

台第三波裁軍下月完成 金門十萬大軍只留4000

台灣軍方推動的「精粹案」將於下月1日完成，軍方編制員額數將從27萬5000減至21萬5000人；過去號稱「10萬大軍」的金門，精粹案完成後僅4000多人。有分析指出，島內「精兵簡政式」的裁軍，只是削減冗餘，未動台軍筋骨，某種程度上甚至使台軍戰鬥力更強。

【大公報訊】綜合中通社及台媒二十日報導：「精粹案」是軍方在精實案、精進案後所實施的第三波裁軍，自2011年起逐步削減，到下月1日完成。

員額減至21.5萬

報導指出，裁軍員額大致按照三軍人數比分配。海軍陸戰隊的兩棲蛙人，「特勤」和「偵搜」將各減1中隊；陸戰隊將從3個旅減為2個；海軍總部、左營軍區大門衛哨，改由「憲兵」負責。陸戰儀隊也由指揮部的兩個警衛排兼任。

陸軍方面，過去號稱「10萬大軍」的金門，由於戰略地位改變，從精實案起就大幅縮編，精粹案完成後僅剩4000多人。曾經是「第四軍種」的聯勤，併入陸軍，特有的「飛駝」軍徽也走入歷史。

另外，原名「軍中廣播電台」的漢聲電台，4個今年入圍金鐘獎的主持人，月底也都面臨裁員。

將再減至17萬至19萬人

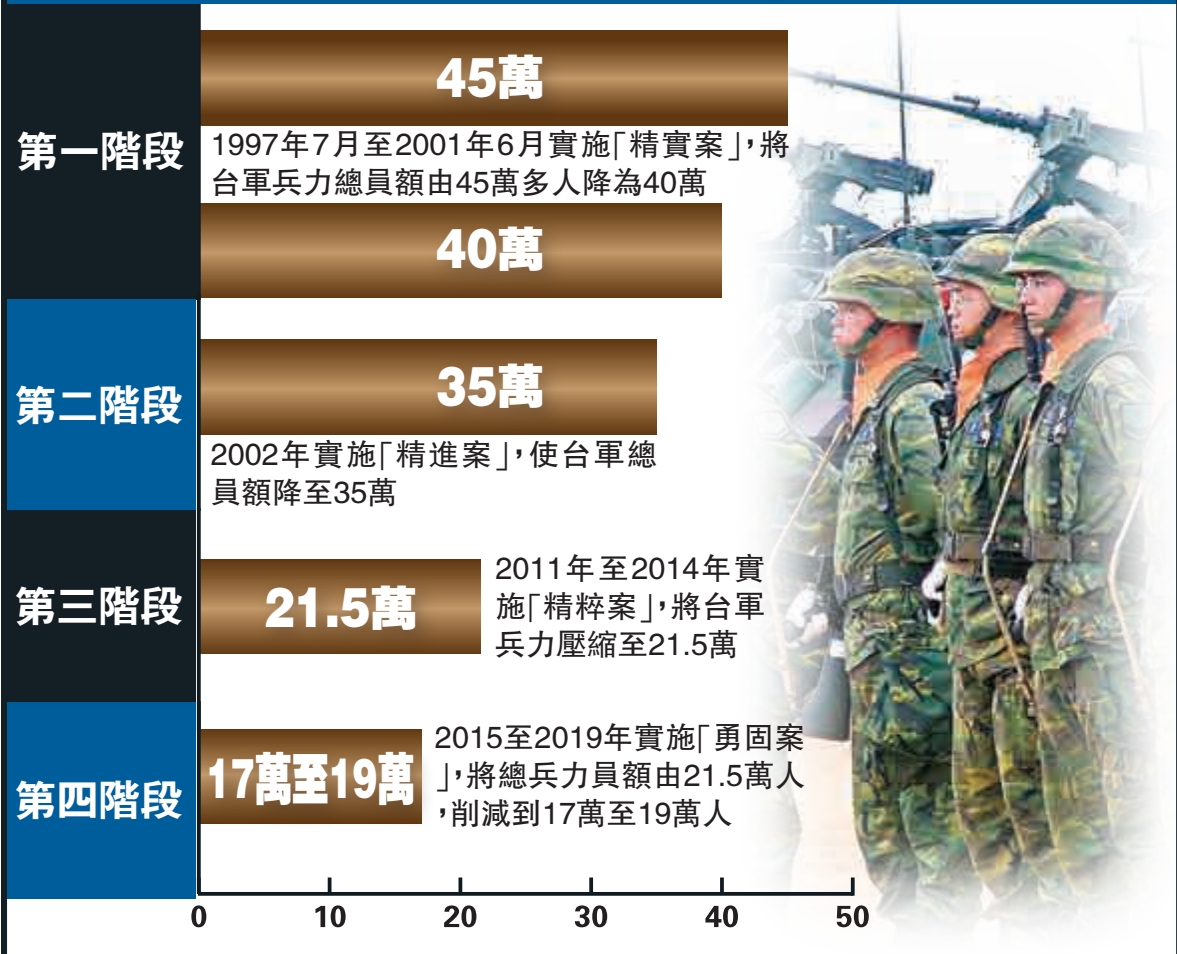
自1997年以來，台軍先後進行了三波兵力調整。1997年7月至2001年6月的「精實案」，將台軍兵力總員額由45萬多人降為40萬；緊接著2002年推動的「精進案」，使台軍總員額降至35萬。馬英九上台後於2011年宣布進行「精粹案」，計劃至2014年底將台軍兵力壓縮至21.5萬。短短十幾年裡，台軍總員額減少一半多。

