

# 台援「友邦」巨款離奇被偷

## 基國政府遇「詐騙」 錢匯海外神秘帳戶

台灣先前援助「友邦」基里巴斯共和國150萬美元（約港幣1163萬元）購買船隻，該筆費用沒被匯到造船廠戶頭，反而匯到一個不知名海外戶頭，基國商務部長指出「這筆錢被偷了，政府無能為力」。台「外交部」14日表示，基國收到錢後卻未匯到造船廠，當局已要求基國釐清後說明。

【大公報訊】據中社十四日報導：台「外交部」發言人高安表示，台方認為基國合作撥款項未到位，問題是出在基國政府內部管轄，台方已表達關切並要求進一步釐清案情並給予答覆。目前得知撥贈總金額為150萬美元，但實際上損失的款項沒有這麼多，但細節仍有待確認。

### 援助150萬美元造船

據新西蘭媒體報導，台駐基里巴斯「大使館」官員表示，這筆錢是根據基里巴斯政府提出的計劃所進行的援助，因基里巴斯是由多個小島組成，靠近夏威夷附近的小島缺乏運輸船，因此台政府同意援助其購買平運運輸船，並先把錢捐給基里巴斯政府，對方再匯錢給造船廠。

官員指出，船應該在7月、基里巴斯獨立35周年時運抵，作為慶祝，對方政府當初還說已經看好船，並訂好船。台方期間都一直詢問相關執行進度，直到本月7日從當地報紙得知基里巴斯政府被「詐騙」，立即要求對方說明，台駐基里巴斯「大使」朱文祥在基國總統9日出訪前登機時，更直接到機場與總統說明此事。

朱文祥表示，目前首要先確認損失情形，將透過銀行或國際組織調查金錢流向，一定會要求追回這筆款項。台

方已經要求對方提出執行計劃、調查進度與結果，援助款項是否有不當使用，對方回覆還在調查中。

台駐基里巴斯「大使館」官員表示，不可能再給基里巴斯錢，一定要請對方追回。至於是否有可能是基里巴斯政府內部清廉問題？「大使館」表示，現階段無法進行任何揣測，還在等待對方政府調查結果，目前基於尊重，相信對方說法。



▲馬英九曾於2010年訪問基里巴斯

資料圖片

台近年金援「友邦」一覽		
時間	受援國家	金額 (美元)
2001.7	索羅門	2500萬
2002.7	海地	5500萬
2002.8	索羅門	2500萬
2003.11	巴拿馬	1700萬
2004.2	基里巴斯	800萬
2004.5	巴拉圭	1.25億
2004.9	馬紹爾	4000萬
2004.11	萬那杜	60億
2005.9	中美洲	2.5億
2005.11	塞內加爾	50億
2006.5	巴拉圭	5億
2007.7	尼加拉瓜	3000萬
2007.8	洪都拉斯	3億
2007.10	巴拉圭	7000萬
2009.6	甘比亞	657萬
2010	巴拿馬	4700萬
2012	甘比亞	329萬

### 「減頂」運動懲罰不肖業者



隔海觀瀾

這幾天「減頂」成為台灣的「全民運動」：22個縣市市政府通令所屬機構和學校，停用、抵制頂新集團所有產品；台北市內26個市場、12個夜市、13處商業中心聯合抵制頂新集團產品；擁有10萬會員的全台教師總會也呼籲民眾購買頂新食品。近年島內食品安全問題雖如「雨後春筍般不斷湧現」，但這次是台灣社會首度發起聲勢浩大的抵制黑心廠商的運動，顯示島內民眾對問題食品已到了忍無可忍的程度，決心對不法業者予以嚴厲懲罰。其實，在島內爆發的這幾次食安風暴中，不乏知名食品廠家知法犯法、鋌而走險，尤其頂新集團去年10月和今年9月分別捲入「假油」和「地溝油」事件，現在又被揭發在豬油中摻混餵料油。該企業接二連三的不法行徑猶如導火線，點燃了島內民眾對黑心食品的滿腔怒火，「減頂」運動可謂一呼百應。

上月台灣製油大廠冠冠被發現在食用豬油中摻混了地溝油，島內逾千種商品被污染、下游食品加工商損失慘重，社會一片嘩然。不料，一個月後，島內衛生部門查出又一製油大廠、頂新集團屬下的正義公司在生產食用豬油時添加了餵料油。強冠和正義在島內食用豬油市場佔有大部分的份額，如今竟先後被發現以次充好、欺騙民眾，台灣豬油業幾乎崩潰，也揭露出該行業的骯髒內幕。

據說，島內豬油小廠摻混餵料油是業界公開的秘密，只是沒想到像頂新這樣的大集團竟也「仿效」，主要是可降低生產成本。若以傳統炸油方式取得豬油，時間長、成本高，買現成的豬油精煉，可減少時間。而進口豬油的關稅是20%，進口飼料油則是免稅，在豬油中加入一些飼料油，可降低成本。而且隨著廠商精煉製豬油技術日益高明，以台當局目前檢測豬油的項目和能力，根本就無法驗出添加了飼料油的豬油有問題，從而增加了不法者的僥倖心理。「混製豬油」不再是地下小廠的「專利」，名牌大廠也「不甘落後」。

