「四大名鎮」聯手護古城

嚴禁大建大拆 保護歷史建築

佛山、武漢、開封、景德鎮「四大名鎮」城市8日在佛山簽署交流合作框架協議，重塑名鎮金字招牌。作為歷史名城的四市在共同發出的倡議書中亦明確提到，應將文物、歷史建築和街區的保護納入城市規劃中，停止對歷史文化名城核心區的大拆大建並實施有效保護。有專家亦指出，保護歷史建築應明確劃定保護區域以完善其整體風貌，使其能修舊如舊而非出現拆後仿建的「假古董」。

【大公報記者董謙君佛山八日電】

在歷史上，佛山的手工業，漢口的商貿，景德鎮的瓷器，開封朱仙鎮的木版年畫，都成爲其各自興盛發達的文化載體。明清時期的四鎮無論在經濟、文化，還是交通、城市都達到歷史輝煌巔峰，並留下了衆多文化遺產，「中國古代四大名鎮」的稱號亦由此而來。

此次「四大名鎮」所在的佛山、武漢、開封、景德鎮四個城市共同簽署《中國四大名鎮城市文化經貿交流合作框架協議》，將試圖整合各自歷史文化資源，共同挖掘「四大名鎮」的歷史淵源和文化內涵。作爲合作的牽頭和啓動者，佛山市委書記劉悅倫表示，「四大名鎮的合作首先就可以體現在歷史文化遺產的保護上。」

爲此，四市還共同發出了《加強城市文化遺產保護倡議書》，當中明確了文化遺產作爲組成歷史文化名城不可再生資源的寶貴性。更進一步提出：各級政府應該將文物、歷史建築和街區的保護納入城市規劃中，停止對歷史文化名城核心區的大拆大建，通過制定保護規劃、控制規劃等對文物、歷史建築、歷史街區實施有效保護。設立文物保護專項基金，在保護的同時進行合理利用，通過免費開放、開設展覽等使文化遺產保護成果惠及市民。

歷史文物保護需法律規範

長期研究古建築的華南理工大學建築學院教授陸琦對大公報表示，「相較於文物建築，有價值的歷史建築保護在『有法可依』上尚存欠缺，需要有明確標準將其納入保護範圍。」以避免部分地區，尤其是處於核心城區的歷史建築較難保存。

陸琦表示，對於歷史城區需形成街區式的保護，需通過修復使整體建築達到風貌協調的效果。「而非拆了再建的那種『假古董』。」他提到，可通過劃定整體保護區域，在需要對該區域進行改建或拆除之前，先由文物和建築專家排除評定，如類似廣州等地亦正在推行相關規定。

如近日廣州出台《廣州市歷史文化名城保護條例（徵求意見稿）》中就提到，爲對歷史建築進行科學保護和充分利用，可利用歷史建築發展文化創意、旅遊產業、地方文化研究，開辦展館、博物館，開展經營活動進行保護性利用。對此，陸琦認爲有可取之處，但前提應是不能對建築造成不可逆的損傷。「如咖啡館、餐廳等的入駐必須保證撤出後建築能完全恢復原狀。」

而根據廣東省政府相關文件，到2017年年底前將基本建立覆蓋全省範圍的歷史建築保護名錄。對具有保護價值而未納入名錄的，可實行預保護制度，保護期內停止一切改造、拆除等損害行爲。

河南・朱仙鎮

朱仙鎮自唐宋以來，一直是水陸交通要道和商埠之地，明朝時是開封唯一的水陸轉運碼頭，境內有中國三大岳廟之一朱仙鎮岳飛廟，有朱仙鎮木版年畫，有古開封城遺址等名勝古蹟。明朝嘉靖年間，朱仙鎮進入興盛時期，成「四大名鎮」之一。圖為朱仙鎮岳飛廟佞臣跪拜謝罪。

湖北・漢口

漢口爲大武漢的商業中心，自古被譽爲「楚中第一繁盛處」。自鴉片戰爭後開埠通商，在武漢市漢口沿江大道中段，有一塊約2.2平方公里的土地，哥特式、洛可可式、巴羅可式等歐式建築一應俱全。漢口以「東方芝加哥」之名馳聲於海內外，至清嘉慶年間躋身「四大名鎮」。圖爲漢口江漢關大樓。

廣東・佛山

佛山是一個具有悠久歷史和燦爛文化的古鎮。唐貞觀二年（公元628年），因在城內塔坡崗上挖掘出三尊佛像，認爲此地是佛家之地，遂立石榜改季華鄉爲「佛山」，鎮域大致位於現時佛山市禪城區祖廟街道內。唐宋時期，佛山成爲工商業城鎮，至明清時期成爲「四大名鎮」之一。圖爲佛山祖廟武術大會。

