

缺設備少技術 員工培訓1天即上崗 美醫院防伊疫隱患多

【大公報訊】綜合《紐約時報》、《今日美國》及美國廣播公司17日報導：伊波拉已經在西非多國肆虐數月，最近幾周已經衝出非洲，影響到美國。感染伊波拉的病患症狀包括腹瀉、嘔吐及出血等，而患者的體液具有高傳染性。美國德州醫院在處理病患的醫療廢物時，缺乏足夠的設備和技術，也為疫情在美國的擴散再埋下隱患。

伊波拉的災難性發病過程包括腹瀉、嘔吐和出血，產生大量醫療廢物。但有美國醫療專家指出，有關處理伊波拉醫療廢物的專門技術和設備，即便是在美國最高級別的醫療機構也十分匱乏。甚至對於伊波拉病毒離開人體後，在不同環境下還能存活多久，也給不出統一的答案。

美國喬治敦大學傳染病中心副主任羅維表示：「現在才搞伊波拉防護培訓，實在是有點晚。這種病毒已經存在多年了，但由於沒有入侵非洲以外地區，所以我們也一直缺乏對於它的應對常識。即便現在快速砸下數十億美元，仍然會因經驗不足而出錯。」

缺焚化爐及消毒器

據報道，美國大部分醫院目前都沒有稱爲「高壓釜」的焚化爐或蒸氣消毒器。有些專家則指，更重要的是軟件方面的問題，醫院員工根本缺乏相應所需的訓練和練習。

生物安全專家夏普說：「無論在什麼地方，通常都要花4至6個星期來訓練1名員工進行這種高強度、高危險度的醫療工作。但現在的情況是，目前處理有關伊波拉病例的美國醫生和護士都只接受了1天的訓練，就被推上崗，簡直荒唐。」

雖然美國疾病控制和預防中心在其網站上列出了一些有關處理伊波拉廢物的注意要點，但這些是遠遠不夠的。譬如，哪些消毒劑或清潔劑有可能把病毒殺死這類問題，疾控中心並沒有給出統一指示，只稱要用強力消毒劑，力度至少足以殺死流感和小兒麻痺症的化學清潔品。

抗疫「沙皇」經驗不足

17日獲奧巴馬委任爲專員專責對抗伊波拉、被傳媒形容爲「伊波拉沙皇」的克萊因，本身是一名律師，在政界享有一定的知名度，因爲他做過前任副總統戈爾和現任副總統拜登的幕僚長。不過，有國會議員批評奧巴馬亂點鴛鴦譜，指克萊因在公共衛生和醫療方面經驗不足，根本不能勝任這項工作。

53歲的克萊因的個人履歷和專業資格，與醫療和公共衛生完全扯不上關係。他獲任命的消息公布後，衆議院外交事務委員會主席兼加州共和黨議員羅斯迅速作出反應，發表聲明稱：「我要問，總統爲什麼不委任一個在傳染病及公共衛生方面有卓越背景的人，出任這個職位？」

同屬共和黨的德州參議員克羅斯也說，伊波拉來勢



▲德州一醫療機構進行伊波拉病毒清潔程序演習

美聯社



▲醫療人員處理此前確診患上伊波拉的美國女護士范妮娜路透社



▲德州全副武裝的清潔人員17日小心翼翼的清理伊波拉醫療廢物

美聯社

洶洶，面對這場威脅，美國不需要另一個所謂「沙皇」。美國人需要的是總統英明的領導。

民主黨參議員舒默則認爲：「我認識克萊因20年。他是一個很聰明、進取、冷靜的人，具備我們所需要的條件和質素，帶領團隊對抗伊波拉。他是一個極佳的人

選。」
報道指，在未來一段日子，克萊因負責與其他高級官員合作，協調美國的抗疫工作和應變行動，監督羈留、隔離及治療伊波拉病人，也會嘗試協助西非地區疫情擴散。



▲示威者在華府前舉牌要求美政府實施旅遊禁令

美聯社

旅遊禁令無助抗伊

【大公報訊】據《紐約時報》、《大西洋周刊》18日消息：美國德州州長佩里（Rick Perry）18日加入要求政府禁止來自西非伊波拉疫區國家人民入境的呼聲。然而白宮表示，現階段不考慮實施旅遊禁令。