據台灣檢察機關調查，頂新集團長期向大統公司低價購買劣質油再混充為高價油出售，6年來不法獲利1.4億新台幣。頂新集團業務橫跨兩岸。在大陸，人們可能未必知道頂新的名字，但「康師傅」則是家喻戶曉，而「康師傅」就是頂新集團的重要品牌。在50多年前，頂新以製油起家，如今已是一個業務遍及多領域的大集團，還是台北101大樓最大的民間股東。但「成亦製油，敗亦製油」，頂新集團因一再深陷食安泥淖，毀去辛辛苦苦多年才建立起來的良好聲譽。這對兩岸三地的食品業者都是一個警示：法網恢恢，疏而不漏。

朱穗怡

## 台北捷運化身地下藝術館

【大公報訊】據中社台北十四日消息：捷運，是如今台北大都市貫連南北東西的交通大「動脈」。台北的「捷運」空間，與大陸許多城市深藏地底的「地鐵」有諸多不同。

走入地下車站，最先映入眼簾的是一幅捷運地圖：棕、紅、橘、黃、綠、藍6條錯綜交叉線路中設102個站，幾乎串聯台北所有著名的自然和人文景觀。格局四方的銀色車站，被打造成一座座風格迥異、融入人文元素的「藝術館」。

台北車站，捷運板南線、淡水線匯集交叉點，接入台灣高鐵、「普悠瑪」，是全台運量最大的車站，行人熙熙攘攘。車站設有誠品書店以及美味小吃、琳瑯百貨，應有盡有。

### 「袖珍版」博物院吸睛

在台北車站，當地人把台灣文化「地標」——台北故宮博物院「搬到這裡」：站內公共走廊，獨闢出「袖珍版」博物院，「翠玉白菜」巨幅海報引人注目。

館內辦過的「乾隆藝術盛宴」真跡展，在站內變為複製品展，但絲毫不影響其藝術表現；或嵌入牆壁、或車列展櫃的玻璃櫥窗中，展陳着白瓷嬰兒枕、青瓷水仙盆、寶石紅袖帽等複製

品。不少路人駐足細賞。

島式月台中，矗立着一尊三米高、手拈蓮花的「蓮花持」銅像。「[手]」書寫了地緣歷史與人文，「穿梭空間」的五指旋動，飛揚搖曳，韻律綿延，在「生命的流動」中，依歸清淨……」創作者李光裕，在銘牌上這樣解釋銅像內涵。

忠孝敦化站與相鄰忠孝復興站之間，有寬闊的地道相通。地面之上，即為當地最繁華的「東區」，是年輕人「最愛去之地」。

走進忠孝敦化站，從東至西，廣場從「第七」標號至「第一」。錯落的紅燈籠吸頂，綠色矮檯點綴着廣場，供人休憩。

「城四走廊」中展示着台北建築木雕，從台北世貿中心、新光摩天大樓等現代「地標」，到「馬英九辦公室」、「公賣局」、龍山寺、北城門等「古早」建築，串起城市發展軌跡。

中山站、中正紀念堂站、台北車站、忠孝復興站均設有藝文廊，藝術概念直接融入車站本體。在忠孝復興站南、北兩側藝文廊，散發着對弱勢群體的人文關懷，長達數十米的通道牆壁上，密密麻麻掛滿「口足畫家」的畫作。這些畫家不幸失去雙手，用口銜、趾夾彩筆的方式，描繪他們眼中的春、夏、秋、冬。



▲台大醫院站擺設了可當座位的雕塑

網上圖片



▼南港站的壁畫是幾米的作品

## 台盼增陸生人數 京籲廢「三限六不」

【大公報訊】據中社十四日報導：台灣教育部次長陳德華14日表示，為推動兩岸教育交流，該部盼擴大陸生招生規模，例如增加招生總額、招生省市範圍等，讓更多陸生有機會來台就讀，減少少子化對台灣高教的衝擊。

陳德華出席2014海峽兩岸大專院校論壇時作上述表示。該論壇在彰化大葉大學舉行，大陸22所高校、台灣28所公私立大學的代表出席，針對兩岸高等教育、陸生來台、少子化衝擊等議題分享經驗並提出建言。

陳德華表示，目前陸生每年總量上限可達大學總量的2%，約5000人，現在還未達上限，台灣教育部希望能擴到5%，減少少子化對高教的衝擊，未來希望擴大招生省市範圍，目前已有鎖定目標，正和陸方討論尋求共識。

