

中信国安葡萄酒业
CITIC GUOAN WINE

尼雅 NIYA 产地生态葡萄酒
品味自然真本色
源自新疆天山北麓原生态产区

时间能够带来收获，也能带走浮华。
时光流转，我仍是原来的自己。
就像尼雅，即使历经
年均2,800个小时日照、万年冰川融水灌溉。
20℃以上的昼夜温差，8.0弱碱性优质土壤……
自然的味道依然不会改变。
时间去了哪里，总有一天，你自然会看到。
纪念。品味自然真本色。

网址：www.guoanwine.com 咨询热线：400-065-3919
中信国安 荣誉出品 股票代码：600084 尼雅



尼雅官方微信服务号：
第一时间“享” 国酒城特惠资讯
尽享优惠好礼！
更有贴身客服“小雅”随时相伴。
启动手指即品鉴尼雅佳酿！



尼雅官方微信订阅号：
关注“尼雅红酒生活”，
体验您身边的专业葡萄酒顾问。
免费“享” 提醒全面的葡萄酒资讯。
扫一扫即刻变身酒店达人！

中國地鐵攻下美市場

全球招標勝出 售284輛總值44億

【大公報訊】美國馬薩諸塞州交通局(MBTA)當地時間10月22日(北京時間10月23日)正式批准，將向中國北車採購284輛地鐵車輛，裝備波士頓紅線和橙線地鐵，涉及金額5.67億美元(約43.94億港元)。這是中國軌道交通裝備企業在美國面向全球的招標中首次勝出登陸美國。

綜合內地媒體報道，這284輛地鐵列車包括152輛橙線車、132輛紅線車。波士頓地鐵今年5月面向全球招標更新車輛，中國北車與中國南車、加拿大龐巴迪、法國阿爾斯通、日本川崎重工、西班牙卡夫等全球軌道交通裝備製造企業分別投標。最終，中國北車勝出，成為中國唯一登陸美國的軌道裝備製造企業。這也是繼中國北車2011年獲得法國罐車的訂單後再次獲得歐美發達國家的軌道交通裝備整車訂單。自此，中國北車軌道交通裝備實現了亞洲、歐洲、非洲、北美洲、南美洲、大洋洲的全球覆蓋。

擁有將近400年歷史的波士頓是歐洲清教徒移民最早登陸美洲所建立的城市，是美國革命期間許多重要事件的發源地，也是中國軌道交通裝備登陸美國的第一站。中國北車自2010年起就跟蹤波士頓地鐵招標，在技術、標準、規範、法律等諸方面充分研究用戶的要求，充分評估和規避商務風險，歷經5年的努力，最終達成登陸美國的目標。

中國軌道交通裝備的出口在經歷由配件出口到整車出口、由中低端產品到高端產品、由欠發達市場到發達市場的三大轉變後，終於登上世界頂級市場。此舉將極大提升中國北車的國際品牌形象和推動中國高端裝備企業走向全球。

服務年限至少30年

這批地鐵列車為馬薩諸塞州交通局在波士頓及周邊都市圈運行的快速運輸車輛，車體採用不銹鋼材質，採用全動車結構，其中橙線列車載客量類似於國內目前大量使用的B型車，紅線列車載客量更大，類似於國內大型城市所使用的A型車。列車運營時速為63英里(即102km/h)。在定期維護和大修基礎上，車輛設計能夠運行8萬英里/年(12.9萬公里/年)，服務年限至少30年。列車的結構強度、控制安全、RAMS要求等方面採用美國標準。

根據德國軌道交通諮詢機構SCI Verkehr公司發布的數據，中國北車2011、2012、2013年連續三年位居全球軌道交通裝備的「世界冠軍」，也是世界最大的地鐵車輛供應商，近5年來佔據全球地鐵車輛22.4%的市場份額。

波士頓地鐵始建於1897年，是世界上最早建成地鐵的城市之一，比紐約地鐵還早7年。波士頓地鐵承擔着繁重的運營功能。

作為世界上城市軌道交通歷史最為悠久、線路最為密集的國家之一，美國對城市軌道交通車輛具有持續的需求。目前，紐約、費城、洛杉磯、芝加哥等城市有十餘條城市軌道交通線路有車輛更新計劃；放眼全美，據德國權威機構SCI Verkehr公司統計，美國是世界上僅次於中國的第二大鐵路市場，對軌道交通車輛的需求較為強勁。此番進入，將為中國北車進一步開拓美國市場奠定業績基礎和品牌效應，並有利於全球市場的輻射。