江西・景德鎮

景德鎮是一座有着1600多年歷史的古鎮。宋景德年間，宋眞宗趙恆命昌南進御瓷，底書「景德年製」四字，因瓷器精美，天下咸稱景德鎮瓷器，於是昌南之名淹沒，景德鎮之名一直沿用至今。明清時，景德鎮瓷業發達，貿易昌盛，躋身「四大名鎮」之列。圖為景德鎮古窰民俗博覽區。

▲佛山、武漢、開封、景德鎮「四大名鎮」城市聚首共研文化名城發展 大公報記者董謙君攝

四城聯袂獻藝佛山秋色

【大公報記者董謙君佛山八日電】絢麗多彩的嶺南風情、情形柔美的荷塘「水色」、神武飛揚的佛山功夫、還有古代「四大名鎮」特色民俗精粹的連番登場……一連3晚秋色巡遊在佛山正式上演，亦拉開了佛山秋色歡樂節的帷幕，匯演首日就吸引共計20萬人觀看。

▲朱仙鎮盤古舞呈現蓬勃氣勢 佛山市政府新聞辦

佛山秋色作爲傳統民俗文化，最早可追溯到明永樂年間，民間舉行慶祝豐收遊行，俗稱「秋色賽會」或「秋色提燈會」，亦統稱爲「出秋色」。作爲佛山秋色歡樂節重頭戲的秋色巡遊，將佛山秋色中的燈色、車色、景色、馬色、水色、飄色、地色等七色元素相融，繪製了一幅動態的七彩斑斕的嶺南風情畫卷。在7日晚的秋色巡遊上，由6輛彩車和1輛表演彩車共30多個表演項目組成巡遊隊伍，充分展現了佛山嶺南文化、水鄉風情、武術之鄉的地方特色和文化韻味。

除此之外，湖北漢口、江西景德鎮、河南開封朱仙鎮亦帶來各自民俗精粹，「四大名鎮」首次同台獻藝。不同於嶺南的醒獅，來自江西的手獅舞人手一獅即能成群結隊作綵燈遊戲，又能分開作雙獅對舞表演。《手獅舞》起源獅子形態綵燈，中間點蠟燭，不能伸縮。據載，清道光皇帝就曾下旨令其進京獻藝，可謂是皇帝欽點的民間絕技。

穗邕將實現3小時動車直達

南廣鐵路廣東段全線調試

線路全長	577公里
車站	23站
設計時速	200公里以上
遠景運輸能力	2000萬噸／車
日開行客車	110對

【大公報訊】據中新社廣州八日報道：記者從廣鐵集團獲悉，連接中國廣東、廣西兩個相鄰省區的第一條快速鐵路通道——南廣鐵路廣東段於11月8日進入全線聯調聯試階段，爲正式開通運營做最後準備。

南廣鐵路建設里程577.1公里，其中廣東境內227.3公里，廣西境內349.8公里，是連接珠三角和北部灣乃至東盟最快捷的陸路通道。南廣鐵路開通後，廣州與南寧之間將實現動車組直達，旅行時間大幅縮短至3個小時左右，比普速火車省時10個小時。

據了解，南廣鐵路是中國《國家鐵路中長期規劃》和《國家鐵路「十一五」規劃》的重要項目之一。該線於2008年開工建設，線路西起廣西南寧市，至賓陽縣黎塘鎮後向東延伸，沿西江流域，經廣西貴港市、梧州市進入廣東雲浮市，經肇慶、佛山，進入廣州，爲雙線電氣化國家Ⅰ級鐵路，設計最高時速250公里。

根據規劃，經過廣東的兩條重要鐵路南廣和貴廣鐵路都將在今年開通。今年4月，南廣鐵路廣西段已經開通，廣東段進展相對緩慢。廣鐵集團有關負責人說，全線聯調聯試完畢後，南廣鐵路就可以正式開通運營。

促進泛珠三角合作

「南廣鐵路將改變以往廣州與南寧之間必須繞行廣茂線、茂湛線、黎湛線、湘桂線等4條普速鐵路的歷史，把廣東省會與廣西首府直接相連，旅行速度和旅行品質將得到大幅度提升。」廣鐵相關人士介紹，由於繞行線路較長、線路等級不高，過去從廣州到南寧，乘坐普速火車的旅行時間長達13個多小時。

廣東是中國第一經濟大省、全球製造業基地，廣西則是重要的農業生產基地和旅遊目的地。南廣鐵路建成通車後，「上午廣州飲早茶，下午廣西賞山水」將成爲現實，彼此之間的人流、物流、資金流、信息流聯繫也將大大增強。

