



李克強
歐洲行

高鐵絲路7000公里跨三國

連接北京莫斯科 中俄簽合作備忘錄

【大公報訊】在中國國務院總理李克強展開包括德俄意歐三國的訪問之際，中俄簽約合作「莫斯科—喀山」高鐵項目，最終將延伸至全長逾7000公里，連通俄羅斯、哈薩克、中國三國，打造「北京—莫斯科」歐亞高速運輸通道。

據新華社十三日報道：中國國務院總理李克強十三日與俄羅斯總理梅德韋傑夫舉行了第十九次中俄總理定期會晤。李克強表示，中方願與俄方加強經貿合作，實現2015年雙邊貿易額達1000億美元的目標，促進貿易合作不斷增量提質；加強探礦、化工、農業、基礎設施等領域重大投資項目合作，推進構建北京至莫斯科的歐亞高速運輸走廊，優先實施莫斯科至喀山高鐵項目；增加雙向投資，推動經貿、投資兩個輪子一起轉；深化核能和能源上中下游一體化合作，開展更多聯合研究開發、推廣運用、生產製造等戰略性大項目合作，推動中俄務實合作升級；在金融合作領域開展本幣互換。

俄新網則引述，梅德韋傑夫讚賞兩國戰略合作夥伴關係「處於非常高的水平」。他指出，「中國是我們第一大貿易夥伴，六年來雙邊貿易額從400億美元增加到900億」。

簽1500億元本幣互換協議

據報道，李克強感謝俄方的熱情接待，並答應下次訪俄將拜訪梅德韋傑夫的故鄉聖彼得堡。李克強訪俄期間和俄方簽署一攬子協議，涉及眾多的雙邊合作領域。包括關於東線供氣政府間協議以及避免雙重徵稅協定，在衛星導航系統、高鐵路、核能、旅遊業、金融和有關領域合作備忘錄。此外，中國人民銀行十三日與俄羅斯聯邦中央銀行簽署了規模為1500億元人民幣／8150億盧布的雙邊本幣互換協議。中國人民銀行有關負責人指出，此舉旨在便利雙邊貿易及直接投資，促進兩國經濟發展。互換協議有效期三年，經雙方同意可以展期。

另據俄新網報道：中俄兩方亦簽署了高鐵路領域的諒解備忘錄，俄羅斯鐵路股份公司總裁亞庫寧在中俄兩國總理會談後表示，如果俄羅斯和中方就在國家擔保下進行投資達成共識，今年或可開始莫斯科至喀山高鐵路項目的設計。

