

反對派叫停「佔中」才能止蝕

曾淵淪



「佔中」已經完全失敗。「佔中」搞手自己也心知肚明，「佔中三丑」中的二人高調宣布回到學校教書，不敢再罷教。一方面保住飯碗，另一方面則是默默地承認「佔中」已經失敗，靜悄悄地退出「佔中」行動。

「佔中」搞手知道，「佔中」已經失敗，因此，紛紛苦思「良策」為自己找下台階。但是，這場「佔中」行動的失敗是一敗塗地，已沒有下台階，只能硬著頭皮撐下去。

當然，有人知道「佔中」已經失敗，有人依然生活在夢中，在自己想像的空間裡。是的，年紀輕輕成了《時代周刊》的封面，年紀輕輕能站在台上對着數萬人發號施令，這是何等風光的事，能不意氣風發、目空一切？自以為已經是勝利者，自以為勝利者就會被「勝利」衝昏頭腦。年輕的「佔中」者自然不例外，他們提出一些不可思議的建議，叫價越來越高，把自己當成是已經成功打天下的革命領袖。可惜，這些人從來沒有讀過歷史，不知道歷史上所有過早以為自己是

革命成功者、急着自己封王稱帝者，最後都失敗了。

西方傳媒把這場運動稱之為「雨傘革命」，目的就是想起香港人革命的情緒，搞「顏色革命」，挑戰中央政府的權威。不過，畢竟「佔中」搞手中也有一些有經驗的人，熟讀歷史，知道「革命不是請客吃飯」，因此不敢接受西方傳媒的「雨傘革命」這個極富挑戰而且浪漫的稱號，硬是得把「革命」兩個字抽離，變成「雨傘運動」。實際上，「雨傘革命」也好，「雨傘運動」也好，這群人不還是被西方傳媒拉着鼻子走？人擠雨傘，撐黃色的雨傘來搞小動作，以吸引傳媒的鏡頭。但是，實際上，民衆已經對這種小動作感到厭煩。

日前，城市大學對面的又一城有一小撮人在商場內撐雨傘遊行、喊口號，這種行動能得到多少人稱許、支持？「佔中」已由佔領公路走入商場，走入私人物業裡，進一步挑戰法治，越走越激進。為什麼會走向更激進的死胡同？理由就是這批人也看到「佔中」已經失敗，警察高度克制，不逮捕他們，任他們在公路上坐、紮營。「佔中」已引起傳媒的興趣，報章頭條新聞開始不再報道「佔中」的新聞，已沒有「新聞」可言，日復一日，何來「新」聞？為了吸引傳媒的鏡頭，只好挖空心思，不斷地搞新的小動作。又一

城撐傘遊行的新聞甚至沒有出現在支持「佔中」的報章。報章的老總知道，這樣的新聞越多，反「佔中」的人就會增加，由公路進入商場，是侵佔私產，絕大多數的香港人畢竟依然是支持法治的，絕大多數的香港人都知道，沒有法治的社會，人身安全、私人財產的安全都會失去。

日子一天一天過，「佔中」就越來越不得人心，對「佔中」感到厭惡的市民越來越多。短短數天，反「佔中」的簽名運動取得約180萬個簽名，部分「佔中」搞手開始知道「佔中」正在日復一日地蠶食自己的政治老本。

但是，頭腦正發脹的年輕人看法不同，他們的情緒越來越高漲，挑戰香港特區政府仍不滿足，更想進一步挑戰中央政府。現在，他們正在計劃趁APEC在北京舉辦，中外記者雲集期間到北京表達意見。年輕人升至與年長的「佔中」搞手爭領導地位，爭誰才是「佔中」的真正推動者，他們指斥「佔中三丑」騎劫由他們帶頭搞起的「佔中」。

年輕人頭腦發脹之餘，開始信口開河，對年長的「佔中」搞手發號施令，突然莫名其妙地公開建議要求五名反對派議員集體辭職，再搞2010年搞過、已證明徹底失敗的所謂「變相公投」，想利用這場「變相

公投」來逼中央政府。反對派中的政壇老手表面上不敢反對年輕人的建議，但是，暗地裡就利用傳媒的頭條新聞來施壓。「佔中」的年輕人與政壇老手公開內訌了。政壇老手很直接地說，這場「變相公投」沒有勝算。他們明白，「佔中」的確已經令民意轉變，他們擔心自己在这场變相「公投」中輸光了所有的政治資本，用數十年時間累積的政治資本是可以「一鋪清袋」。他們指責年輕的學生在豪賭。不過，年輕的學生沒有一位是立法會議員，因此，賭的是政壇老將的賭本。

年輕的學生是因為意氣風發，自以為成功而語無倫次？還是自己知道「佔中」已經失敗，急於尋找出路而語無倫次？他們不斷地尋求「公投」的機會，先是打算在「佔領區」搞公投，接下來是打算搞全民變相「公投」。「佔領區」的「公投」已經正式宣布擱置，五區總辭的變相「公投」仍在幕後爭論。

