



新鴨綠江大橋竣工等開通

【大公報訊】綜合中新社、新華社報道：位於遼寧省丹東、連接中國和朝鮮的新鴨綠江大橋——「中朝鴨綠江界河公路大橋」（見上圖），主體工程已全部竣工。根據此前官方資料，新鴨綠江大橋開通日期為2014年10月30日。但對於新鴨綠江大橋到底何時開通，丹東市政府相關部門目前表示不清楚，也沒有接到上級部門通知。

中新社記者見到，大橋的主體已竣工，橋上不見施工人員，橋頭有武警邊檢人員把守，偶爾有車輛開到橋上。大橋旁口岸區的綜合服務中心和旅檢大樓等已落成。

新鴨綠江大橋是丹東境內第五座中朝大橋，為歐亞陸路通道組成部分。新橋全長12.3公里，雙向4車道，開通後可日通關3000人，或將成中國最大的陸路通關口岸。

吉林暫停部分赴朝旅遊線

24日下午，新華社記者從吉林省延邊州辦理赴朝出境遊的幾家旅行社獲悉，部分旅行社的赴朝旅遊項目暫時停止。據報道，此次朝鮮關閉邊境，禁止外國遊客進入，是針對伊波拉病毒入境的防範工作，該措施將持續至伊波拉問題解除。

延邊州某旅行社工作人員張宏宇介紹，接到朝鮮羅先市旅遊部門的通知，稱朝鮮於24日起禁止外國遊客入境朝鮮。

而據延邊州內另一旅行社經理廉青華介紹，「在尚未得到相關通知之前，我們暫且不會取消已經預定的旅行團。」

中國寬延委國巨額償貸

【大公報訊】24日，據英國《金融時報》消息，通常溫和的哈佛學者里卡多豪斯曼上個月不啻引爆了一枚金融炸彈。這位經濟學家提醒，因油價下跌而被壓低的委內瑞拉債券，從那時起價格一直在下跌，委內瑞拉已對其許多供應商、石油服務合同商以及國民違約，引起了市場的巨大反響。有事實證明，委內瑞拉最新的違約對象是中國。

長期以來，委內瑞拉一直是獲得中國貸款的大戶，佔到中國對拉美貸款總量的二分之一。自2006年以來，該國接受了中方500億美元（約3878億港幣）石油支持貸款。去年委內瑞拉國家石油公司的前掌舵人拉斐爾米雷斯透露，這種以石油償還貸款的方式佔該國每日64萬桶對華石油出口的逾一半。

上周，委內瑞拉全國性報紙公開稱，該國不再需要每日向中國出口33萬桶石油以償還貸款。而中國商務部證實，應委內瑞拉的要求，中方將貸款期限已在當前的3年基礎上延長，可能是無限期的延長。

東莞前三季GDP增7.6%

【大公報訊】據中新社二十四日消息：記者24日從東莞市政府新聞辦獲悉，該市前三季度實現地區生產總值4153.41億元人民幣，同比增長7.6%，全市經濟延續穩增長態勢。作為擁有一萬多家外資企業、以外向型經濟為主的城市，東莞被稱為「世界工廠」。

根據初步核算，前三季度東莞實現地區生產總值4153.41億元人民幣，按可比價計算，同比增長7.6%，增速比上半年快0.1個百分點。其中，第一產業增加值15.52億元人民幣，增長2.5%；第二產業增加值1934.43億元人民幣，增長9.6%；第三產業增加值2203.46億元人民幣，增長5.5%。東莞實際利用外資實現了較快增長，全市合同外資金額32.74億美元，增長1.8%，實際利用外資35.04億美元，增長12%。

東莞市政府新聞辦指出，從宏觀形勢看，東莞市穩增長工作成效顯著，但面對複雜的國內外環境，經濟發展仍面臨下行壓力。



廣交會「蝶裙」吸引眼球

10月24日，廣交會展館內，模特身穿由各式圓碟製成的晚禮服在展位外做靜態展示，吸引了不少採購商的目光

中新社



楊潔篪將訪越主持雙邊合作會

外交部發言人華春瑩24日在例行記者會上宣布，應越南副總理兼外長范平明邀請，國務委員楊潔篪將於10月27日訪問越南，並同范平明共同主持中越雙邊合作指導委員會第七次會議。華春瑩介紹，中越雙邊合作指導委員會是統籌協調雙邊關係的政府間機制，楊潔篪此次是應邀赴越舉行該委員會的年度例行會議並訪問越南。

