



空軍6地面裝備成體系



▲A100多管火箭武器系統具有較強的突防能力，落點精度高 網絡圖片

明星戰機閃耀歷屆航展

從首屆航展上的殲-8IIIM型戰鬥機，到第十屆航展的「鵲鷹」，18年間，珠海的天空和跑道成為展現中國航空人夢想的舞台，回顧歷次珠海航展，就是翻開中國當代航空工業發展的歷史。

1998年的第二屆珠海航展上，「飛豹」戰機在千呼萬喚中終於露面。這一超音速戰機轟炸機具備了第三代戰鬥機的特點，如今已成為對地海攻擊的骨幹力量。

「泉龍」輕型戰鬥機是在2000年航展上正式問世，當時已有3架原型機試飛，其突出的機動能力，較大的航程、留空時間和作戰半徑、優良的短距起降特性和較強的武器裝載能力，最終贏得國際用戶的認可。

第六屆航展上，中國自行設計、研製生產的額L-15「獵鷹」高級教練機原型機揭開神秘面紗，作為中國新一代超音速噴氣教練機，與世界多款先進教練機綜合效能相當，在國際市場上有很強的競爭力。「暗箭」無人機模型以其帶外傾雙垂尾的鴨式氣動布局、機身呈較扁而平滑的三角形令人印象深刻，兼具超聲速、超高機動能力和低可探測性特徵，試圖在設計、性能上超越世界水平。

2008年，剛剛整合重組的中航工業在第七屆珠海航展上整體亮相，通過殲-10，中國航空工業開始進入世界先進行列，一批新技術、工藝、材料、成品和方法應用於中國其他航空武器裝備的研製，為中國下一代戰鬥機的發展

鵲鷹鯤鵬珠海首秀 空中利器編織天網

隨着國產武器序列的完善，中國在國際軍貿市場上正自信的展示出更多實力。兩年一屆的珠海航展在今年參展軍機數量和先進程度上都超越以往，成為創辦18年來規模最大的一屆，其標誌之一就是殲-31「鵲鷹」、運-20「鯤鵬」等代表中國航空工業新勢力的機型將首次登上這一舞台。 文：大公報記者 賈磊

上一屆航展上，「鵲鷹」僅作為AMF（先進多用途戰鬥機）概念模型參展，現在「鵲鷹」已在珠海金灣機場上空機動翻滾，這也是中國首次正式公開國產第四代戰機。有觀點認為，鵲鷹和運-20的亮相，令本屆航展的含金量不遜色於范羅羅航展太多。

隱身效果可媲美F-35

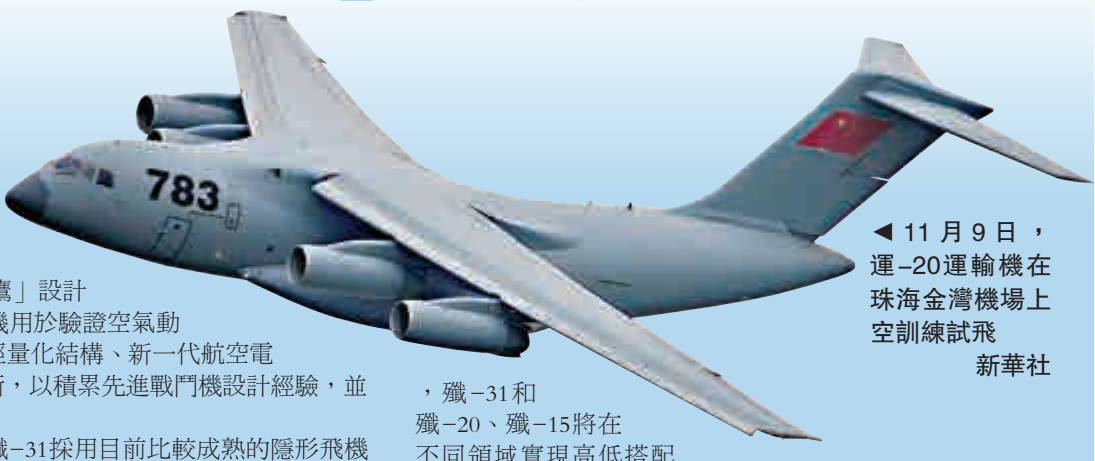
作為中國研製的第二款隱身戰鬥機，「鵲鷹」的首秀將會對國際戰鬥機市場現有格局形成何



▼殲31隱形戰機將在航展期間進行飛行表演 網絡圖片



▲11月9日，殲-31戰鬥機在珠海金灣機場上空訓練試飛 新華社



▲11月9日，運-20運輸機在珠海金灣機場上空訓練試飛 新華社

，殲-31和殲-20、殲-15將在不同領域實現高低搭配，特別是如果成為艦載機，將對完善中國航母作戰體系，加快形成航母體系作戰能力意義甚大。運-20目前各方面技術更趨成熟，研製進展非常順利。運-20總設計師唐長紅曾透露，目前的試飛頻次和留空時間均創造了試飛歷史上的紀錄，留空時間多達四五個小時，已經實現了最大起飛重量和最大飛行高度。