台灣防務部門負責人嚴明曾於今年1月宣布，台軍下階段精簡計劃，將稱為「勇固案」，目標是將總兵力員額由21.5萬人，削減到17萬至19萬人。對於外界傳出，為了達到減少人力的目標，台灣陸海空三軍司令部將要裁撤，嚴明表示，三軍司令部將會保留，不過各司部的功能，會進一步向參謀本部集中。嚴明表示，防務部門仍將持續與其他部門合作，設法調整軍人的待遇、工作尊嚴、未來出路，以爭取優秀青年從軍。

削減冗餘助提升戰力

島內有人擔心，一系列「精」字案後，台軍面臨被「精光」的危險。但有分析指出，台軍裁撤的大多是冗餘部隊，而戰時能實際發揮作用的部隊仍大量保留，甚至有所加強。與此同時，台軍希望以裁撤冗餘部門減少指揮層級、提高戰時效率；以募兵制加強士氣和單兵戰鬥力；以新武器充實軍備，從而在縮減規模的情況下提升戰力。

台灣裁軍進程



大裁軍藏玄機 台核心戰力未減

【大公報訊】對於台當局大刀闊斧的裁軍舉動，島內有人一直指責是「自廢武功」。也有人指出，未來幾年內當局為做好整編和人員安置，不但不會少花錢，反而要多花100多億新台幣來善後。甚至有人擔心，數萬軍人脫下軍裝後難免洩露軍中機密，對台灣防衛不利。

但據《國際先驅導報》報導，細觀台灣當局的裁軍方案，會發現背後暗藏玄機。而被裁撤的台軍相關部門、軍種和駐軍，也是根據現代作戰需要有所區別、仔細考慮過的。

首先被裁撤的是門面部隊，大量裁撤的「憲兵」就屬於這種情況。台軍「憲兵」雖然威風，但戰時除維持後方秩序和保衛要人外，能發揮的作用不大。其戰車部隊往往僅在閱兵時「秀」給民眾看一下，更沒

有實際戰力，自然成為裁撤首選。而後備、聯勤兩大司令部被裁撤，則是冗餘部門的精簡動作。在世界其他較大的軍事體系中，統一的動員、後勤保障部門是必不可缺的，但台灣面積小、人員少、部隊員額有限，動員與後勤工作可以在較少層級下組織完成，如果在軍種之上再設統籌管理者，可能不利於戰時效率。

以台灣的海島地形來看，最易發生的是兩棲作戰，因此台軍對海、空軍比較重視。在裁軍中，非但未對海、空力量傷筋動骨，反而積極謀求武器更新。在2008年8月得到美國出售「魚叉」反艦導彈的正式承諾後，台軍仍積極尋求美國能售台F-16C/D戰鬥機、P-3C反潛機甚至柴電潛艇。

分析人士認為，台軍似乎開始明白，在現代作戰中，兵力不等於火力，人多未必勢衆。

恐慌後遺症 業者拒用南僑油

【大公報訊】據中央社新竹二十日報導：日前南僑油品疑似將食用油混充工業用油，不少商家急忙下架。台灣衛生部門20日雖表示南僑油均符合規定，但竹市業者將不再使用。

新竹市衛生局20日接獲桃園縣衛生局通知南僑123項油品可重新上架，並通知日前因南僑風波受影響的爾雅食品（RT）、提雅諾食品行及新復珍商行，可將產品重新上架。爾雅食品（RT）則表示，當時獲知油品有疑慮時，已在第一時間全數下架、銷毀，並在15日當天全面更換進口用油，相關麵包產品將不再使用南僑相關油品。

新竹市衛生局呼籲食品業者若有使用、販賣問題油品，應主動向衛生局回報數量、流向。若未主動通報可依法處新台幣3萬元以上、300萬元以下罰鍰。

另據《聯合報》報導，彰化地檢署偵辦頂新混油

案，意外發現頂新自設檢驗中心，除了檢驗報告扳倒自己，還查出檢驗中心也是頂新黑心牟利的工具，頂新竟拿檢驗報告和飼料油廠商殺價，酸價若高出標準百分之一，就要求砍價1%。