由於南廣鐵路是客貨共用鐵路，廣西又地處中國和東盟交接的「橋頭堡」，這條鐵路全線開通後，對於珠三角與東盟地區的人員外來與貨物流通，也將起到強有力的促進作用。

榕建成抗日名將陳季良紀念園

【大公報記者史兵福州八日電】抗日名將陳季良上將，是抗戰中殉國的中國海軍最高將領。在本報記者參與的多方努力下，將軍的靈骨今天正式移葬到福州三山陵園新落成的「陳季良將軍紀念園」中，福州紀念抗戰勝利七十周年活動由此拉開序幕。

墓碑上鑲嵌着陳季良軍的半身銅像；底座上刻着陳季良的名言：當一個軍人，首先應當忠於職守，勇於從戰，以身報國。

一九三七年八月至十月，中國海軍爲阻止日軍進攻南京，在長江江陰構築防線，陳季良作爲中國海軍戰場最高指揮官，率艦隊與實力強大的日本空軍在江陰進行了中國史上最慘烈的海空戰。在旗艦「平海艦」被炸沉後，陳季良不懼葬身魚腹，登上「逸仙艦」升起令旗繼續指揮，共擊落敵機20餘架。在與敵機殊死搏鬥中，陳季良身負重傷被營救上岸運回重慶搶救，一九四五年四月舊傷復發殉國。

抗戰勝利後，陳季良遺體被運回福州，安葬於北門外梅亭山麓。由於近年來房地產開發，陳季良的墓地遭到破壞。因本報記者曾在紀念抗戰勝利60周年時整版報道過陳季良英勇殺敵的事跡，陳家後人遂向本報記者求助。經記者參與多方奔走協商，最終得到各方理解和資助，尤其得到福州三山人文紀念園的支持，爲陳季良將軍專設紀念園，安葬陳將軍靈骨，讓世人憑弔敬仰。

福建省各界代表100多人參加了8日上午在福州三山陵園舉行的陳季良將軍紀念園揭幕儀式。福建辛亥革命紀念館前館長、海軍抗日名將曾以鼎後人李厚威在儀式上說：陳季良將軍不僅是福州人的驕傲，更是中華民族的脊樑。

今天，日本軍國主義亡魂正在復活，導致中日關係陷入低潮，曾經飽受日本侵略者鐵蹄踐踏的中國人民，應該提高警惕，謹防歷史重演。

簡訊

前海國際船艇交易中心揭牌

深圳市前海國際船艇交易中心8日正式成立，該交易中心集船艇產品交易、資訊、金融與售後服務於一體，立足珠三角、面向國際。交易中心由中聯運通集團、中國船舶重工集團聯合國際船艇巨頭投資創立，可實現全年全天候無間歇營業交易，年交易金額預計超百億美元。未來將代表中國到國際上爭奪船艇交易定價權，擴大國家的船艇交易產業影響力。「我們的目標是經過未來10年努力，將交易中心建設成繼美國邁阿密和歐洲熱那亞後的全球第三個世界級的船艇交易基地平台。」前海國際船艇交易中心負責人文煥表示，交易中心會聚集一批專業客戶和遊艇品牌廠家，已初步積累客戶資源2000餘家，製造廠家超過600家，覆蓋東南亞各國。 【大公報記者 王一梅】

山東3106億拓旅遊市場

山東省重點旅遊項目建設現場會今年首次將重心由項目建設爲主轉向招商引資並舉，總投資超過3106億元。

通過重點旅遊項目建設現場會，從2008年到2013年6年間，山東省累計完成旅遊投資5700億元，帶動全省旅遊總收入連續邁上2000億元、3000億元、4000億元三大台階，一批體量規模大、文化含量高、經濟效益好的項目建成開業。今年的現場會，17城市都帶來了自己的項目和優惠政策，總投資超過3106億元，這些資源條件上乘、高起點、大手筆的項目重點鎖定文化和鄉村旅遊，建成後將成爲山東旅遊產業發展的重要支撐。

【大公報實習記者 馬嗣】

《徽州往事》亮相滬舞台

由著名黃梅戲表演藝術家韓再芬主演的原創黃梅戲《徽州往事》於8日至11日亮相第十六屆上海國際藝術節，與來自世界各國的45台精品舞台劇（中國戲曲僅6台）同台爭艷。據悉，韓再芬將攜《徽州往事》將參評「白玉蘭獎」，並再度衝擊中國戲劇「梅花獎」。

《徽州往事》講述的是清朝晚期的徽州，一個聰明、勤勞、知書達理、名叫舒香的女子，由於官宦之患，社會動盪，被愛情、親情和生活拋棄的故事，劇情跌宕起伏，發人深省，催人淚下。該劇充分關注現代觀衆的審美習慣，在剛剛結束的國家大劇院的「全國巡演北京站」中，創下了連演場數最多、出票率大於等於99%、上座率大於等於95%、退場率小於等於2%等記錄，這種現象在戲曲界十分罕見。 【大公報記者 夏微】