粵海關改革成效顯著 企業受惠

【大公報記者官文清廣州二十三日電】廣東海關通關一體化改革已實施一個月，該改革令包括港企在內的眾多企業，可在廣東境內所有關區自由申報貨物進出口異地報關。海關透露，改革實施後企業貨物通關平均時間由原來的8.3小時壓縮至不到6小時，壓縮率達兩成。不少企業反映，免除異地報關限制後，企業「足不出戶」、一分鐘便能完成報關手續，節約大量時間和物流成本，單物流一項便能節約6.5萬元以上。

廣東海關自9月22日啟動區域通關一體化改革的



▲中國北車將出口美國的橙線地鐵



▲波士頓地鐵橙線



網絡圖片

網絡圖片

中國高鐵「加速」走向世界

近年來，中國高鐵不斷加大走出去的戰略步伐，推動設備和技術一併走向海外。

2014年6月

●中國南車馬其頓簽署出售6列高速列車組的協議，中國高速列車首次出口歐洲。

2014年7月

●土耳其首都安卡拉到土最大城市伊斯坦布爾的高鐵二期工程通車，這是中國在海外參與修建的首條高鐵。

2014年10月

●中國北車獲泰國鐵路史上最大的客車採購訂單，將向泰國出口總數為115輛的米軌鐵

路客車。這也標誌着中國將首次出口不鏽鋼米軌幹線鐵路客車車輛。

●墨西哥210公里高鐵招標，中鐵建牽頭財團成為唯一的競標者，涉及金額高達43億美元。

●路透社報道，中國北車有意競標美國加州高鐵，該鐵路全長1287公里，投資總額約680億美元。

●中國南車與馬來西亞企業簽約，將向馬來西亞提供30列輕軌列車。

此外，中國列車製造和民用工程企業正在南美、沙特、俄羅斯等地修建、參與修建或考慮競標高鐵建設項目。

廣交會嚴防伊波拉

【大公報記者官文清、董謙君廣州二十三日電】第116屆廣交會第二期23日開幕，針對國外伊波拉疫情，主辦方防控舉措進一步升級。在每個入口處增設「全套武裝」工作人員，對進展客商進行體溫測量，體溫異常者將不能入館。而廣東衛計委主任陳元勝亦表示，今起廣交會將「謝絕」來自疫區的客商，並將對已抵達廣東的疫區客商進行為期21天的健康監測。

與首期相比，廣交會主辦方在展館的所有入口安檢前方，均新增設體溫監測區域，每個監測區域至少有2名身着防護服、佩戴口罩和手套等「全副武裝」的工作人員，對進入展館的所有人員進行紅外線體溫測量。

廣交會相關負責人透露，在展館A區和B區分別新增有兩部緊急救護車，一旦參展客商紅外線體溫測量顯示體溫超過37.5度，現場工作人員將用水銀體溫計再次測溫並向大會衛生保障辦報告，隨後衛生部門將立即採取強制隔離措施，送往伊波拉專門監測醫院進行快速測試。其中A區救護車負責非疫區體溫異常者的運輸工作，而B車則專門負責送來自疫區的體溫異常者。

而廣東省衛計委主任陳元勝亦表示，廣交會主辦方已與衛計委開過聯席會議，對於還沒有出發的疫區參展客商，堅決「謝絕」參展，讓其改期暫時不要前來。對於已經出發且抵達廣州的疫區參展客商，相關部門已指定專門酒店對其進行為期21天的隔離安置，衛生部門工作人員每天早晚挨個測量體溫，跟蹤是否有異常情況。

陳元勝指出，目前廣東已成立伊波拉疫情防控指揮部，在各口岸機場及大型國際會議場所加大檢測力度，對所有來自疫區的人員進行「一對一」盯緊，並進行為期21天的隔離工作。此外，廣東衛計委已指定27家伊波拉疑似病例收治醫院、3家檢測及鑑定疾病防控機構，對來自疫區的人員「一個不漏」地進行體溫檢測。



大漠邊緣植樹忙

20日黃昏時分，新疆生產建設兵團第10師184團群衆在古爾班通古特沙漠邊緣植樹。近10年來，184團累積種樹2萬多畝，使綠洲向沙漠腹地推進了十幾公里，減少了風沙的侵襲，改善了當地群衆的生產生活環境。