佩里18日表示，航空旅行是造成伊波拉病毒跨國傳播與德州出現病例的原因，因此實施旅遊禁令是正確的政策。

報道指，共和黨議員不斷呼籲奧巴馬政府，禁止伊波拉疫區國家人民入境。然而白宮發言人厄尼斯特表示，對於實施旅遊禁令作爲對抗伊波拉的一環，奧巴馬總統願意「保持態度開放」，但這項措施目前不在考慮範圍內。

厄尼斯特表示，實施旅遊禁令會讓想來美國的民眾「傾向隱匿或不坦承以告他們過去的旅遊史」。

美國哈佛大學傳染病和公共衛生教授布盧姆也指：「從宏觀角度看，要在能力範圍內保護美國人不受伊波拉侵害，最重要的就是在西非控制伊波拉。」而設置禁令，則會孤立那些本來就無能力抗疫的發展中國家。

美國華盛頓智庫戰略與國際研究中心全球衛生政策主任莫里森說：「這個地區設立防疫封鎖線，不但是公共衛生的失敗，也是倫理和政治上的失敗。我們要設法避免那個結果。」

但伊波拉已經在美國引起非理性恐懼。當局既要應付公共衛生危機，又要重建公眾的信心，甚是棘手。

據悉，美國最後一次發出旅遊禁令，是1987年里根政府禁止受愛滋病毒感染者進入美國。該項禁令未有套用於特定國家，如今已被奧巴馬總統解除。

塞內加爾脫離疫區

伊波拉疫情在「重災區」西非並未控制，甚至有擴大的趨勢，但好消息是，塞內加爾因爲連續42天沒有新增伊波拉感染個案，17日世界衛生組織宣布，塞內加爾正式脫離伊波拉疫區名單。

奧巴馬自曝用餐刷卡被拒

【大公報訊】據霍士新聞網、英國《每日電訊報》18日消息：美國總統奧巴馬當地時間17日在華盛頓發表演講時自曝一件「糗事」，他此前在紐約一家餐廳就餐時信用卡支付帳單居然「被拒」，他猜測原因是自己平時不怎麼刷信用卡，這張卡被認爲可能涉及「欺詐」行爲。



▲美國總統奧巴馬信用卡刷不了紐約遭遇尷尬時刻

互聯網

奧巴馬當天在消費者金融保護局發表演講，並簽署一項旨在加強金融支付交易安全的行政命令，期間自曝「糗事」。他透露，自己與夫人米歇爾今年9月在紐約參加聯合國大會會議間隙去當地一家餐廳吃飯，結帳時他掏出了自己的信用卡，但刷卡交易居然被拒絕。

「我猜應該是因為我不怎麼刷這張信用卡，他們認爲可能存在欺詐行爲」，奧巴馬說，「幸運的是，米歇爾用自己的信用卡付帳了。」

奧巴馬表示刷卡被拒後，他還試圖向餐廳服務生解釋。美媒爆料指，上月24日奧巴馬與米歇爾曾在紐約曼哈頓Estela餐廳吃飯，這家餐廳很可能就是奧巴馬刷卡被拒的餐廳，但餐廳拒絕就此事發表評論。

英國廣播公司新聞網指出，克林頓任職總統時期，有一次用信用卡結帳也宣告失敗。

美總統習慣飯來張口

波士頓大學總統歷史學家惠倫則說，「一切都有人替他們準備好，他們真的不需要帶錢」。他說，特勤局人員隨時跟在身側，在總統手頭不便時掏錢幫忙解圍。惠倫說，肯尼迪「還沒當上總統就不帶任何現金」，朋友都替他付帳，以享有與他往來的特權。

其他美國總統比較沒那麼誇張。林肯遇刺那晚身上

帶着北方聯盟的5美元紙鈔。1984年，有照片拍到里根拿1張20美元紙鈔買1個2.46美元的大麥克。小布什有一次則告訴西班牙語記者，他口袋裡只有一條手帕，「沒有錢、也沒有錢包」。

現任總統奧巴馬則有多次被記者拍到付錢買食物的畫面，有時用現金，有時簽卡。他7月在德州奧斯汀的外帶烤肉餐廳簽卡付掉300多美元帳單。

1億美國人個人信息被竊

其實，奧巴馬的「吐槽」正是當下很多美國人都會遇到的經歷，個人信息被盜正成爲一個越來越嚴重的問題。

據媒體報道，去年約有1億美國人的個人信息被竊取，Target、Homedepot、Kmart等公司先後被曝出用戶身份證、銀行卡等資料遭竊，其中Homedepot公司有5600萬份借記卡和信用卡信息遭竊取，Target公司有4000萬份借記卡和信用卡帳戶信息遭竊取。