已經失敗了的「佔中」還能撐下去嗎？年輕的學生不着急，反正他們只是課餘的「佔中」者，「課照上，中照佔」，有課的時候就上課，沒課的時候就「佔中」。年輕的打工者也是工餘的「佔中」者，只在晚上、周末前往「佔中」。無業游民的「佔中」者也不着急，反正他們無所事事，「佔中」場地好吃好睡，一切免費。現在，最着急的是反對派的政壇人物，他們知道「佔中」已經失敗，他們知道「佔中」正在蠶食自己的政治老本，「佔中」了無休止的下去，自己的政治資本將虧得一乾二淨。

怎麼辦？唯一的道路是自己公開地大聲呼籲年輕的學生停止「佔中」，盡快「止蝕」！

建制派新招合併「中止待續」 「三堆一爐」反拉布奏捷

反對派繼續在立法會財委會上就「三堆一爐」全面拉布，他們企圖分拆議題，逐個提出「中止待續」的動議。建制派則推出「秘密武器」還擊，在反對派提出擴建將軍澳堆填區的「中止待續」議案時，民建聯立法會黨團召集人葉國謙提出其餘兩個堆填區擴建的「中止待續」議案，並建議將三個相關議題合併辯論。財委會主席張宇人決定合併有關討論，並在辯論結束後再分開表決。經過今次的決定，反對派日後在類似的議案中將無法再分拆議題提出中止待續，預料能夠節省大量議會的討論時間。

大公報記者 陳達堅

立法會財委會昨續審議「三堆一爐」撥款申請，反對派將不合作運動帶入議會，作為「佔領」行動的延續。他們無所不用其極地拉布延緩會議進度。工黨李卓人提出中止會議的動議被否決。隨後，新民主同盟范國威又一一如反對派「玩嘢」的慣例，提出中止討論將軍澳堆填區的動議，企圖在動議被否決後再逐個提出剩餘兩個堆填區的「中止待續」動議以拖延時間。

反對派無法逐個拖延

面對反對派這種不負責任的拉布行為，建制派以往都只能被動接招，發言反對，並在表決時否決有關議案。但今次葉國謙卻拋出了「新絕招」，他一改建制派往常做法，在范國威提出動議後，馬上提出剩餘兩個堆填區的「中止待續」動議，並建議將三個類似議案合併辯論；從而令反對派無法再分拆議題逐個提出中止待續的議案。葉國謙在發言時說，對反對派的拉布浪費時間和金錢感到不滿。他表示，自己會在表決時投反對票，強調之所以會提出中止待續是要透過合併有關辯論，來阻止反對派無休止的拉布行為。

財委會主席張宇人在聽取議員發言後，最終決定將三個堆填區中止待續的議案合併討論，隨後再分開表決。他解釋，因為要對會議發言作寬鬆處理，所以允許葉國謙在提出規程問題的時候作出動議。他以自己允許李卓人和范國威在民主黨劉慧卿提出規程問題的時間內作出動議為例，強調自己沒有偏幫任何人。張宇人續稱，由於「三堆一爐」是合併辯論，所以亦允許葉國謙同時提出兩個中止待續的動議。最終有關中止待續的動議全部都被否決，但財委會仍未完成「三堆一爐」撥款申請的審議。

可大量縮減拉布時間

葉國謙事後就向傳媒透露，針對今次這個新招數，只是和黨內成員交換過意見，並未與張宇人商討過。值得注意的是，今次的裁決將成爲一個先例，能夠令建制陣營有效應對反對派在類似「三堆一爐」這種合併辯論的過程中，逐項提出中止待續來拉長拉布時間的行為；大量縮減拉布所消耗的討論時間。但反對派仍能在每次開會討論期間提出休會動議，預料財委會要完成擠壓撥款申請的審議仍需一段很長的時間。



打鼓嶺堆填區



將軍澳堆填區



屯門堆填區



石鼓洲焚化爐(模擬圖)



▲反對派議員范國威企圖重施故技，以逐項「中止待續」來拉布 本報攝



▶葉國謙立即出新招，成功以合併方式阻止反對派拉布 本報攝



八成人選購食品睇產地

▲民建聯公布食品安全監察調查結果

【大公報訊】實習記者陳祖謙報道：近期本港發生多宗食品安全事故，引起公眾對食品安全的密切關注。民建聯於十月二十七日至十一月三日期間進行一項有關「食品安全監察」意見調查，以電話隨機抽樣訪問的方式，訪問了1,776名18歲或以上的人士。結果發現，有八成的受訪者表示在選購食品前更加留意產地。

調查結果顯示，有食肆與商戶涉及出售問題食品，使部分受訪者改變購買食品的行為，有逾八成的受訪者表示選購食品前會留意產地來源，只有一成的受訪者不會留意；另有四成的受訪者表示會減少外出用膳，反映了市民對食品安全的警覺性提高。另外，有四成多的受訪者認為政府在處理食品安全事故時不能夠清晰、即時地向公眾傳達訊息，未能快速、有效處理食品安全危機、令公眾質疑政府的事務處理能力。

