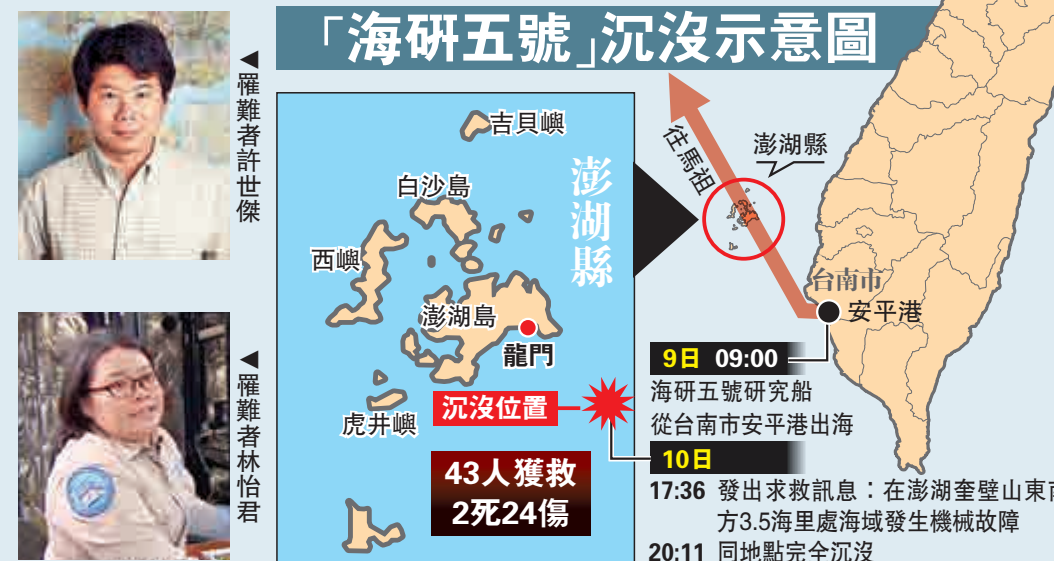
據了解，「海研五號」此次出航是執行環保署委託以海洋大學為首的研究團隊進行大氣污染監測，海大校長張清風表示，「海研五號」的船長、輪機長、機組人員確實都採外包，「政府為了省人事費用，可能造成螺絲鬆垮」。

不過，台灣科技部長張善政回應指，科技部是參考日本作法，評選專業的船務團隊，船長曾在貨輪任職，資歷沒有問題；此外，「海研五號」出航時的天候符合出航規格，失事原因靜候海事調查，若有人為疏失也會釐清相關責任。

台灣四面環海，能源幾乎全靠外援，「海研五號」是台灣第四艘海洋研究船，也是台灣最大的海洋科學研究船，當局希望藉由「海研五號」進行油氣、深層海水、離岸風電與冰甲烷的探勘。「海研五號」去年9月底，在西南海域海床採集到高濃度的甲烷氣，並首度點燃成功；如今失事沉沒，不僅台灣海洋研究受到衝擊，新能源探勘恐將受阻。此外，「海研五號」還配置「海底岩心鑽取設備」，可協助學者鑽探研究琉球海溝及馬尼拉海溝，以預先防範地震與海嘯威脅。不過，隨著「海研五號」的沉沒，這方面研究也將中斷。



▲海難發生後，台各部門聯手展開海、空大搜救 中央社



海難4大疑點

裝備性能	疑點
1. 耐浪性八級風浪	當時平均風浪七級、瞬間風浪八級，未逾耐浪性設計
2. 動力系統有多個備用發電機	完全失去動能，備用電力系統故障？或人為操作疏失？
3. 是否人為操作不當	沉船前有多人聽到爆炸聲且獲救者中有人受傷傷，應證實有爆炸及失火
4. 設備不良或疏於保養	根據海難通報過程資料，海研五號先是通報「失去動力」，緊接著「沒電」，稍後「發電力全沒了」（一艘船通常至少有2至3部發電機），緊急發電設施也失靈，更離譜的是特高頻無線也掛掉了。

資料來源：據「聯合晚報」

「海研五號」簡介

規模	長72.6公尺、寬15.4公尺、重2700噸
造價	15億元新台幣
船齡	2年
續航力	長達50天
人員配置	船員15人，研究員30人
特色	台灣史上最大的海洋科學研究船
任務	- 偵測海底地形、採水及蒐集水文海流資料 - 可深入海底3000公尺，進行油氣、深層海水、離岸風電與天然氣水合物（冰甲烷）的探勘，協助科學家研究開發新能源 - 協助學者鑽探研究琉球海溝及馬尼拉海溝，以預先防範地震與海嘯威脅



【大公報訊】綜合中央社、《聯合晚報》報導：在聽到嗚嗚聲後，船隻晃動開始傾斜。「海研五號」船上人員回憶10日的海上驚魂，講述大家往船首跑、吊掛跳船的經過。

雖然心有餘悸，不過博士生鍾曉緯提到他下個月即將結婚，臉部表情難得輕鬆一些。

準新郎死裡逃生

鍾曉緯說，船隻出事之初，大多數的人都在船頭，而他則在船尾等候救援，得知海巡和海軍出動艦艇，加上空勤也派出直升機趕來救援，「所以當時並不覺得害怕。」鍾曉緯還發了二通簡訊向老師和家人報平安。

