

深圳機場通關延至凌晨2時

【大公報記者黃仰鵬深圳十六日電】深圳機場新航站樓啓動後，國際客運業務增長迅猛，今年前九個月吞吐量同比增長22%，創歷史最大增幅紀錄。為緩解國際航班「夜不歸深」的局面，深圳機場今日宣布，機場口岸國際客運查驗時間即日起將從原來的16個小時延長至19個小時，後續將根據航班實際運營情況，實現旅客24小時口岸通關。

今日上午7時，深圳機場航站樓國際到達區舉行簡短儀式，機場海關、邊檢以及檢驗檢疫局工作人員在推桿啓動後開始同步上崗查驗，新的查驗作息時間開始正式實施。7時10分，由印度尼西亞巴利島飛抵深圳的CZ6066號航班緩緩落地，成為延長通關時間後的首個接受聯檢服務的航班。

根據安排，從今日開始，深圳機場口岸國際客運查驗時間將從以前的每天早8時至晚12時，延長為早7時至次日凌晨2時，為國際客班的運行增加三個小時。

南航負責人表示，此舉措將方便航空公司更靈活安排航班時刻，讓航空公司減少飛機在國外機場停場時間，提升飛機利用率，同時提升旅客乘坐體驗。據透露，南航將在11月17日開始增加深圳至毛里求斯的執行密度，將由每周一班增至兩班，令峇里島也將於12月份由現行的每周3班增加至5班。



▲深圳機場口岸延長通關時間啓動儀式16日上午舉行 大公報記者黃仰鵬攝

廣州的哥復工 乘車難已緩解

【大公報記者方俊明廣州十六日電】廣州的士司機昨日趁廣交會開幕罷工，但相比2008年類似罷工事件隨即引致交管部門「出招安撫」，今次廣州交管部門顯得「淡定」，並未有相應政策「安撫」罷工司機，而透露將加快建設「公交都市」，並通過定點投放空的士、新增公交線等重點出招應對廣交會「打的難」。有的士司機嘆道，目前廣州地鐵等公共交通較2008年完善得多，加上較多的士同行不團結，以致罷工成效不大，今天起已陸續復工。

記者今天在廣交會琶洲展館外看到，「打的難」現象基本緩解，公共汽車線路亦加密班次。而在的士司機聚居的天河區棠下，昨日罷工的近百輛的士已照常出車。從業17年的司機陳師傅嘆道，針對起步價20年沒調價、新增大量的士搶食、打擊黑車力度太弱等問題，今次是趁廣交會開幕自發全行業司機罷工，但較多同行不團結，如迫於所在公司的壓力仍出車服務廣交會，以致罷工成效有限。

公交完善 市民未受大影響

司機鄭師傅坦言，2008年類似罷工事件多市「一呼百應」，有關政府部門也緊急出台「安撫」政策；「但今次有關部門簡直『懶理』」，因為目前廣州地鐵、公交汽車



16日，廣州的士陸續復工
大公報記者方俊明攝

粵規範港澳遊艇自由行

【大公報記者黃寶儀廣州十六日電】第三屆廣州南沙灣國際遊艇博覽會今天開幕，霍英東集團副總裁、南沙遊艇會會長霍啟山透露，《廣東省遊艇管理辦法》正在等候審批，對粵港澳遊艇自由行落地有具體操作細則，如持港澳遊艇駕照無需換證，一年可在廣東停留90天等，未來南沙遊艇會將聯繫粵港澳相關協會舉辦比賽，尤其是吸引青少年參與，推動三地遊艇產業的交流與發展。