民建聯立法會議員何俊賢建議，政府應加強與食品業的溝通及協調，提高雙方的食品安全危機意識及應變能力，以確保再有事故時雙方能有即時的行動使市民「食得安心」。

點播《無言的結局》 方剛要田少留意歌詞

【大公報訊】記者馮國強報道：自由黨副主席、批發及零售界立法會議員方剛昨日早上在一個名為「特別的給特別的人」電台節目中，點選經典國語歌《無言的結局》給剛被撤銷全國政協資格的黨友田北俊。

昨日的節目中，播出了幾句《無言的結局》歌詞，當中包括「曾經是對我說過這是個無言的結局，隨着那歲月淡淡而去」、「我曾經說過如果有一天我將會離開你，臉上不會有淚滴」、「分手時候說分手，請不要說難忘記」及「也許我會忘記，也許會更想你，也許已沒有也許」。方剛在留言時就提醒「老友」田北俊留意歌詞，寄語思考如果「乜嘢唔出聲嗰時，咁個香港社會會變成點呢？但如果你暢所欲言，講太多嘢之後，又變成咩結局呢？」

何俊賢長城拍結婚照

大公報記者 黃昱

立法會中的「鑽石王老五」又減少一個，民建聯漁農界立法會議員何俊賢結束長達三年的愛情長跑，並在30號註冊擺酒，正式告別單身。

據了解，何俊賢和未來夫人在做義工的時候相識，早在今年8月尾就已在北京的長城上拍了結婚照。他笑言：「少人去北京影，我覺得都好唔錯的！就是唔唔到我帮手拿兩大箱嘢爬長城，都咪話唔辛苦。」

何俊賢昨日就第一時間派喜帖給立法會中的各黨友；他表示，由於酒樓的席位有限，所以只能擺30席，未能請更多人來飲這餐喜酒。各名成員在收到喜帖的時候都大表祝賀，但同時民建聯唯一一個仍未結婚的立法會議員陳克勤可能就會有壓力了。



◀何俊賢向立法會主席曾鈺成派喜帖

第三跑道環評獲批 環團唔罷手

【大公報訊】記者吳卓峰報道：香港國際機場第三條跑道工程獲環保署發出「環境許可證」，有學者預計，工程造價勢將增至2000億元。機管局對署方決定表示歡迎，行政總裁林天福重申，機管局會致力推廣環評報告中建議的設立海岸公園，銳意保育中華白海豚。但有環團對政府決定表示失望，擔心「三跑」及港珠澳大橋工程同時進行，會破壞海洋生態，亦有環團揚言不排除提出司法覆核，阻止工程上馬。

造價或逾2000億

環境諮詢委員會於9月中建議「有條件通過」機場三跑工程的环境許可證，環保署經過多月時間審議後，署長王倩儀昨日批出許可證。林天福表示，工程有助提升香港長遠競爭力，對鞏固航空樞紐地位，踏出重要一步。他續稱，機管局現時已完成「三跑」的設計方案，下一步會審視建築成本及融資安排，將向

政府提交財務建議，及開展其他法定程序。他預期，三跑工程有望於2016年上馬，2023年全面啓用新跑道系統。

對於工程有可能影響海洋生態，林天福重申，機管局於環評報告中，已承諾開展一系列緩解措施，並會逐步履行署方列出的「條件」，包括日後於大小磨刀洲設立約2400公頃的海岸公園、制訂成立「海洋生態保育計劃」等，以進一步保育中華白海豚及海洋生態。機管局承諾，有關措施會邀請環保專家及持份者參與，增加透明度。

機管局於11年曾估算三跑工程涉款約1360億元，社會一直批評造價高昂，恒生管理學院商學院院長蘇偉文預計，近年建築成本不斷上升，認為三跑工程隨時耗資逾2000億元。他強調，雖然新跑道造價昂貴，但落成後將具備成本效益，有利本港經濟及航空業發展。在融資安排方面，蘇偉文建議機管局將每年向政

府繳付的數以百億元股息，預留用作興建三跑，而政府則肩負起擔保角色，以便機管局申請借貸，免卻政府直接注資工程。他預計，機管局的「還息能力」問題不大，可是「還本能力」則有機會面臨壓力。

揚言提出司法覆核

世界自然基金會香港分會(WWF)對政府批出環境許可證表示失望，分會助理環境保護經理李美華認為，近日政府已透露港珠澳大橋部分工程，會延至2017年才完工，若三跑如期於2016年動工，屆時大嶼山西部水域將有兩項工程同時上馬，認為兩項工程重疊會對環境造成「累積破壞」。她促請政府要求機管局進行「累計影響評估」，掌握三跑工程對海洋生態的實際影響，提出更多有效的緩解措施。「環保觸覺」亦不滿稱環評報告未有充分反映工程對環境影響，揚言會研究提出司法覆核。