沒想到等待救援期間，船身快速進水，下沉速度加快，救援船艦頻遭大風浪推回，無法靠近；直升機緊急吊掛救人。鍾曉緯說，因風浪實在太大，吊掛繩籠一直無法順利降至船尾，好不容易才拉繩籠並爬進去，結果才吊掛約一個半人的高度就被強風吹落，他又摔到船板上。「完了，會不會回不去？」不祥的念頭全湧上，鍾曉緯這才驚覺救援任務十分困難，當時心中充滿了恐懼。

「拉到救生圈那一刻，我知道得救了！」成大沈姓大學生描述船難驚心動魄，所有人陸續被大浪打下海，雖然有穿救生衣，但大浪一波波，四周昏暗很害怕，迷蒙中看到海巡隊拋出救生圈，只能拚命往前游。

陳姓船員指出，10日傍晚的海象不太好，突然聽到兩聲如雷般的聲響，他與兩名夥伴趕到船艙一看，大量海水冒出來，馬上淹到腳踝，通報船長後，廣播「發生緊急狀況，請立即穿上救生衣，不要慌張……等待救援」。

連姓大學生說，大約等了一、兩個小時，船越往下沉，雖然都有穿救生衣，但大家開始焦躁，後來幾個大浪襲來，就聽到有同伴喊叫「有人落水了、有人落水了！」不久，眾人陸續落海，泡在冰冷的海水裡，他努力活動雙手雙腳，穩定情緒，海面上能聽到彼此叫喚與救命聲，隨後救難船艦靠近，陸續拋出救生圈，大家拚了命游向救生圈。



專家：恐因強浪偏航

【大公報訊】據中央社台北十一日消息：台灣船舶專家11日表示，澎湖周邊屬多礁石的複雜淺水海域，颶風環流造成的強浪與海流極易讓航向偏離，10日船上人員的緊急應變已算合格。還有專家表示，船難當時天候與海象，都是2700噸級的「海研五號」所能承受範圍。

備役海軍潛艦上校王志鵬表示，澎湖是珊瑚礁地形，周邊海域多礁石，是複雜的淺水海域。他推測10日船難若是觸礁，很有可能因颶風外圍環流，強浪與海流造成「海研五號」偏離航道。王志鵬指出，儘管船上裝有GPS，但強浪與海流會讓定位困難，若定位頻率不足，易造成航行誤判，在惡劣天候與海象時，應提高船上GPS定位頻率。他說，「海研五號」結構不如軍艦扎實，成員的損管培訓訓練也不可能像海軍一樣嚴格，只要進水超過船隻噸位1/3，船很快就沉。

港3商戶曾進口頂新豬油

【大公報訊】綜合中社、中新社報導：台灣日前再度揭發劣質食油，香港特區政府食物安全中心（中心）11日表示，調查結果顯示，香港有3家商戶曾經從涉事的「頂新製油實業股份有限公司」（頂新）進口豬油，正跟進該等食油的銷售情況。

美心曾進口正義豬油

中心發言人說，過去幾天積極跟進「正義股份有限公司」（正義）和頂新生產的油品在香港的銷售情況。中心發言人公布，曾從頂新進口豬油的3家商戶包括「合興食油採購有限公司」、「南順產品供應（香港）有限公司」和「富昌國際有限公司」。

中心的調查亦發現香港「美心食品有限公司」曾進口正義的豬油。11日，美心表示，從沒有使用台灣正義公司的維力清香油，維力香豬油，正義香豬油。美心稱會使用由台灣鴻華食品有限公司進口正義公司的精製豬油，及南順產品供應（香港）有限公司供應的千葉牌特製配方豬油，並已於9月8日主動停用、退回及封存。美心重申在上月初發生台灣問題豬油事件後，及在未清楚台灣豬油發展情況下，已於9月8日主動停用所有台灣豬油，並轉用荷蘭入口的豬油。中心發言人表示，從8日至今，已封存自台灣進口的動物源性食油共約200公噸。另外，永旺（香港）百貨有限公司（AEON）表

示，因應台灣食品調理食品有限公司有購入問題油，前日已將金品出產的3款千層麵及1款燉飯下架。香港阿信屋老闆林偉駿亦表示，前日接獲台灣供應商「唯一」及「台畜」通知後，已將兩款使用正義公司植物油的豬肉鬆下架；而剛進口的200多箱「唯一」豬肉鬆原封不動，暫不出售。

頂新前董事長首度道歉

此外，涉事的頂新製油公司、味全公司、正義製油前董事長魏應充11日首度出面哽咽向社會大眾道歉，並考慮退出台灣油市場。

頂新集團、味全公司的產品，已受到台灣民眾普遍的抵制。除了網友發動全民抵制行動，台北市教育局10日晚發表聲明指出，鑒於頂新集團包括味全公司，屢屢發生食品安全重大違法疑慮情事，令民眾感到該公司沒有誠信且質疑其質量管理能力。



▲魏應充11日首度出面哽咽向台灣民眾道歉 中央社