檢方查出，頂新向越南大幸福公司買進大量飼料油，為增加獲利，用盡各種方法殺價，唯利是圖的行徑，和強冠公司向地下油行業者郭烈成殺價採購餵水油的模式如出一轍。

檢方查出，大幸福負責人楊振益以「食用油」名義進口油品出貨給頂新、正義兩家油廠，由於台灣對進口食用油品只查驗黃麴毒素、重金屬，對酸價只看書面檢驗報告，因此頂新透過楊取得越南公證單位的「可食用油證明」，就能合法進口飼料油，應付衛生單位的稽查。



▲南僑近日被衛福部質疑進口的牛油有問題，董事長陳飛龍（左2）日前大口吃下自家產品，保證沒有問題 中央社

藍營台北市選情響警號

朱穗怡

隔海觀瀾

下月29日台灣將舉行歷來規模最大的地方選舉，九項公職人員選舉在同一天投票，所以被稱為「九合一」選舉。而其中的台北市長選舉可謂全台各縣市中火藥味最濃的焦點戰區，不僅是因為台北市是台灣政治經濟中心，也因為這次角逐市長寶座的國民黨候選人連勝文和無黨籍候選人柯文哲均無擔任地方首長的經驗，尤其柯文哲更是毫無從政經歷、是一名「政治素人」。

到底連、柯能否勝任市長，外界相當好奇。而另一個引起各方關注的焦點是，自1998年12月馬英九當選台北市長後的16年來，台北市長都是國民黨的囊中之物，但這一次國民黨無疑是遇到了「勁敵」。政治立場親綠的柯文哲支持率一直領先連勝文。現離投票日只剩一個月了，連、柯二人已決定舉行政見電視辯論，這恐怕是連勝文爭取支持率的最後重要機會。

許多人不明白，何以柯文哲在發表歧視女性的言論以及捲入MG149帳戶爭議後，支持率仍保持領先？其實，這應不是台北市民認同柯文哲的失當言論，一方面是因為這兩個月島內又接二連三地發生「黑心油」事件，吸引了輿論和台北民衆的大部分注意力，柯文哲的「失言風波」和「帳戶爭議」也就被「黑心油」沖淡了不少。另一方面原因應是出在連勝文和國民黨方面。

今年早些時候柯文哲陣營和民進黨常常嘲諷連勝文是「貴公子」，給連勝文帖上「權貴標籤」。而為了讓外界改觀，連勝文頻頻到基層拜票，最近還展開「working stay」活動，到各行各業當一天打工仔，以實際行動體驗基層辛勞，也可了解行業存在的問題，有助於制訂切實可行的政見。自上月開始，連勝文會到寧夏夜市當攤販賣豬肝湯，在草埔市場學習炸物、製作糕點、買水果，到車行學習修理電單車。這一系列體驗雖不能改變連勝文的出身，但起碼可讓台北市民看到連勝文的誠意。不過，連勝文的支持率並沒因此有明顯上升。根據連營最近在基層所做的訪談發現，一些選民對連勝文的家世其實並不介懷，倒是對連勝文的印象較模糊，並不知道連勝文具有財經專業背景，也不知道他曾任台北悠遊卡公司董事長，令公司扭虧為盈。由此可見，連勝文支持率一直沒有突破，與選民對連勝文的能力不了解有很大關係。

此外，有民調顯示，台北泛藍市民表態支持連勝文的比率只有52.8%，卻有2成人支持柯文哲；而在泛綠陣營中，超過8成人表態力挺柯文哲，只有0.7%的人支持連勝文。國民黨流失票源，也是造成連勝文支持率一直落後的重要原因。這恐怕與國民黨當局近年處理島內事務引發爭議有關。然而，就全體選民而言，目前仍有超過3成選民未表態，這意味着鹿死誰手還要到投票當天才能見分曉。



▲苗栗縣出產的優質大閘蟹20日宣布公蟹開賣，為避免仿冒品混淆消費市場，縣府祭出新台幣20萬元獎金，鼓勵民眾檢舉 中央社

赴台陸資驟減逾20%

【大公報訊】據中央社台北二十日消息：台經濟部投資審會20日表示，陸資前9月來台投（增）資金額2億6389萬美元，較去年大減20.12%。受兩岸服務貿易協議卡關影響，今年前9月核准陸資來台投資案件數98件，年減3.92%；投（增）資金額2億6389萬美元，年減20.12%。投審會執行秘書張銘斌指出，今年規模較大投資案件減少及9月的台灣清潔品牌炒管案，以新台幣13.5億元（約4000萬美元）賣給大陸最大清潔品牌「納愛斯」集團，有文件抽換須補件，以致投資金額減少。自2009年6月30日開放陸資來台投資以來，累計核准陸資來台投資案件數581件，核准投（增）資金額計11億2840萬8000美元。