奧巴馬17日簽署了一份旨在提高金融交易安全的行政命令，指出目前借記卡、信用卡和其他支付卡欺詐問題對美國經濟帶來風險，需要提高卡片加密技術，如借記卡和信用卡由芯片取代磁條，避免信息被盜取，完成支付時會被要求輸入密碼，而不僅僅是簽名。



小淵優子否認有意辭職

【大公報訊】據共同社、路透社18日消息：日本經濟產業大臣小淵優子（見上圖）18日否認，她因被指違反選舉相關法規而有意立即辭職。

日本媒體18日報道，小淵打算在首相安倍晉三稍後自意大利返國後，向安倍請辭。但小淵告訴記者，她目前仍在調查有關她未申報後援團體政治獻金和支出的指控。

她說：「目前我必須調查與競選獻金相關的各項問題，我們正進行徹底調查。」記者詢及她是否打算會見安倍時，她加以否認。

被外界視爲有機會問鼎日本首位女首相的小淵16日在媒體披露政治資金帳目有問題、恐違反「政治資金規正法」後，在國會議員會中道歉。

首穿北極西北航道 加商船抵營口

【大公報記者李蘭營口十七日電】在歷時26天，航行7100海里後，加拿大fednav輪船公司的一艘裝載2萬噸鐵礦石的商船「努那維克」號，經北冰洋破冰航行，成功通過整條北極西北航道，最終於中國時間10月15日清晨到達位於中國東北部渤海灣營口港鮫魚圈港區。

「努那維克」號是在加拿大時間9月19日從紐芬蘭港出發的。它是世界上第一艘成功穿行整條北極西北航道的遠洋商船。沒有專家陪同以及其他船隻護衛，船上共有船長和船員共21人。航行過程中fednav以及它的子公司enfotec通過實時衛星圖示等方式在陸地上爲「努那維克」號提供幫助，以確保其航行的安全性和有效性。

「努那維克」號的船長蘭迪·羅斯（Randy Rose）是世上第一名穿越北冰洋的船長。他介紹，「努那維克」號航行途中經過加拿大、美國、俄羅斯、日本、韓國、中國共六個國家19個海域（1.迪塞普申灣（

欺騙灣）、2.哈德孫海峽、3.戴維斯海峽、4.巴芬灣、5.蘭卡斯特海峽、6.巴柔海峽、7.麥爾維耶耶爾海峽、8.威爾士王子海峽、9.阿蒙森灣、10.布佛海、11.楚科奇海、12.白令海峽、13.白令海、14.北太平洋、15.津經海峽、16.朝鮮海峽、17.黃海、18.渤海、19.鮫魚圈）到達中國。

中美貿易行程縮40%

據船長羅斯介紹，「努那維克」號是一艘具有最強破冰能力的船。北冰洋航道上最厚的冰層有8米，船在破冰時先是往前衝，再後退，再往前衝，再後退，用了兩天的時間才衝出了最厚的冰凍區，在北冰洋航行時速平均18海里。遇到風雪的時候時速只有11海里。

羅斯船長表示，能夠成功駛過這條船隻罕至的航道，是因為這艘船非常先進，它有最好的發動機和破冰能力，2014年1月在日本造成。他和他的團隊1月份

駕駛這條船在中國載貨出發，經由巴拿馬海峽回到加拿大。他自己從事破冰航行25年，他們的團隊在破冰航行方面有非常豐富的經驗，他們非常有自信。同時他也表示因爲現在的季節才可以穿過這條航道，如果在冬季不大可能。

據業內人士介紹，傳統上，巴拿馬海峽一直是中國與北美貿易的必經之地，通常到達中國的港口需要7周（49天）。

「努那維克」號穿越整個北極西北航道的成功嘗試，很有可能爲中國與北美的貿易提供更具經濟效益的選擇。

通過北極西北航道，中國與北美之間的貿易行程將縮短40%，在整個航程中，溫室氣體排放量也將減少1300噸以上。而在減少費用方面也很可觀。

「努那維克」號商船本次航行運到營口鮫魚圈港區的鐵礦粉是吉林一家鍊業公司在加拿大合作採運回的煉煉原料。



▲「努那維克」號船長蘭迪·羅斯

曹立斌攝



▲「努那維克」號航行路線圖

曹立斌攝