新華社

簡訊

脈衝強磁場裝置通過驗收

23日，中國「十一五」期間部署建設的國家重大科技基礎設施項目——脈衝強磁場實驗裝置，在華中科技大學通過國家驗收委員會驗收，正式宣告中國擁有了國際頂級水平的脈衝強磁場實驗裝置。

據了解，脈衝強磁場技術是產生強磁場的重要技術，建設脈衝強磁場裝置可為凝聚態物理、材料、磁學、化學、生命與醫學等領域科學研究提供理想的研究平台。2007年10月，中國國家發展改革委批准依託華中科技大學建設脈衝強磁場實驗裝置。經過7年的研製和建設，目前裝置已順利建成。

(中新社)

52港澳企進駐橫琴孵化中心

橫琴新區管委會23日透露，設在粵澳合作中醫藥科技產業園的商業孵化中心，目前已吸引包括港澳企業等52家企業進駐，其中今天與28家投資者簽署協議。同時，目前橫琴正為澳門中小企創造多樣的進駐途徑，推進澳門企業參與橫琴開發，多元發展。

橫琴新區管委會主任牛敬23日在「珠澳合作 聚焦橫琴」投資介紹會上表示，橫琴目前已登記企業超過6500家，累計註冊資本超過3200億元人民幣。

【大公報記者 方俊明】

新疆托克遜助少數民族創業

新疆托克遜縣22日正式啓動少數民族「創業工程」，首批招收50名有創業願望的少數民族學員，並簽訂了《少數民族創業工程協議書》。

此次創業工程由新疆自治區國資委和新疆吐魯番地委，並聯合中泰集團、中國絲綢之路集團有限公司，以中泰職業技能培訓學校為承辦單位，第一批將招收50名有創業願望的少數民族學員進行為期3-6個月的技能培訓，成績合格者推薦到中國絲綢之路集團有限公司實習工作1年，實習工作期滿後，再回中泰職業技能培訓學校進行為期3-6個月的技能提升培訓。對有創業熱情的學員，由中泰職業技能培訓學校聘請有創業經驗的企業家進行創業輔導，制定創業計劃，從而實施少數民族創業工程。

【大公報記者 張榮蘭】

深圳地鐵2號線將延至蓮塘



蓮塘口岸位置圖

【大公報記者黃仰鵬二十三日電】深圳市軌道辦23日透露，深圳軌道三期計劃增加85公里的地鐵建設計劃，包括地鐵10號線以及7條延長線。其中備受關注的2號蛇口線東延段最快將於明年年初開工，將由既有的新秀站延伸至蓮塘片區，在原先規劃建設的磁懸浮8號專線完工之前率先接駁蓮塘口岸。

日前公布的《深圳市城市軌道交通近期建設規劃調整(2011-2016)環境影響評價第二次信息公告》提出，深圳近期擬建設交通2號線東延線、3號線南延線、3號線東延線、4號線北延線、5號線南延線、6號線南延線、9號線西延線和10號線等共8條線路，總長約85.1正線公里(其中，地下線路約62.6公里，高架線路約22.5公里)，設車站67座。

此外，新增規劃建設的7條地鐵延長線中，2號線東延線最受關注。根據規劃，2號線東延線將由既有2號線新秀站延伸至蓮塘片區，將成為聯繫蓮塘片

區與羅湖中心、福田中心以及南山中心的城市軌道幹線，線路全長約3.9公里，設2座車站。

業內人士認為，現有的2號線由蛇口至新秀，全長35.8公里，共有29個站。該線路開通後，緩解了深圳西部蛇口片區和中部羅湖片區的交通需求，但也在某種程度上增加了深圳中心城區以南的交通線路密度，造成一定的交通擁堵，形成中心區以北的需求斷層愈加擴大，不利於整個城市的協調發展。

由於當前深圳規劃建設的地鐵8號線尚未開工建設，東部交通問題日益突出，如果地鐵2號線東延至蓮塘，將擴大華強北商圈的輻射範圍，滿足深圳的交通需求，從而貫穿特區的西、中、東部，加強各功能組團之間的聯繫。

據了解，去年國家發改委批准深圳擬投資逾9億元，建設中低速磁懸浮列車8號專線，連接市區國貿與小梅沙，途經蓮塘口岸。

【大公報記者 張榮蘭】