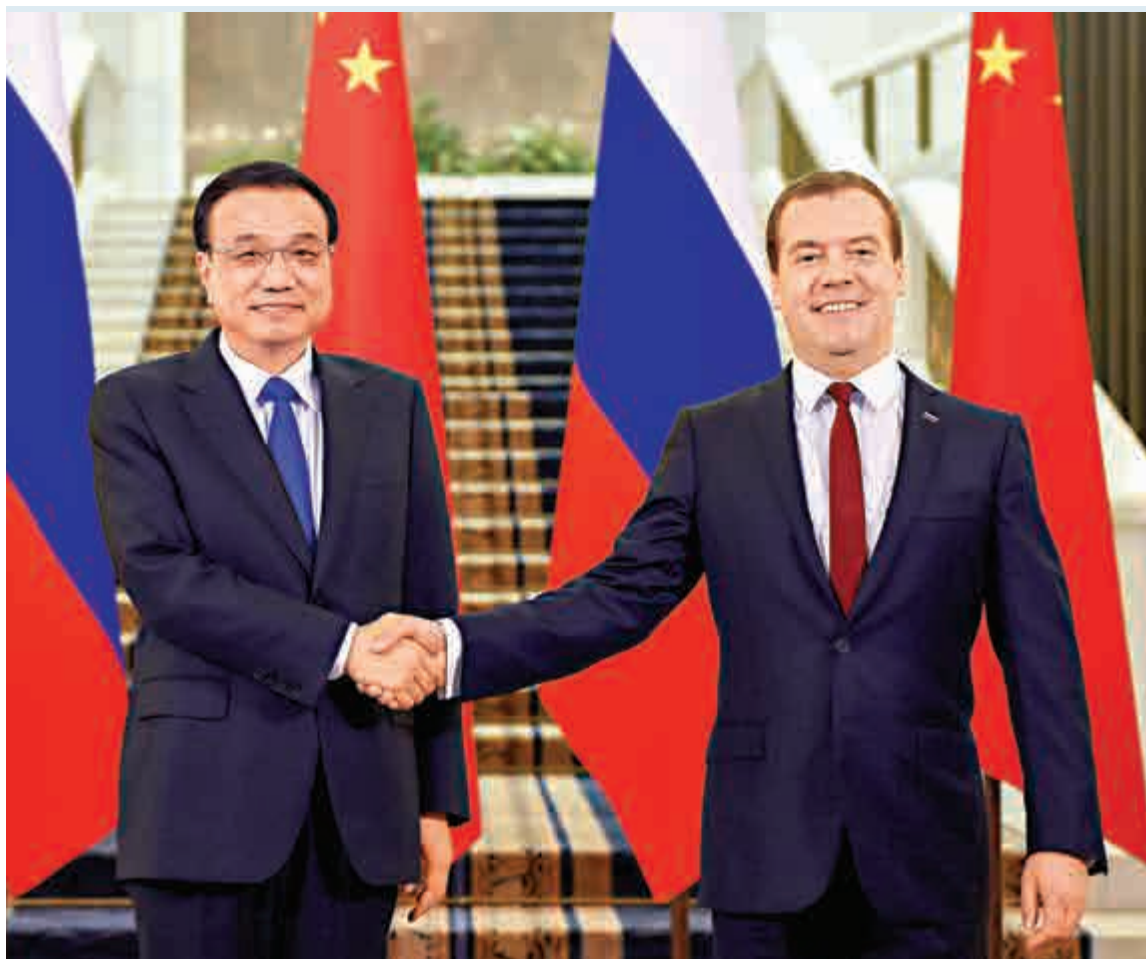
中國副總理汪洋率領的中方代表團近日正在索契出席中俄經濟論壇。參考消息網轉引俄塔社消息稱，俄羅斯高鐵路股份有限公司國際關係部主任埃內斯特·蘇丹諾夫在此間舉行的中俄經濟論壇上透露，中俄雙方將在李克強訪俄期間簽署「莫斯科—喀山」高鐵路發展合作備忘錄。

蘇丹諾夫指出，雙方有意發展這一項目，最終將「莫斯科—喀山」高鐵路延伸至北京，並以此打造「北京—莫斯科」歐亞高速運輸通道。「莫斯科—喀山」段高鐵路將成為發展俄中首都間鐵路交通的先導工程。他透露，作為新絲綢之路的一種方案，莫斯科至北京的高鐵路全長超過7000公里，途經俄羅斯、哈薩克和中國三國。

