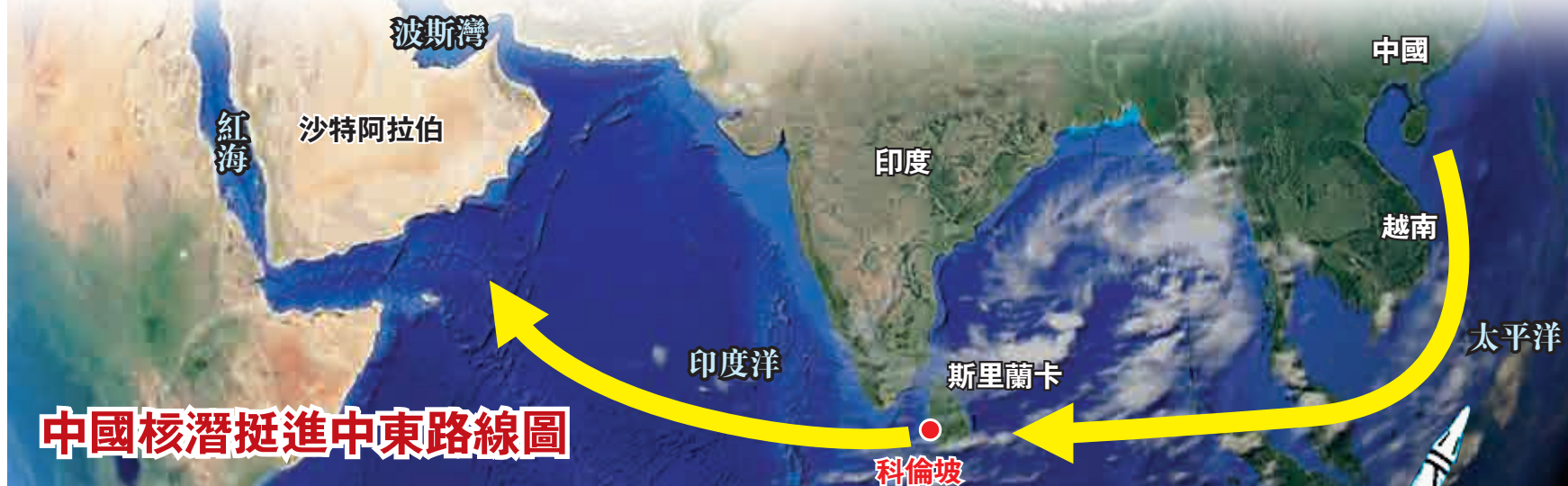


外媒：中國核潛「遠征」中東

將裝巨浪2 制衡美軍兩洋調動



【大公報訊】參考消息網引述外媒稱，中國派出一艘核潛艇到印度洋進行了開創性的航行，以及到達中東海岸，展示了中國艦隊的遠程航行能力。

據英國《星期日泰晤士報》網站2日報道，中國海軍能力的擴張是中國日益崛起的一個信號，美國也注意到了這一點。

五角大樓稱，中國有5艘核潛艇，其中3艘在今年晚些時候將裝配巨浪-2型導彈。一旦潛艇裝上核導彈，中國就將擁有可靠的海基核威懾力，這將使中國加入美國、俄羅斯等國組成的精英俱樂部。

美國《華爾街日報》報道稱，中國國防部官員就此事預先正式通知了外國駐華武官，顯然是為了表明



它們擁有的能力。

據《華爾街日報》報道，中國多用途核潛艇在印度洋長時間巡邏證明中國潛艇艦隊的專業能力在增強、對自己的力量更加自信。此次遠征持續了2個多月，這對中國核潛艇艦隊來說是絕對漫長的遠征，戰略與技術分析中心專家瓦西里·卡申指出。

093潛艇長留印度洋

這次093潛艇穿越了馬六甲海峽，隨後長時間停留在印度洋中。

093潛艇既可攜帶魚雷，又可攜帶巡洋導彈。而且在未來，中國潛艇弦上用於打擊地面目標的巡洋導彈的數量和技術水平都會增長。中國海軍潛艇長時間隱藏在印度洋活動的能力令印度艦隊面臨一系列嚴峻問題。印度人必須關心目前基於Arihant型潛艇創建的戰略核力量的海上部分。

此外，需要考慮潛艇破壞海上戰略通訊的可能性，以及對印度海軍大型艦船，且首先是航母可能造成的威脅。印度將不得不加大反潛力量方面的投資，增

添更多的設備、創建更有效的海軍基地保障體系，以防範潛艇。

中國核潛艇作戰範圍的擴大也給美國提出了同樣複雜的問題。美國正在準備應對中國在隔離戰區方面可能採取的步驟。人們最初認為，中國將試圖剝奪美國在鄰近海域依靠巡洋導彈、陸基飛機、作戰艦和柴油潛艇作戰的自由。