（中新社）

日媒稱福田康夫將會習近平

日本共同社報道，據多名日中關係消息人士透露，日本前首相福田康夫與中國國家主席習近平，將於29號在北京會談。

消息人士透露，福田康夫與習近平的會面將談及中日關係，以及亞太經合組織會議11月在北京舉行期間，兩國首腦舉行雙邊會議的可能性。日本內閣官房長官菅義偉證實，福田將以一個地區論壇理事長的身份訪京，不過日本當局並不知曉此行細節。

福田早在今年七月底訪問中國，傳達日本首相安倍晉三希望與中國領導人破冰對話的意願。

（鳳凰網）

致力區域基建 法定資本7758億 21國簽約亞投行成立



▲21個亞投行首批意向創始成員國的財長和授權代表在依次簽約

中新社

籌備亞投行一年間

2013年10月，習近平主席同印度尼西亞總統蘇西洛舉行會談時，宣布中方倡議籌建亞洲基礎設施投資銀行。

同月，李克強總理出訪東南亞時再一次強調該倡議。

2014年1月24日，中國與十多個有興趣的亞洲國家舉行籌建亞投行第一次多邊工作磋商會議，中方成立亞投行籌建工作組。

此後有關國家舉行四次籌建亞投行多邊磋商會議和一次部長級工作晚餐會。

2014年9月5日，中方召集有興趣但尚未做出正式決定加入亞投行的域內國家舉行了一次籌建情況通報會。

2014年10月24日，21個首批意向創始成員國，決定成立亞投行。

（新華網）

▲10月24日，國家主席習近平在人民大會堂會見出席籌建亞投行備忘錄簽署儀式的各國代表

中新社

【提出倡議】

【多邊磋商】

【情況通報】

【簽署備忘錄】

世行副行長表歡迎 外媒揭美攬局阻撓

【大公報訊】此次簽署籌建亞投行備忘錄的不少意向創始成員國表示，吸引他們參加籌建亞投行的原因，除了來自各國的資金投入，還有這一平台倡導政府與私營部門合作的創新模式。新加坡副總理尚達曼表示，亞投行能有效激活私營部門的資金，與政府公共資金一起為亞洲區域經濟發展注入新活力。

而來華出席APEC財長會的世界銀行常務副行長也表示，世界銀行歡迎亞投行的籌建，願意加強合作並分享經驗。

另一方面，據外媒報道，美國對於亞投行的反應則是暗地阻撓，曾向多國施壓，阻止他國參與，攬局亞投行計劃。

首爾一份日報23日報道，韓國已放棄加入以中國

為首的多國銀行計劃。同日，共同社援引韓國《中央日報》的報道稱，韓國最初表達了對該開發銀行的支持，但在大概受到了來自美國的壓力後轉變了立場。

據英國《金融時報》網站10月23日報道，隨着中國加大對世界銀行等全球性金融機構的挑戰，以及認為這些金融機構受到美國及其盟友的主導，中方將於24日正式推出亞投行。

北京在去年宣布組建亞投行的計劃時，曾向很多國家發出邀請。一些歐洲國家以及澳洲、印尼和韓國起初表現過興趣。但在美國通過其在北京、華盛頓和其他國家首都的外交官員施加壓力後，這些國家紛紛表示現階段不會加入該行，雖然一些國家希望未來能夠參與其中。

亞太資金缺口待解決

「亞投行是國際發展領域的新成員、新夥伴，由於定位和業務重點不同，亞投行與現有世界銀行、亞洲開發銀行等多邊開發銀行是互補而非競爭關係。」樓繼偉說，亞投行側重於亞洲基礎設施建設，而現有的世界銀行、亞洲開發銀行等多邊開發銀行則強調以減貧為主要宗旨。

近年來，作為當今世界最具發展活力和潛力的地區之一，亞洲經濟總體較快發展，區域合作不斷深入。但發展亦面臨諸多挑戰，特別是新興市場和發展中國家的基礎設施還不發達，融資需求巨大。亞洲開發銀行曾預測，2010年到2020年，亞太地區約有8萬億美元的基礎設施建設資金需求。巨大需求面前，僅靠現有多邊開發機構很難滿足，因此如何破解建設資金短缺難題、促進亞太區域互聯互通，也成為今年APEC會議關注的焦點議題。

