

烏市3小時抵哈密 啓「速來慢遊」 新疆駛入高鐵時代

【大公報訊】蘭新高鐵烏魯木齊南至哈密段16日開通運營，兩地間鐵路客運運行時間由5個多小時縮短至3小時左右，這標誌著新疆邁入高鐵時代。同時，這一線路青海段也進入全線信號系統聯調聯試階段，預計將於12月25日開始全線試運營。

綜合中新社、新華網報道，蘭新高鐵自蘭州西站引出，經青海省西寧、甘肅省張掖、酒泉、嘉峪關，新疆維吾爾自治區哈密、鄯善、吐魯番，引入烏魯木齊站，全線共設39個車站。該鐵路為雙線電氣化國家I級鐵路客運專線，設計最高時速250公里，線路全長1776公里，是目前世界上一次性建設里程最長的高速鐵路。

此次先期開通運營的蘭新高鐵烏魯木齊南至哈密段全長530公里，設烏魯木齊南、吐魯番北、鄯善北、吐哈、哈密5個客運營業站。該線於2010年1月開工建設，初期運營時速200公里。

作為國家《中長期鐵路網規劃》和西部大開發的重點工程，蘭新高鐵建成後，將在甘肅、青海、新疆三省區間形成一條新的大能力快速鐵路通道，對促進西部地區的快速發展將產生深遠影響。

青藏高原下月通高鐵

據了解，蘭新高鐵哈密至蘭州段預計2014年底開通運營。寶雞與蘭州間高鐵正在建設中，預計2017年完工。屆時，烏魯木齊與北京將實現高鐵聯通，二者間鐵路客運的運行時間將由41小時縮短到16小時。

青海師範大學教授孫崇凱稱，高鐵通車將把內地多個省納入青海的「一日生活圈」，使「高鐵內地遊」和「高鐵青藏遊」成為常態。在人員、資源的快速往來下，青藏高原旅遊業將迎來「黃金時代」。

「高鐵票一票難求」，我們這個團隊只好分成兩批，一批汽車，一批高鐵，新疆康輝大旅行社疆內旅遊部經理蕭林兵認為，高鐵開通後將極大促進新疆旅遊業發展，動車的開通，第一個帶來的就是速度，「速來慢遊」的旅遊模式將在新疆啟動。

據介紹，目前蘭新高鐵第二雙線青海段的站房驗收、鐵路安全檢測、車組人員設備調配等工作已經完成，預計將於12月25日開始全線試運營。

青海段共有車站7個，自東向西分別為民和南站、樂都南站、平安西站、西寧站、大通西站、門源站以及浩門站，其中蘭州西至西寧段最高運行速度為250公里每小時，西寧至哈密段最高運行速度為200公里每小時。正式通車後，蘭州至西寧行程將縮短至1小時，西寧至烏魯木齊行程將縮短至7小時。



▲16日，來自湖北的孫珍珍（左）和烏魯木齊的劉雪琴（右）乘坐列車時特意穿上民族服裝

新華社

| | |
|--------|-----|
| 30多分鐘到 | 吐魯番 |
| 2個多小時到 | 哈密 |
| 7小時左右到 | 西寧 |
| 8小時到 | 蘭州 |
| 11小時到 | 西安 |
| 15小時到 | 武漢 |
| 16小時到 | 北京 |
| 20小時到 | 廣州 |
| 22小時到 | 上海 |



新絲路核心區基建提速

蘭新高鐵的運營將加速新疆和內地的互聯互通，進一步拉近中國與中亞、西亞的時空距離。作為中國的絲綢之路經濟帶核心區，新疆的經濟



▲羊群從蘭新高鐵哈密段一座立交橋下經過

新華社

社會發展將迎來更大的發展潛力和空間。

作為我國實施「西煤東運」戰略的重要企業，神華集團新疆能源公司表示，高鐵開通之後，新疆煤炭資源運往內地的運輸周期和運輸成本將大幅下降，蘭新高鐵的開通為鞏固新疆在國家能源陸上安全大通道的地位打下堅實基礎。

霍爾果斯口岸管委會表示，蘭新高鐵的開通，必將擴大新疆乃至霍爾果斯口岸的人流、物流、資金流，霍爾果斯口岸的國際金融港、國際物流港、國際信息港建設也將步入快車道。喀什特區招商中心表示，蘭新高鐵通車後所釋放的貨運量，將會擴大新疆與國內外物流吞吐能力，促進新疆進出口貿易，增強市場活力，改善新疆投資環境，增大國內外的投資者吸引力。