粵港澳遊艇自由行探討多年，但具體操作涉及遊艇會口岸開放、遊艇兩地牌、粵港澳遊艇駕駛員證書互認、擴大遊艇航行水域等相關政策突破，至今仍是廣東中山唯一一個試點。

作為承接未來粵港澳合作的重要平臺，南沙海域並未對港澳開放，港澳的遊艇、帆船並不能來南沙。

實際上，位於廣州市南沙灣的南沙遊艇會總佔地面積

閩建18城軌促海西同城

里程逾千公里 形成一環兩網架構

【大公報訊】福建省發改委日前對外公布的海西城際軌道交通線網規劃環境影響報告書顯示，福建省計劃建設18條城際鐵路，新建里程達1045公里。至2030年，整個福建的城際軌道交通網將基本形成「一環、兩網」的主體架構。

據廈門網報道，相關人士對此認為，福建未來城際軌道交通網的建設將大力推進交通基礎設施建設，完善海峽西岸現代化綜合交通網絡，建設服務於兩岸交流合作和中西部發展的對外開放綜合通道；在大大提升便捷出行的同時，推動海西城市群的同城化發展和福州、廈門兩大都市區的建設。

根據規劃，在18條新建城際線中，福（州）莆（田）寧（德）大都市區城際線新建10條放射狀城際線，線網規模為536公里；廈（門）漳（州）泉（州）大都市區城際線新建6條放射狀城際線，線網規模為509公里；武夷山新區軌道交通工程新建兩條城際線，建設里程108公里。

4條從廈門出發

據規劃消息，6條廈漳泉城際軌道線中4條以廈門作為首發站。2020年，廈漳泉大都市區將建設R2線，即漳州—集美—廈門城際（部分利用鷹廈鐵路改建），里程

70公里；R3線，即漳州—港尾—廈門城際（部分利用港尾鐵路改建），里程76公里。

2009年，福建沿海城際鐵路啓動先期規劃，建設由福廈城際鐵路牽頭、多條鐵路組成海峽西岸發達的「三縱六橫」鐵路網。

從社會公示的海西城際軌道交通線網規劃環境影響報告書可見，到2020年，福建新建城際線九條，投資近千億元人民幣，建設規模為559公里，包括漳州—集美—廈門，馬尾、莆田和寧德到長樂機場，福州—馬尾，武夷山新區軌道交通工程（武夷山—建陽）等城際線。

預留延至台灣部分

目前，福建有福廈、龍廈兩條城際鐵路開通運行。2009年底開通運營的福廈鐵路，是福建省內的第一條城際軌道快速通道，北起福州，經福清、莆田、泉州、晉江，到達廈門，全長270多公里，是東南沿海上海至深圳快速客運通道的重要組成部分。

此外，廈漳泉城際軌道在建中，全長214.9公里，設置29個站，遠期規劃九條線；在北部預流連接福州，向南可延伸至東山、詔安，向西至龍岩、三明，向東也預留了未來可能延伸至台灣的部分。

6線連接廈漳泉

■「一環」指的是：近期（2020年）福州—莆田—泉州—廈門—漳州—龍岩—三明—南平—福州利用既有福廈鐵路、龍廈鐵路、規劃的南三龍鐵路及在建的合福鐵路。遠期（2030年）再加上新建的寧德至南平鐵路，環線功能真正實現。

■「兩網」遠期（2030年）將新建城際線18條，新建里程為1045公里；其中，福莆寧大都市區城際線網新建10條放射狀城際線，線網規模為536公里；廈漳泉大都市區城際線網新建6條放射狀城際線構成，線網規模為509公里。

福建

、水巴等公共交通配套較2008年完善得多，的士罷工對市民出行的影響也減弱了。他無奈地說，「爭取權益沒效果，但還要養家餬口，很多同行今天陸續復工了。」

廣州市交通部門對於今次的士罷工事件未有直接回應，而重點出招解決廣交會「打的難」問題，除了組織國有運輸企業定點投放大量空的士外，還開設了2條公交臨時專線和水巴線路。有的士司機透露，公司專門為他們發放了幾十元的補貼，昨天下午起吸引大量的士集結在廣交會一帶搶客。

