

港區人代視察團出謀獻策

香江可助廣西 走出去

▶港區全國人大代表廣西視察團合影

本報記者
石璐杉攝

視察團團長、基本法委員會委員譚惠珠：

建議廣西利用香港作為國際金融中心的機會，幫助廣西企業走出去；廣西要打通海陸空經脈，與港共同發展現代物流業；加強創造廣西食品品牌，協助農產品大市場走向國際。兩地攜手，力爭CEPA「先行先試」政策延伸到廣西，發展服務業；借助廣西位於「中國一東盟自貿區」橋頭堡優勢，香港服務業經由廣西輻射全東盟，引進資金流、市場訊息流。

視察團副團長、香港中旅國際投資有限公司副主席盧瑞安：

廣西旅遊資源豐富，政府高度重視旅遊業發展，旅遊業發展勢頭強勁。對廣西旅遊提幾點建議：一是引進大企業投資大項目，帶動旅遊產業升級；二是增加桂林機場國際航線數量和國際航班密度；三是進一步加強在境外市場的宣傳推廣；四是進一步規範旅遊市場秩序，提升旅遊服務質量；五是加強對生態環境的保護，確保旅遊資源的可持續利用。

行會成員、科技園公司董事會主席羅范椒芬：

廣西最大的競爭優勢就是面向東盟的龐大市場，在廣西利用自貿協議，進入東盟十國，對香港有吸引力。桂港可以共同合作，開發東盟市場。建議廣西在香港設一個聯絡點，加強與各界聯繫。廣西高院的信息化建設，是國家的先鋒，必須要宣傳，樹立起法制社會、廉潔政府的牌子。要吸引人才到廣西，必須要建設安全城市，發展智慧城市。

香港專業進修學校校董會主席劉佩瓊：

非常贊成CEPA在廣東「先行先試」措施延伸到廣西，廣西應該與廣東西部的發展聯繫起來。利用珠三角產業轉移，

面向東盟市場，發展輕工業。長遠而言，教育最重要，應發展職業教育，針對北部灣和桂林發展需要的人才進行培養。服務業主要發展是旅遊業，風景本身賺不了什麼錢，而應着重相應的服務帶來的消費。

自由黨榮譽主席劉健儀：

非常支持西江—珠江經濟帶建設，廣西要建立航運、物流貨物中心，硬件和軟件必須同步進行。建議做好配套工作，包括如何吸引更多東盟國家在此建立配送、分發中心，也要吸引中國其他省份。最好能夠成功聚集不同企業在機場附近，要有長遠策略，包括交通、運輸基建、土地供應等。就柳州的重工業發展，鐵路運輸成本效益比較好。

基本法委員會委員、香港公開大學校長黃玉山：

廣西在全國的發展中相對後發，但有後發的好處，可以避免前面走過的彎路，也可以從已經發達的地區引入人才。未來廣西可以利用東盟發展契機有更廣闊的空間。廣西高院的信息化平台應該向全國推廣，除了科技上的意義，更重要的是政治上的意義。最近中國很多地方花太多時間搞本科教育，柳州要將職業教育做好，也要改善大眾對職業教育的認識。

東偉國際有限公司董事總經理蔡素玉：

廣西應更好應用政策優惠，為內地公司打進東盟提供一個好的平台。廣西可以加強與東盟的華僑華人的聯繫。廣西重工業較多，食品加工與輕工業發展很有前途，最重要的是以營商環境作為吸引點。旅遊方面，廣西整體潛力不一，桂林應發展成熟高檔次高消費旅遊，客流量不能太多。

香港胡闊李羅律師行高級合夥人馬豪輝：

希望廣西可以將資源向基層法院傾斜，提高基層法官的待遇，注重培養基層法官，鼓勵人才去基層辦事。廣西旅遊資源豐富，香港則擁有資金、人才和成熟的管理，兩者可以互相结合，共同打造品牌路線，吸引東盟國家的旅客群。廣西還應重點吸引香港提供專業服務的公司在桂開設分公司；廣西企業亦可前往香港發展業務，利用港金融中心地位上市融資。

香港天水圍香島中學校長楊耀忠：

廣西的發展與時俱進，明確定位發展職業教育，重點發展休閒旅遊，對廣西後發先至充滿信心。廣西旅遊方面，自由行有很大潛力發掘，廣西應該發展自駕遊，同時引進國內大品牌連鎖店，提升服務人員水平，認真處理旅遊投訴。廣西還要大力吸引人才，打造好的投資環境，未來發展也不能單靠天然優勢，必須做好環境保護。

行會成員、工聯會榮譽會長鄭耀棠：

桂林在發展旅遊的同時，必須要保護好環境。除了觀光之外，可以考慮發展少數民族村寨遊。廣西少數民族比較多，如何去改善少數民族的生活待遇，讓他們都能夠分享改革開放之後的經濟成果，社會更加穩定。廣西旅遊的最大優勢是面向東盟國家，非常有潛力。建議在桂林建立一個旅遊學院，培訓旅遊專業人才。