秉開放包容區域主義

國家主席習近平當天上午在北京人民大會堂會見出席了籌建參加亞投行備忘錄簽署儀式的各國代表。

他指出，亞投行的建立代表了各方團結合作共謀發展的願望、決心和行動。他強調，「人心齊，泰山移。」亞投行應該秉承開放包容的區域主義，歡迎所有有興趣的國家積極參與，實現合作共贏。亞投行還要堅持多邊主義，同現有多邊開發機構相互補充，加強合作，將亞投行建設成為一個平等、包容、高效的基礎設施投融資平台和適應本地區各國發展需要的多邊開發銀行。

習近平還強調，中國將堅定不移奉行互利共贏的開放戰略，深化亞洲國家經濟合作，實現共同發展。

新加坡副總理尚達曼代表各國代表發言時表示，亞投行的建立具有里程碑意義，「是一個非常重要的創新」，必將有力促進亞洲基礎設施建設和長期發展繁榮。

據悉，備忘錄簽署以後，域內意向創始成員國將啟動章程談判和磋商。樓繼偉表示，預計各國在2015年內完成章程談判和簽署工作，使亞投行在2015年底前投入運作。

馬凱：西部成經濟增長新引擎

【大公報記者向芸成都二十四日電】

24日，以「改革引領發展、創新開闢未來」為主題的第十五屆中國西部國際博覽會開幕式暨第七屆中國西部國際合作論壇在成都開幕。中共中央政治局委員、國務院副總理馬凱在主旨演講中表示，西部地區已成為中國經濟增長的新引擎，將以更大的決心、更強的力度、更有效的措施，繼續實行有利於西部地區加快發展的優惠政策。

馬凱表示，中國西部地區是拓展中國開放型經濟廣度和深度的主攻方向。千百年來絲綢之路承載着「和平合作、開放包容、互學互鑒、互利共贏」的精神，共建「絲綢之路經濟帶」必將為歐亞大陸各地區和中國西南地區創造未來重大發展機遇。中國政府將進一步落實對西部地區在財政、稅收、投資、金融、產業、土地等方面的差別化政策，進一步加大資金投入和項目傾斜力度，推

動中國西部地區在絲綢之路經濟帶建設中發揮更大的作用。

西博會集中簽約逾萬億

在當日的「中國西部投資說明會暨經濟合作項目簽約儀式」上，西部12省（區、市）及新疆生產建設兵團與國內外投資者簽約投資項目1067個，總投資額8050.9億元人民幣（10209港幣）。

馬凱說，中國西部國際博覽會暨西部國際合作論壇開辦以來，已成為展示中國西部地區經濟社會發展的重要窗口、促進西部地區對外經貿合作的重要平臺。特別是近五年來，西博會國際化、專業化、市場化的水平不斷提升，已有36萬人蒞臨，累計簽訂投資項目6500餘項，投資總額達3.9萬億人民幣，實現貿易成交額9800億元人民幣。據悉，中國西部投資說明會暨經濟合作項目簽約儀式已連續舉辦7屆。



▲馬凱（右二）在開幕式前考察西博會西部合作館

新華社

高新產業成西博會熱點

【大公報記者向芸成都二十四日電】

第十五屆西博會新增了通用航空、智能汽車、新型平板顯示、應急裝備、可穿戴設備等高新產業展區，其中，通用航空、智能汽車、可穿戴設備等受熱捧。

在首次設立的「民用航空館」裡，包括駕峰通航等數家通用航空企業參展，直升機私人飛行駕照的考取成為觀眾關注的熱點。

來自四川駕峰航空的公司學員賈真熱情地向觀眾們介紹，「直升機駕駛執照分為兩種，一種是直升機私人飛行駕駛執照，簡稱私照，一種是直升機商用飛行駕駛

執照，簡稱商照，擁有私照的駕駛員可以通過繼續學習考試，獲得商照。」

而在四川科技精品展區，一副可穿戴外骨骼機器人可以讓使用者舉起100多斤的物品，「一秒變身大力士」。現場工作人員表示，這套可穿戴機器人採用液壓系統作為動力，含有智能識別系統，可以通過人的行動瞬間感知人的意圖，幫助穿戴者完成想要完成的動作。「最牛的地方是它實現了外骨骼機器人技術和輔助神經康復運動相結合，不少下肢殘疾人士通過它可以完成日常生活行動。」



參觀者在第十五屆西博會上的歐盟館參觀一款飛機

新華社