廣州市交通部門表示，未來在嚴打「克隆」的士改裝車等「五類車」的同時，落實公交優先，加快建設「公交都市」。預計至2017年，全市地鐵總里程將超過500公里，較去年底激增僅1倍；全市公交線路超過1200條，公共交通500米站點覆蓋率達96%以上，力爭公共交通出行比超70%。



廈漳泉大都市區城際鐵路網

五涉恐犯穗落網舉報者獲獎兩萬

【大公報訊】廣州警方16日稱，今年8月底，警方根據舉報線索，在廣州市某出租屋內抓獲5名涉恐嫌疑人，舉報者事後獲警方給予2萬元（人民幣，下同）獎勵。

據中新社報道，廣州警方今年出台了民衆舉報涉恐暴恐線索獎勵的辦法，對舉報涉恐暴恐線索按實際發揮作用，給予舉報人發放1000元至50

萬元不等的獎勵，對發揮特別重大作用、貢獻特別突出的獎勵金額不設上限。截至9月，廣州警方根據線索，先後抓獲多名犯罪在逃、藏匿在廣州

市內的涉恐嫌疑人，查獲管制刀具一批，發放獎勵金一批。

廣州警方透露，今年1月至9月，警方獎勵舉報涉恐、涉槍、涉黃、涉毒等違法犯罪有功民衆668人，發放獎勵金99.4萬元，同比上升了176%；據線索破獲刑事治安案1386宗，抓獲違法犯罪嫌疑人2877名。

對符合獎勵條件的舉報人，廣州警方在確定符合獎勵條件當日起3天內兌現獎勵，提高獎金發放效率。

青島海洋論壇熱議海上絲路

【大公報訊】建言「21世紀海上絲綢之路」、為海洋強國打造戰略支點，2014中國·青島海洋國際高峰論壇於15日至16日在山東青島西海岸新區舉辦，13個國家和國際組織的專家、相關部委負責人、科研院所、企業和金融機構代表500餘人濟濟一堂，縱論「海洋強國」之路。

國家主席習近平於去年10月出訪東盟時首次提出建設「21世紀海上絲綢之路」，相關話題引發熱烈討論。

民間海商參建貿易之路

上海海洋大學海洋文化研究中心韓興勇說，建設「21世紀海上絲綢之路」，可以讓海商先行，特別是民間的海商更可以通過多樣貿易參與。中國海洋發展研究中心研究員郁志榮也認為，海上貿易之路最重要就是交通運輸的安全通暢。應建立國家間有關海上運輸安全信息的互通報制度，協調海事救援，最大限度避免人為海運事故。

廣東省社科院海洋經濟研究中心主任楊明則建議，通過開發南海郵輪旅遊和海島旅遊促進海上絲綢之路建設。

此外，聯合國教科文組織、美國、加拿大、智利和西班牙

牙等海外專家從海洋管理、深海產業化開發、海洋科研集成創新等方面，為「21世紀海上絲綢之路」建言獻策。

青島滙穀領航海洋科技創新

論壇上，新華（青島）國際海洋資訊中心與國家金融信息中心指數研究院聯合發布了《新華海洋科技創新指數報告（2014）》，對全國範圍內符合一定條件的17個海洋科技創新型城市進行綜合評價。結果顯示，青島、上海、廣州等排在前列。這些城市的高科技主導產業涵蓋了海洋生物醫藥、海水淡化、海洋工程裝備及海洋可再生能源等。

舉辦本次論壇的青島西海岸新區也成為討論焦點之一。專家指出，全國海洋經濟的發展目前已初步形成「3+N」的格局，即山東半島藍色經濟區、浙江海洋經濟發展示範區和廣東海洋經濟綜合試驗區3大海洋經濟區以及遼寧沿海、江蘇北部沿海、廣西北部灣和海南島等其他以海洋經濟為主要特色的區域。而國務院剛批覆的「西海岸經濟新區」發展規劃，專家們認為，它將成為探索海洋經濟轉型升級科學發展的「試驗田」。



▲青島海洋國際高峰論壇15日至16日在山東青島舉行

大公報攝