大陸教育部前副部長吳啟迪在論壇上表示，大陸高校提供愈來愈好的條件吸引台生就讀，讓台灣赴陸求學人數逐年上升，統計至去年底為止，已有近萬台

生在大陸就學。她說，大陸高校鼓勵台生就讀的條件不斷改善，除了同等收費、專項補貼，不少學校也設立台灣學生獎學金，只要台灣學生學測成績達到頂標即可免費入學，相當有吸引力。

### 陸生可在網上交學費

吳啟迪表示，增加開放省市赴台念大學是趨勢，但不可能一下子全面開放，陸方同時希望台灣多照顧陸生權益，例如比照在陸台生，享有醫療保障。希望未來兩岸簽署教育交流協議，促進兩岸高教交流機制化，也希望推動全面學歷互認，為學生就學就業提供更好條件，同時深化高教領域交流合作，為兩岸經濟社會發展提供人才支撐。

另據中社報導：台灣元大銀行與大陸信息化金融服務提供商快錢公司14日共同宣布，雙方戰略合作的首款產品「元大e付通」正式上線。赴大陸學生的學費繳納通過在線人民幣跨境支付即可完成。



天然染織

▲享有盛名的國際天然染織論壇首度在台灣舉行。模特兒展示天然染織禮服 中央社

### 生態步道



▲日月潭「向山生態步道」預定下月9日開通啓用

中時電子報



簡訊

### 首家台獨資醫院登陸廈門

【大公報訊】據中社十四日報導：第一家台灣獨資醫院「龍邦廈門婦產專科醫院」14日登陸廈門，專攻婦兒科。台北醫學大學附設醫院院長陳振文說，廈門的出生率是台灣2倍，醫院未來可滿足婦幼市場需求。

據中央社報導，陳振文表示，廈門的出生率是台灣的2倍，雖有婦幼等醫院，但仍是一床難求，對於高端婦女需求，大陸有一個規定是自費的特需病床不得超過總病房的10%，因此婦幼市場是供不應求。陳振文也從人均所得分析，全球皆然人均所得低，醫療發展難，如達6000美元以上則有能力發展醫療，目前廈門人均所得是人民幣1萬2000元，因此有條件發展醫療。

### 台設食安辦打擊黑心食品

【大公報訊】據中社十四日報導：台灣「行政院長」江宜樺14日在「立法院」表示，願就當局過去沒做好食品安全工作造成困擾，一肩概括承受向民眾致歉。

針對黑心油風暴，馬英九13日在「國安會議」上宣布將成立「食品安全辦公室」。至於成立的時序，江宜樺說，公文程序大概可在1周內完成，如果人員調派徵用順利，甚至在2周內就可以開始運作，希望在未來這段整頓食安重要期間內發揮關鍵性作用，「我們對它期望甚殷。」

### 連柯將舉行市長選舉辯論

【大公報訊】據中央社台北十四日消息：台北市長電視辯論即將展開，連勝文14日表示，盼三立電視台秉持公平、公正、公開程序主辦，只要遊戲規則公平，大家各憑本事。連勝文希望透過辯論過程，讓台北市民了解他想為北市政策推動遠景及方向。

連勝文和柯文哲雙方陣營都和三立電視台簽署辯論同意書。連勝文發言人錢震宇說明，三立電視台已表達願主辦及轉播公開辯論會；另外，壹電視也提出電視辯論節目規劃提案，目前仍在內部評估中。他表示，實際舉辦時間，將視三立電視台和柯陣營協商時程且經各方同意後決定，連勝文目前希望能在10月底或11月初定案舉辦。

## 陸客團阿里山車禍10傷

### 擦撞山壁 1人墜坡重傷

【大公報訊】綜合中央社及《聯合報》嘉義縣十四日消息：阿里山公路14日發生小型巴士擦撞山壁意外，造成10人受傷，所幸大都是輕傷，立即送醫治療，原因調查中。

嘉義縣消防局表示，阿里山公路43.5公里處，於晚上7時25分左右，一輛小型巴士從阿里山往嘉義市方向行駛，準備下山途中，卻發生擦撞山壁的意外，立即調派番路等消防分隊前往救護。

消防局說，車內包括司機、導遊及陸客共11人，約有10人需送醫治療，其中1名陸客墜落道路邊坡，傷勢較重，其餘皆輕傷，已送醫治療。

對於阿里山公路一輛陸客團遊覽車車禍，造成10名陸客及導遊受傷送醫，嘉義市監理站說，肇事遊覽車屬台北市大洋通運有限公司，是2011年出廠的乙類19人座進口大客車，車齡只有3年，無肇事違規紀錄，驗車期限還未到，司機何有騰領有職業聯結車駕照，也無違規紀錄，肇事原因是車輛機械故障或人為因素，15日會到車禍現場鑑定調查。

大洋通運公司14日晚間漏夜加班處理善後，除立即派人南下，14日將會同保險公司人員處理理賠，公司強調，人車都合法，並依法投保意外險並加保。



▲▲阿里山公路14日發生小型巴士擦撞山壁意外，造成10人受傷，所幸大都是輕傷，其中1人墜落邊坡，救援人員以吊掛方式救起 中央社