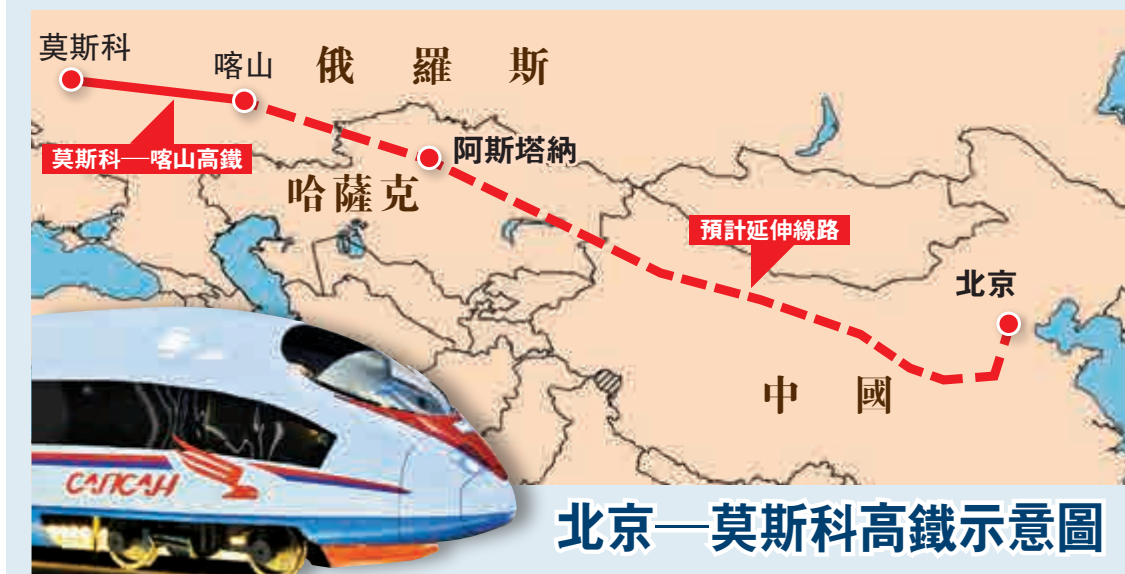
俄冀參建田灣核電站

俄羅斯能源部副部長亞諾夫斯基在中俄經濟論壇上表示，俄羅斯希望本國原子能建設企業參與中國田灣核電站7號和8號機組設施的建設。

亞諾夫斯基表示，「我們期待，中國同行將邀請我們參與7號和8號機組項目的實施」。



▲13日，中國國務院總理李克強在莫斯科同俄羅斯總理梅德韋傑夫舉行會談 新華社

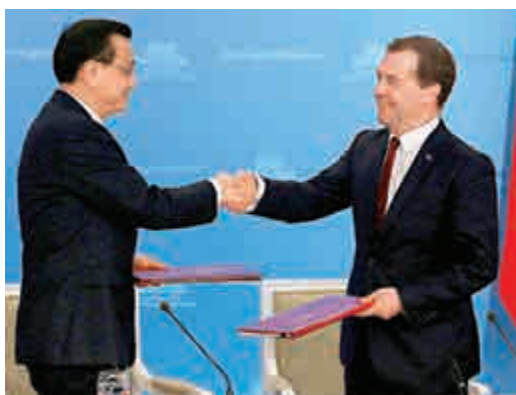


北京—莫斯科高鐵路示意圖

中俄簽署的部分協議

- 中俄經東線對華供氣的政府間協議
- 中國力帆集團在俄羅斯利佩茨克州投建汽車廠
- 中國國家電網和俄羅斯電網成立聯合企業，年投資額近10億美元，合作改造和建設新電網
- 中國進出口銀行向俄對外經濟銀行提供20億美元貸款，用於發展遠東和西伯利亞地區項目
- 中俄央行簽署規模為1500億元人民幣／8150億盧布的双邊本幣互換協議
- 中國衛星導航系統委員會與俄聯邦航天署簽署在全球導航系統領域合作的備忘錄

(資料來源：俄新網)



▲13日，李克強與梅德韋傑夫會晤後共同簽署聯合公報 法新社

專家解讀

【大公報記者李理、實習記者張帥北京十三日電】李克強總理十三日出席中俄總理第十九次定期會晤，有關供應天然氣等相關文件的簽署成為最大看點。中國社會科學院榮譽學部委員、俄羅斯研究中心教授陸南泉在接受大公報採訪時指出，天然氣供應等相關文件的簽署對中俄能源合作的進一步深化有着巨大的推動作用，除此之外，預計包括電力、核能等領域隨後也將進入進一步合作的軌道。

能源合作 油氣擴至電煤核

中俄總理定期會晤是李克強總理此行最重要的一項內容，歷次中俄總理定期會晤，基本都有多項中俄合作文件的簽署。本次舉行的中俄總理第十九次定期會晤，有一籃子合作協議簽訂，包括俄中「東線」天然氣供應相關文件、避免雙重徵稅、全球衛星導航系統、核能、高速鐵路等領域的合作備忘錄，中方並重申了參與「莫斯科至喀山」高鐵路項目的意願。

陸南泉稱中俄兩國能源合作具有很大的潛力。俄羅斯以其豐富的油氣資源牢牢佔據世界第一大能源出口國的地位，而中國巨大的能源消費市場有着旺盛的需求。「這是中俄雙方能源合作的基礎性條件。」陸南泉說。