普華永道／羅兵咸永道會計師事務所高級顧問雷添良：

建議廣西在港設立一個聯絡辦，安排工作人員長期在香港。

建議廣西在港設立一個聯絡辦，安排工作人員長期在香港。

港做宣傳推廣活動，引進投資者。支持CEPA在廣東「先行先試」的措施延伸到廣西，希望你們落實政策處理好「大門已開，小門不開」的問題。香港專業人才可以幫助廣西走出去，建議允許取得中國會計師公會資格的香港會計師，在廣西符合資格的會計師事務所做合夥人。

順安國際有限公司董事長張明敏：

廣西是「文武全才」，重工業發展得好，同時民族和諧，環境優良。但廣西的發展也面臨很大壓力，必須努力迎接挑戰。桂林旅遊要提升服務水平，未來要做到「如果要享受最好的服務，就要嘗試來到桂林」的口碑；柳州是重工業城市，也是一個汽車城，現時低增值的汽車比較多，要做到「如果要一部實實在在的汽車，你就要來柳州看看」。

工聯會理事長吳秋北：

廣西父母官有責任心，也有拚搏精神。廣西城鄉收入對比較大，尤其是少數民族聚集的邊遠山區發展受地理環境和資源限制，希望廣西能加大扶貧力度，縮窄貧富差距。少數民族地區有特色，很有開發潛力，但矛盾的地方是，擔心廣西的少數民族文化，隨着現代化發展遭到破壞，因此當局也要更加細心地保護少數民族文化。

▼廣西自治區政府早前在桂林舉行了反饋會

本報記者石璐杉攝



▲港區全國人大代表到馬頭山村的村民家中，了解他們的生活情況

本報記者石璐杉攝

倡桂林與港旅社合作

【大公報訊】記者石璐杉報道：港區全

國人大代表廣西視察團17日至19日在「山水甲天下」的旅遊勝地桂林參訪。據介紹，桂林去年的旅客總人數達到3584萬人次，今年很有機會邁向4000萬人次大關。代表們紛紛關注桂林旅遊的容量問題，希望桂林市就遊客、生態、環境的容量做出科學評估，拓展周邊地區的旅遊項目。亦有代表提出桂林可考慮與香港的旅行社合作，推出外國遊客由香港轉到桂林的旅遊套餐。

視察團12日抵達廣西南寧，先後到訪了欽州、柳州，桂林是此次視察團8日行程中的最後一站。包括視察團團長譚惠珠在內的多位代表都是第一次到桂林，但對桂林山水都已慕名已久。而長期從事旅遊業的視察團副團長、香港中旅國際投資有限公司副主席盧瑞安指出，在港人赴內地還需審批的時候，桂林已經是作為廣東省以外的旅行社讓香港人去的首批旅遊點，近年他很高興看到桂林

旅遊不斷求新，不斷進步。

桂林市委副書記、市長唐琮沅表示，桂林旅遊勝地建設全面推進，旅遊品質獲得新提升。他介紹說，2013年桂林市接待旅遊總人數3584萬人次，增長8.9%，其中入境遊客194萬人次，增長6.2%；實現旅遊總收入348.48億元，增長25.9%。

譚惠珠、香港公開大學校長黃玉山等多位代表都十分關注桂林的旅遊容量問題。譚惠珠希望桂林發展周邊的景區，分散客源；黃玉山指出，除了遊客容量、接待能力的評估，還應該對環境、生態容量，一個科學的評估。

明年可坐飛機遊灕江

唐琮沅強調，桂林是一個大旅遊的概念。大家通常只知道桂林老城區、灕江和陽朔，但事實上該市下轄17個縣區，旅遊景點其實有100多個。他們在線路設計上分散客源，

並推行分時分段遊覽；而桂林亦正通過規劃將城市空間拉大。唐琮沅又透露，明年下半年可能可以實現坐飛機遊灕江。

對於桂林正致力打造國際旅遊勝地，代表們亦紛紛提出多個建議。自由黨榮譽主席劉健儀認為，桂林在吸引境外遊客上有很大的發展空間，而每年約有1400萬外國遊客訪問香港，有很多外國人來香港，也想到內地看看。她建議桂林與香港的旅行社合作，推出外國人從外國到港後再轉抵桂林遊覽的度假套餐。香港胡闊李羅律師行高級合夥人馬豪輝認為，旅遊業的軟硬件建設都很重要，他十分關注旅遊法的實施對桂林旅遊業的影響，並促請桂林做好導遊的管理和培訓。香港天水圍香島中學校長楊耀忠希望桂林能夠有較為完善的保障消費者的機制，他又說，消費者除了好山好水，也要好的飲食，認為桂林在引進了國際酒店品牌的同時，也應該引進世界級的飲食品牌。

▼港區全國人大代表廣西視察團考察桂林擬申遺的靈渠 本報記者石璐杉攝