此外，新疆的旅遊資源非常豐富，蘭新高鐵

沿線的烏魯木齊、吐魯番、哈密都是聞名遐邇的旅遊勝地。但由於遠離內地，受交通條件的束縛，新疆旅遊業佔全疆GDP不足8%。隨着新疆高鐵時代的到來，自治區黨委提出，在未來幾年內，把新疆的旅遊業發展成支柱產業，使總產值達到全疆GDP的10%以上。

烏魯木齊市委黨校副校長何衛剛表示，新疆作為絲綢之路經濟帶建設的橋頭堡，在區域經濟發展中，是否擁有便捷而高效的運輸能力，已經成爲一個具有決定性作用的先決條件。新疆高鐵不僅是把新疆同全國聯在一起，而且還將發揮把新疆同中亞、歐洲聯在一起的中樞作用。這種以高鐵爲核心競爭力的地面運輸中樞功能，將會對率先建設好絲綢之路經濟帶發揮出至關重要的作用。

（新華社）

浦東設立知識產權局



▲16日，全國首家單獨設立的知識產權局在上海浦東新區成立

新華社

【大公報記者楊楠上海十六日電】上海市浦東新區知識產權局11月16日成立，這國內首個單獨設立的知識產權局將實現專利、商標和版權的集中管理和綜合執法，並將於明年1月1日正式運行。

國家知識產權局副局長何志敏，上海市委常委、浦東新區區委書記沈曉明爲「上海市浦東新區知識產權局」揭牌，上海市副市長趙雯出席了會議並致辭。

何志敏在會上表示，「浦東新區知識產權局的成立，是在上海全市乃至全國推廣上海自貿區建設經驗的重要一步，是創新行政管理方式，提高政府服務效率的重要舉措，對進一步深化知識產權行政體制改革具有重要意義。」

記者同時獲悉，上海知識產權法院的各項籌備工作亦正穩步推進，將在年內掛牌運行。

粵港澳自貿區將對接海絲

【大公報實習記者盧靜怡廣州十六日電】廣州市社科院金融研究所所長胥東明16日稱，近日接到廣州市下發的《全球自由貿易港與粵港澳自由貿易區發展研究》調研任務。他研究發現，粵港澳自貿區與上海自貿區將有兩大不同，即三地政府合作和加強對東盟和海上絲綢之路各國合作。

胥東明透露，上海自貿區是以上海爲首帶動華東地區發展，而粵港澳自貿區則將由三地政府相互合作。粵港澳自貿區3個地區，涉及2種體制和3種法律和經濟體系，方案如獲批，將比上海自貿區有更大的創新。

胥東明表示，粵港澳自貿區將加強與東南亞、

非洲和歐洲方面的經貿來往，三地將加強包括港口群、航運等海上基礎設施建設。

胥東明指，目前廣西正在修建多條公路和高鐵，未來自貿區可借此加強與東盟各國聯繫。粵港澳自貿區中，有作爲亞太和遠東金融中心的香港，廣東亦有作爲南中國經濟發達城市深圳、廣州，而澳門有博彩業、資金池豐富。這三地可以與東盟進行金融合作，建立投資、旅遊等貨幣平台。

近日網上熱傳自貿區將於19日公布消息，胥東明表示不知情。他透露，由於該報告被要求明年2月10日提交，目前已集中好幾個院校研究自貿區情況。

中蒙俄結盟復興萬里茶道

【大公報記者蔣煌基南平十六日電】第三屆「萬里茶道」與城市發展中蒙俄市長峰會16日舉行國際聯盟城市市長圓桌會議，中蒙俄三國就創立萬里茶道國際協作體締結正式協議，宣布成立「萬里茶道國際協作體」，「萬里茶道」沿線50多個城市代表簽署《「萬里茶道」國際聯盟城市合作武夷山宣言》。

中華文化促進會主席高占祥表示，由中蒙俄三方簽署成立協作體，以三方的參與組織爲基礎，吸引三國各界相關人士，共同參與「萬里茶道」協作體。

「萬里茶道」是一條始於17世紀、繁榮兩個半世紀的國際古通道，是「絲綢之路」後在歐亞大陸興起的又一條國際古商道。作爲亞歐大陸面積最大的三個近鄰，中蒙俄三國「萬里茶道」國際協作體未來除共同聯合推進「萬里茶道」申遺外，還將共同把「萬里茶道」打造成國際旅遊黃金帶，共同