輸氣「東線」談攏 再商「西線」

在陸南泉看來，俄中「東線」天然氣供應相關文件的簽署，標誌東線管道的問題已得到解決，中俄能源合作的大局已經奠定。同時，他指出東線問題解決後，「西線」問題的着手處理也會隨之開始啟動，能源合作將呈現繼續擴大和深化的趨勢。

目前，中俄正共同致力於深化全面、長期穩定的能源合作關係，陸南泉指出，在能源基礎項目合作得到進一步加強之外，中俄能源合作不應只限於油氣，其他領域如電力、煤與核能等也應放到合作議議的檯面。目前，雙方在石油貿易、油氣管道建設、勘探開發、煉化等大項目方面進展迅速，而繼續推動在煤與核電等領域的交流將使合作取得新的突破。

陸南泉表示，做好中俄能源領域的合作，可以推動兩國經濟的共同發展，提高兩國間的經貿水平。同時，陸南泉也強調，兩國應進一步拓展能源合作的範圍，重視科技領域上的交流，開發新的合作優勢。



「明代商船」贈漢堡市長

11日，李克強總理會見漢堡市市長肖爾茨時，送上一艘明代商船的複製模型。

「這是一艘明代的商船，它曾到過非洲的東海岸，可惜沒能來到漢堡，不過它眺望過漢堡，現在終於來到漢堡了。」李克強說。肖爾茨贈給李克強的是一幅描繪漢堡市中心風景的圖畫。(新華國際)

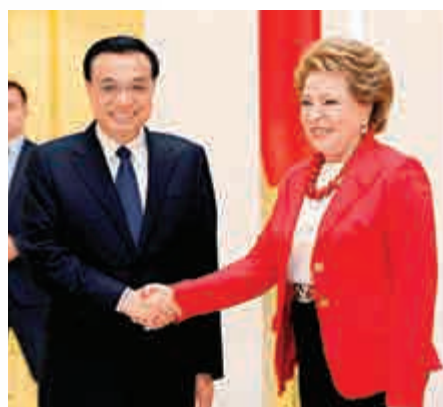
中俄德貿易聯盟 勢將衝擊美國

【大公報訊】據中通社十三日消息：中國國務院總理李克強開啓年內第二次訪歐之旅，在中國對外關係特別是與大國（區域組織）關係中，發展中歐關係具有獨特的價值，當中又以中俄德的互動關係尤其引人關注。有外媒評論文章指出，若中俄德構建新的貿易聯盟，並建成新的「絲綢之路」，將對目前美國主導全球經濟的形勢產生改變。

西班牙《起義報》網站10月9日刊登題為《北京—莫斯科—柏林聯盟的未來：中俄能把美國從歐亞趕出去嗎？》的文章指出，在歐亞未來世紀中，美國很有可能逐漸被排除在歐亞之外，北京—莫斯科—柏林軸心將成為遊戲的變化因素，中俄德貿易聯盟將取代美國世紀。文章指出，莫斯科認為，華盛頓及其北約盟友們似乎越來越有興趣對俄羅斯施加新的「鐵幕」，烏克蘭只是序幕。在北京—莫斯科—柏林聯盟看來，新「鐵幕」企圖孤立俄羅斯，為它與德國的關係製造新的障礙；最終目的是分化歐亞大陸，阻止未來出現一個不受華盛頓控制的貿易一體化進程。

但文章認為，美國政府的做法是短視的。3個月前，德國總理默克爾訪華。有關北京與柏林之間高鐵路項目的討論也剛剛出現在報端。這條高鐵線的建成將像一塊磁鐵一樣，把沿線的數十個歐亞國家都吸引過來。這條高鐵路將成為一條高鐵路「絲綢之路」，而美國最終只能對着這條高速公路「望而卻步」。

李克強晤俄上下議院主席



▲13日，李克強在莫斯科會見俄羅斯聯邦委員會主席馬特維延科 新華社

【大公報訊】據新華社莫斯科十三日消息：中國國務院總理李克強當地時間十三日上午在莫斯科分別會見俄羅斯聯邦委員會（上議院）主席馬特維延科和俄羅斯國家杜馬（下議院）主席納雷什金。