運-20技術基本穩定

未來運-20還將經受強度試驗、顫振試驗、失速速度飛行、結冰任務等極限飛行、高風險飛行科目的挑戰，原型機需要飛行上千架次，對飛機的邊界性和極限性進行測試。不久前，運-20首次完成轉場試飛，標誌該機的極限性和可靠性取得重大突破。這表明運-20技術基本上已經穩定固化了，並且可以在公開的平台上展示，首架裝備型的運-20很有可能在兩年內投入空軍使用。

此外，一直盛傳中國將向俄羅斯採購蘇-35戰鬥機，俄羅斯此次派出參展的就是一架蘇-35S，屆時將表演普加喬夫眼鏡蛇機動等複雜動作。俄羅斯媒體認為，這次展示將是一次關鍵測試，之後中國有可能決定是否購買這種飛機。



▲參加珠海航展的女飛行員 新華社

陸軍新系統3分鐘快速打擊

中國最大的導彈武器系統、航天運輸系統的總體研製和系統集成企業航天一院在本次珠海航展推出CX-1巡航導彈等5項軍貿產品，更加值得注意的是，CX-1可與此前頻頻亮相航展的M20戰役戰術導彈、A系列遠程火箭炮共架發射的陸軍通用打擊系統（簡稱GATSS），作為軍貿出口適宜中小國家建立綜合立體火力打擊體系。據悉，GATSS可實現對移動目標3分鐘內快速打擊。

覆蓋280公里海域

根據航天一院提供的介紹，CX-1武器系統採用車載機動發射，能夠打擊敵海面護衛艦、驅逐艦、巡洋艦等各型水面艦艇，同時具備對地打擊能力，亦可適應艦載傾斜發射。CX-1導彈可採用多種彈道形式，可實現對40km~280km範圍內的目標打擊。CX-1導彈可穿透≥40mm的等效均質船用鋼板，命中一發可擊沉或重創一艘大型艦艇。其作戰基本單元包括一輛發射指揮車、三輛發射車、三輛運輸轉載車和一輛綜合保障車，一個作戰單元可以裝備12枚導彈。



▲中國航天科工集團防空導彈武器系統在進行布展 新華社

配備72發導彈。A系列火箭武器系統則由A100多管火箭武器系統，A200制導火箭武器系統和A300火箭武器系統構成。該系統具有較強的突防能力，落點精度高，具備單點密集打擊、多點精確打擊和面打擊能力，單車載彈數量多，具備多種目標打擊能力且使用維護簡便。

這三種武器被集成到重4.5噸、8×8越野底盤的通用發射平台上，具備在不同地形條件下自動完成發射操作的能力。GATSS系統主要由火力打擊系統（K）和信息化指揮系統（CAISR）組成，可實現射程50km~290km、CEP30m的地面/海面、固定/移動目標精確打擊，可實現對移動目標3分鐘內快速打擊。

這種將巡航導彈、戰術導彈、火箭炮集成打包到同一體系下的做法，在世界上尚屬首次。GATSS將岸防導彈、戰術導彈、火箭炮三個兵種構建成一個完整的體系，對於國際軍貿市場上的中小買家，勢必構成相當的吸引力，適宜中小國家軍隊建立綜合立體的火力打擊體系。

運-30新中運模型現身

【大公報訊】據環球網九日消息：11月9日，距離中國航展正式開幕僅餘兩天，在珠海展館內，首次曝光了標有「運30」（Y30）和「新中運」字樣的4發渦槳中型運輸機的模型。

目前中國空軍裝備的主力戰術運輸機是國產運-8運輸機，最新改進型運-9已經交付部隊。運-9是根據運-8存在的問題進行針對性改進的型號，其最大特點是採用了國產5300馬力的渦槳-6C發動機，配備了複合材料六葉螺旋槳，最大起飛重量、巡航速度和



▲珠海展館內，首次曝光了標有「運30」（Y30）和「新中運」字樣的4發渦槳中型運輸機的模型 網絡圖片

爬升能力也比運-8有較大的提高。從整體上講，運-9主要的戰術技術指標已經相當於美國的C-130J型運輸機。

但運-9貨艙偏小，無法滿足陸軍新一代戰術機動車輛的運輸，運-8的貨艙長度大約是13.5米，寬度3~3.5米，高2.4~2.6米，冷戰後步兵戰車的發展也日趨走向重防護，裝備的尺寸也在緊迫、超過了這兩型中型運輸機貨艙的運輸極限。除了裝甲車輛以外，陸航部隊的武裝直升機也是必要考慮轉運的陸軍裝備。雖然現代的武裝直升機機動性強、火力強悍，有「飛行坦克」之稱，但隨之而來的是機載設備、導彈的增加，以及旋翼頂置桅杆的引入，這都使得武裝直升機的整體體積（特別是高度）也越來越大了。

上世紀90年代開始，我軍的陸軍也開始了快速反應部隊的建設。特別是進入新世紀，中國快速反應部隊又換裝了更加先進的09式8×8輪式步兵戰車，戰鬥全重增加到18噸。所以在展出的「新中運」模型中，會看到如A-400M那般有着寬大的貨艙，這也利於快速反應部隊。

環球網推測，「新中運」最大載重達到35噸左右應該是有希望的。