弘揚「萬里茶道」文明。會議還宣布，第四屆「萬里茶道」與城市發展中蒙俄市長峰會將在江西鉛山縣舉行。



▲國際聯盟城市市長圓桌會議16日在武夷山舉行，中蒙俄三國締結「萬里茶道國際協作體」

大公報記者蔣煌基攝



16日，「大洋一號」駛離三亞，開始執行第34航次科考任務。據悉，大洋34航次計劃時間219天，航程約2萬海里，將在我國硫化物勘探區進行多金屬硫化物資源勘探、環境基線調查以及在印度洋海盆進行稀土資源偵查性調查等科學考察。

大公報記者何春光攝

簡訊

APEC後河北首次大霧預警

河北省迎來本月APEC後首次大霧。河北省氣象台繼15日下午發布大霧黃色預警信號後，16日6時再發大霧橙色預警，保定東部、石家莊東部、邢台、邯鄲北部出現大霧天氣。微博、微信上曬滿了大霧的照片，網友戲稱，終於可以在城市裡靜靜地看雲海。

爲保障今年APEC會議期間的空氣質量，華北地區採取了企業限產、工地停工、休假和機動車限行等措施，被稱「史上最嚴」的保障藍天措施。從11日24時起，河北石家莊等地陸續終止實施最高一級重污染天氣應急減排措施。

此外，安徽多地16日上午大霧瀰漫，導致高速公路臨時關閉，交通嚴重受阻。（中新社）

世旅城市市長聯盟在豫成立

世界旅遊城市市長聯盟16日在河南鄭州成立，與會旅遊城市代表現場簽署《世界旅遊城市市長聯盟公約》。《公約》提出，以推動休閒產業發展打造宜居宜遊城市爲重點，以世界旅遊城市市長聯盟爲平台，進一步建立城市友好交流與合作機制，共同分享旅遊發展的良好經驗，拓展在旅遊合作的領域和範圍實現優勢互補。

【大公報記者 楚長城】

桂婦刀砍兒童致1死1重傷

16日上午10時許，北海市發生一起砍殺兒童事件，一名婦女持刀砍殺兩名兒童，造成1死1重傷，目前犯罪嫌疑已被抓獲，傷者正在醫院接受搶救治療。犯罪嫌疑人名爲40歲，疑爲精神病患者。案發後，警方在案發現場附近將疑以精神病人的一名女犯罪嫌疑人名爲劉某，並繳獲嫌疑人名爲劉某及匕首各一把。

警方稱，死者爲3歲男孩，傷者爲9歲女孩，兩人均與犯罪嫌疑人名爲劉某無血緣關係。（新華網）

學者倡修憲保障司法改革

【大公報訊】記者簡嘉報：中國人民大學民商法中心主任楊立新今天在香港中文大學舉行的歐洲中國法年會上表示，中共四中全會提出提高司法公信心力、保障司法職權獨立行使等改革舉措值得期待。但中國人治的傳統比較深厚，要確保地方領導不預司法還需「付諸法律」，通過修改憲法及法院、檢察院組織法來保障改革的落實。

「最近10年周永康管理政法工作，中國司法主要存在地方領導預司法工作，法官檢察官腐敗兩大問題，這導致司法的公信心力不強。」曾在最高法和最高檢任職的楊立新稱，自己當年離開最高檢的官職到中國人民大學任教，很多人不解，而自己的回應皆是「對司法公正失去了信心。」從歷史的角度評論中國今

天的司法改革，在獨立行使審判權和檢察權等方面邁出了很大的一步，但省級以下法院人財物統一管理又帶來了限制法院院長權力的問題，另外，對法院內部貪腐的懲治還需要加強。

楊立新指出，四中全會決定成立專門的知識產權法院很受大家的歡迎，但法律界更期盼的是成立憲法法院，將憲法對司法的監督落到實處，但這還有很長的一段路要走。

最高人民法院審委會專職委員、大法官劉貴祥在年會上表示，四中全會提出要構建開放動態透明便民的陽光司法機制。在司法改革的進程中，中國堅持司法公開的方向越來越明確。

「在信息化的背景下，公眾對司法公開的要求明

顯提高，不僅盼望庭審過程和裁判文書公開，還希望整個司法過程公開透明、便於監督；不僅期法院及時提供信息，還希望與法院及時交流互動。」劉貴祥說。

哥倫比亞大學法學院教授Benjamin Liebman表示，中共四中全會提出很多需要進行司法改革的問題，並給出方向性指導，但在中國法官必須扮演雙重角色，如何在接受黨的領導和法律專業主義之中取得平衡，是中國司法獨立面臨的挑戰。

Benjamin提出，在賦予法官更多職權的問題上，中共能否更開明？中國在司法公開上推進的力度確實很大，但司法公開能在多大程度上推進司法改革，也是外界所關注的。