核潛艇艦隊的作戰能力正從根本上改變這種情況。危機期間進入印度洋的中國核潛艇，將會威脅到美國從大西洋調往太平洋的力量。美國能應對這種威脅，但這樣一來，就需要為此從主戰區調走大批力量。

當然，中國核潛艇的技術水平暫時還落後於先進的俄美核潛艇。但是中國正在投入大筆資金縮小落後差距。而目前形成的政治條件允許中方積極地與俄羅斯在建造核潛艇的技術方面開展合作。中國現在的核潛艇，可能不是技術上完善的潛艇，但其航行次數不斷增加，會讓中國積累經驗、培訓經驗豐富的一代潛艇海員。對於創建一支強大的核潛艇艦隊來說，其重要性甚至不亞於現代技術。



小嫦娥搭載物有彭麗媛歌曲

中國探月工程三期再入返回飛行試驗器（小嫦娥）日前開倉，全部搭載物品順利取出。其中一件值得關注的物品是「中國夢音樂芯片」，芯片存儲了10名內地頂尖藝術家的作品，包括歌唱家彭麗媛的《在希望的田野上》。

新華網

智庫倡建天基絲路

【大公報訊】有中國航天「智庫」之稱的中國航天工業科學技術諮詢有限公司，4日在第二屆航天國際化發展論壇上提出建設「天基絲路」戰略構想。專家指出，這一構想將助推中國向航天強國邁進。

據中新社報道，國家主席習近平提出「絲綢之路經濟帶」和「21世紀海上絲綢之路」（簡稱「一帶一路」）戰略構想，中國國際問題研究院副院長阮宗澤認為這是中國航天創新發展的新契機。

據統計，截至2014年10月，中國已先後與俄羅斯、巴西等30個國家和機構簽署87項雙邊航天合作協定或協議，累計實施了39次國際商業發射，發射了45顆衛星，還提供了10次國際搭載服務。

中國航天工業科學技術諮詢公司總經理王莉提出「天基絲路」構想。她說，「天基絲路」以應用衛星為主，完善與「一帶一路」沿線國家和地區共建、共享、共用機制，統合現有資源，通過國際合作項目發揮更大效應。

學者認為，「天基絲路」將滿足「一帶一路」沿途國家與地區的需求，對此間的經貿往來、生態保護等項目起到積極作用，最終形成「海、陸、空、網、天」全立體化合作體系。此舉將推進中國與周邊國家的戰略互信，還將深化雙方經濟合作。

千米以下空域將開放

【大公報訊】中國明年將允許私人飛機使用1000米以下空域，而不必得到軍方的批准。商用航線不受影響，但是已有200多家新公司申請了通用航空經營許可證，中國富豪們也渴望獲准駕駛私人飛機飛行。

據路透社報道，中國民航總局所屬培訓部門每年最多只能培養100名學員。外國培訓機構正在與本土學校一道準備新課程。

「2010年入學的首批學員主要是企業老闆，他們的興趣在於拿到私人飛行執照。」中國民航飛行學院廣漢分院副院長孫鳳偉說。「但現在越來越多的年輕人也想學飛行，以便能在通用航空公司找到一份工作。」

閩西機械產業強勢復甦



走過幾年的低迷，閩西龍岩機械產業今年前三季度呈現強勁復甦現象，國內工程機械行業的領跑者龍工集團實現產值同比增長達到68%。中國龍工控股有限公司董事局主席李新炎表示：「龍工已經率行業之先走出了這場危機。」龍岩機械產業正逐步走出低迷，向好發展。

大公報記者 陳昕



據龍岩市機械產業辦統計，今年前三季度福建龍岩機械產業實現產值219.79億元，比增14.4%。除龍工集團外，龍環環保的訂單數也較往年增長了50%以上，產值增長了52%；新崛起的汽車產業也有不俗表現，上半年實現產值比增20.2%。在全球機械行業整體下行的宏觀環境下，龍岩機械產業展現出無限潛力。

理性回歸 務實發展

李新炎表示，經過一年的深度調整，中國工程機械行業已經進入了一個「相對平穩、逐步分化，比管理、比產品、拼性價比、拼綜合實力」的發展新時期，過去那種粗放式管理、粗放式營銷，特別是指望通過爆發式增長帶動企業發展的時代已經一去不復返。

龍工企劃部部長歐賢東在接受記者採訪時說：「目前行業內已形成了共識，這兩年工程機械行業已回歸理性，現在這種中低速的發展才是真正的理性發展。」

談及走出危機的具體措施，歐賢東表示，「三降三升」是關鍵。通過降低預期、降低費用、降低成本和提升信心、提升管理水平、提升市場佔有率，才使得龍工穩健發展。問及今後發展，歐賢東坦言，龍工接下來並沒有擴張計劃，專心務實地做好現有產品才是重點。