炒米粉炒熱選舉人氣

【大公報訊】據中通社二十日報導：台灣的選舉一到，米粉場是必備的，除了有敬親鄰的味道之外，也趁著炒米粉場炒人氣，順便發表政見。這種炒米粉場堪稱是台式的民主肥皂箱，甚至沒有炒米粉場，也常被選民認為是選假的。據台媒20日報導，今年年底的「九合一」地方公職人員選舉，是台灣史上規模最大的選舉。在地方選舉中，最常見的就是炒米粉場，選戰最後階段，一天炒兩餐，不但選民可以到場吃炒米粉、爌肉、酸菜白肉湯，甚至可以帶些炒米粉回家；而這些炒米粉除了「椿腳」（為候選人囤積票人員）主動贊助之外，當然有部分是候選人出錢，由椿腳出面招待助選人員和街坊鄰居。

陸航首在台招聘空姐

【大公報訊】據中新社台北二十日消息：春秋航空公司將面向台灣地區招募空中乘務員，這也是大陸航空公司第一次在台灣招募空乘員。20日春秋航空台灣分公司首席代表汪東雨於台北的記者會上「張榜」：此次招募不限年齡、性別、專業、人數，「空姐」、「空嫂」、「空少」均是徵才納賢範圍。問及為何選擇招募台灣空服員，汪東雨答覆稱，台灣服務業水層次較高，空乘人員的服務意識、親和力最為航空業者看中。兩岸自2009年實現航班定期化以來，春秋航空成為執飛兩岸航線的大陸首家低成本、民營航空公司。

海研船失蹤 價值6億軍情雷達泡海

【大公報訊】據中通社二十日報導：台灣最先進的海洋探測船「海研五號」10日在澎湖外海觸礁沉沒，至今仍未尋獲沉船。

台媒稱，台灣軍方秘密投資新台幣24億元（約港幣6億元），在船上設置負責觀測飛彈彈道的精密雷達也隨波沉入海底，計劃今年試射的首枚對地長程飛彈計劃也因此取消。

海象不佳未尋獲沉船

「海研五號」沉船後直至19日，台灣檢調方面才首度帶隊重返現場，潛水員也試圖下海探勘船體現況，卻因海象不佳，連船都找不到，不少民眾擔心可能造成海洋生態浩劫。

環保署官員表示，以人造衛星嚴密監控的結果，事故海面除了些許疑似機械潤滑油流出的「油花」，目前並未發生明顯的漏油情況。沉船的地點在澎湖與本島間的深海域域，該處海底地勢相對平坦，油箱破裂率較低；就算油箱破裂漏油，以深海洋流的巨大衝擊力，也會很快被沖散、消化。

台灣科技部表示，如果要將船隻的燃油抽出，要先把沉船找到並進行探勘，然後擬訂除污計劃報請交通部同意後，再進行抽油，並且要謹防抽油不慎造成更大規模的海洋污染甚至意外。

「海研五號」事故原因尚待打撈船黑盒子解讀，但船黑盒子沒有記錄艙艙對話的功能，加上研究團隊的領隊許世杰不幸罹難，加深事故調查困難度。澎湖地檢署坦言，「比交難調查棘手」，檢察官只能盡可能搜集所有證據拼湊，還原真相。

台媒指出，隸屬於台灣科技部的「海研五號」，



▲台灣「海研五號」研究船10日行經澎湖龍門外海，疑似觸礁，右舷傾斜船艙進水沉沒，最近海象不佳，仍未尋獲沉船 中央社

是台灣最新、最先進的海洋探測船，雖然以研究海洋科學為名，但是實際上更肩負一項不為人知的秘密，就是軍事水文蒐集、飛彈參數及彈道偵測任務，在軍事任務上，是一艘不折不扣的「情報船」。

名為科研實為蒐集情報

據報導，「海研五號」配置了造價高達2億元新台幣的精密聲納系統，雖然是以科學研究為主要任務，但「國研院」高層主管透露，「海研五號」開過去的地方，海底有什麼東西，「都照得清清楚楚」，什麼都跑不掉。除了可以協助台灣防務部門測繪更精



密的台灣周圍海域地質地形圖以外，大陸若有潛艦在台方海域出入，「都難以遁形」。

該船下水典禮時，台灣多位防務部門的官員親自出席，對「海研五號」抱有高度期待。沉船事故發生後，台灣科技部已邀集防務部門、海巡署等專業單位在最短時間內進行打撈。

「海研五號」2012年8月啟用，造價近15億元新台幣，是台灣唯一3000噸級的海洋探測船，主要負責遠洋探測任務。此外還有海研一號、二號、三號，但都屬250噸的小船。「海研五號」的折損，重創台灣海洋探測能力。