會見馬特維延科時，李克強表示，中俄全面戰略協作夥伴關係發展不僅有利於兩國人民，而且有利於世界的和平、地區的穩定、全球合作的發展。中方願同俄方一道，鞏固和落實好現有合作成果，繼續探討新的合作領域和項目，擴大地方交往，推動中俄關係向更高水準邁進。希望兩國立法機構加強聯繫與交流，對雙方各領域合作給予積極支持和推動。

馬特維延科表示，俄方對中俄關係的未來充滿信心，為中國取得巨大發展成就感到高興，願同中方進一步加強合作，俄聯邦委員會將為此發揮積極推動作用。

會見納雷什金時，李克強表示，中俄互為最大鄰國，兩國傳統友誼深厚，始終相互理解和支持。我們願同俄方開展全方位、深層次的交流與合作，推動中俄全面戰略協作夥伴關係取得更大發展。

李克強強調，中方支持兩國議會擴大交流與合作，宣介中俄友好的理念，積極推動雙邊務實合作，為兩國的長遠發展奠定堅實的民意基礎。

納雷什金表示，俄方願進一步深化中俄全面戰略協作夥伴關係。俄羅斯國家杜馬願與中國全國人大加強交流合作，為推動兩國關係發展發揮積極作用。

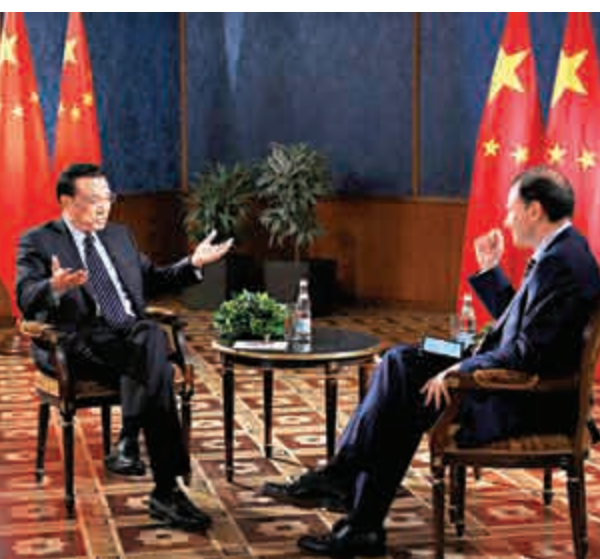
接受俄國有電視台專訪 李：中俄冀達世代友好

【大公報訊】據新華社莫斯科十二日消息：中國國務院總理李克強於當地時間十二日下午在莫斯科接受俄羅斯全俄電視廣播公司專訪，就中俄關係、大項目合作、中國的改革與發展等回答提問。

李克強表示，當前中俄全面戰略協作夥伴關係在高水平上向前發展。兩國從領導層到社會都希望能達成世代友好。雙方始終相互尊重、平等相待、互學互鑒，務實合作日益深化，合作領域不斷拓寬，促進共同發展與繁榮。明天我將同梅德韋傑夫總理舉行中俄總理第十九次定期會晤，進一步推動兩國關係與合作。李克強指出，中俄經濟互補性強，開展合

作需要發揮各自優勢。兩國不僅要搞好能源資源、工業等傳統領域合作，也要在高科技產品、清潔能源、製造業等領域開展更廣泛的合作，實現互惠雙贏。目前，兩國互派留學生人數不斷增多，人文領域交流呈現可喜局面，表明兩國民眾對中俄關係的未來抱有強信心，相信這將有利於兩國關係的長遠發展。

李克強說，中國取得巨大的發展成就，根本上是靠改革開放。我們將繼續推進改革，調動億萬人的能動性和創造力，使創新的活力持續迸發。同時把開放的大門打得更大，學習世界先進的科學技術和人類文明的優秀成果，用開放促進改革。



▲12日，李克強在莫斯科接受俄羅斯全俄電視廣播公司專訪 新華社