國家重視 政策幫扶

龍環環保股份有限公司副總經理郭俊告訴記者，「龍環環保今年的發展形勢非常好，這得益於國家對環保的重視。」

據介紹，近兩年來，國家相繼出台了許多治理大氣污染的法規政策，2013年的《大氣污染防治行動計劃》，今年的《煤電節能減排升級與改造行動計劃（2014-2020年）》，這些政策都給環保機械產業的發展提供了保障。郭俊表示，可以預計，未來幾年仍將是環保產業發展的重要機遇期。

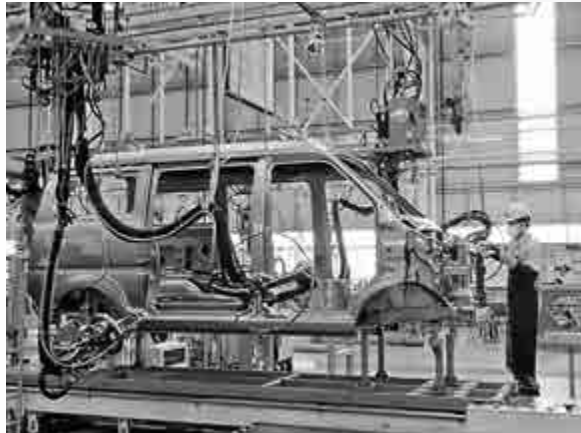
同樣得到政策支持而飛速發展的還有龍岩汽車產業。在今年8月出台的《關於推進汽車產業加快發展的意見》中，龍岩市政府明確了持續運作好整車項目、擴大專用車生產、延伸完善產業鏈、加快培育龍頭企業、加快新能源汽車研發生產步伐等五大發展重點，提出全市汽車工業銷售收入2020年達到500億元以上的發展目標。

以汽車產業為主體產業的龍岩高新區，今年前三季度全區汽車工業總產值15.5億元，比增60%。龍岩高新區汽車產業發展辦公室主任王錦維表示，隨着一批重大項目的入駐，高新區完成500億產值的目標將成為可能。

自主創新 助推前進

採訪中記者發現，龍岩市的幾大龍頭企業，尤其是環保機械行業之所以能得到飛速發展，其中的重要原因就是注重自主創新。據統計，龍岩市環保產業共擁有高新技術企業11家，國家級企業技術中心2個，省級企業技術中心5家，企業與高校聯合創辦的研發機構1個，博士後研究工作站3個，龍岩環保產業的發展升級有着技術和人才的支撐。

作為國家級企業技術中心，龍環的「大型燃煤電站



鍋爐煙氣乾法脫硫技術與裝備」項目被列入國家「863」計劃項目；濕式電除塵技術今年首次在國內使用，粉塵排放效果達到國家最高標準。「可以說，高度重視技術創新是龍環淨公司在環保機械行業中保持領先的重要因素。」龍環環保郭俊說。

高度重視自主創新產生的良好效果，就是龍岩市環保機械產業及專用車行業中多項技術和產品都處於國內領先水平。龍岩海德馨汽車有限公司擁有國家專利68項，與清華大學等高校開展戰略合作，成功研發EPS不間斷電源車等先進產品；福龍馬公司緊跟國際環衛裝備發展趨勢，依靠技術革新，已成為國內環衛裝備的主要研發地和生產基地。

據悉，將於本月8日在龍岩開幕的第五屆海峽兩岸機械產業博覽會（簡稱「機博會」），將有國內外395家企業參展。機博會已成為龍岩機械產業對外展示交流的窗口，而機博會的舉辦對龍岩機械產業的發展起到進一步的推動作用。

榕江陰港區正式啟動海鐵聯運

10月31日，首列載有20個車皮、40個標準集裝箱貨物班列從福州港江陰港區開出，直達江西橫崗。這是福州港江陰港區開港以來開通的首列集裝箱班列，是閩贛兩省在江陰港區通過江陰鐵路支線首次進行疏港物流，嶄新的海鐵聯運物流模式在福州港江陰港區啓動，江陰港區由此迎來海鐵聯運新時代。據悉，此批貨物為中海集運通過內貿管口線船泊進口飼料運抵江陰港區，再通過江陰港區海鐵聯運模式運抵江西橫崗。

江陰港區海鐵聯運的正式啓動，標誌著連接閩贛兩省的鐵路物流大通道正在形成。對於福州港和海西腹地江西而言，通過海鐵聯運可以實現雙贏。海鐵聯運的正式啓動，為福州港自身拓展內陸腹地的同時，更與江西等全國鐵路網銜接，將港口服務延伸至江西等內陸廣大地區，為內陸省份貨物提供了一條便捷的海上新通道。據了解，開展海鐵聯運，可比公路運輸節省近三成的物流成本。

鍾鑫

