



▲國務院部署促進貧困地區兒童發展，讓困難家庭孩子擁有美好未來 資料圖片

國務院10舉措緩解融資難

【大公報訊】據中新社報道，國務院總理李克強11月19日在北京主持召開國務院常務會議，決定進一步採取有力措施、緩解企業融資成本高問題。

會議指出，必須堅持改革創新，完善差異化信貸政策，健全多層次資本市場體系，進一步有針對性地緩解融資成本高問題，以促進創新創業、帶動群眾收入提高。會議部署十項舉措：

- (1) 增加存貸比指標彈性，改進合意貸款管理，完善小微企業的不良貸款核銷稅前列支等政策，增強金融機構擴大小微、「三農」等貸款的能力。
- (2) 加快發展民營銀行，支持銀行提供多

- 層次金融服務，鼓勵互聯網金融等向小微、「三農」提供規範服務。
- (3) 支持擔保和再擔保機構發展。
- (4) 改進商業銀行績效考核機制。
- (5) 運用信貸資產證券化等方式盤活資金存量，簡化小微、「三農」金融債等發行程序。
- (6) 抓緊出臺股票發行註冊制改革方案。建立資本市場小額再融資快速機制。
- (7) 支持跨境融資。
- (8) 完善信用體系，提高小微企業的信用透明度。
- (9) 加快利率市場化改革。
- (10) 健全監督問責機制。

讓貧困兒童擁美好未來

會議還部署促進貧困地區兒童發展，讓困難家庭孩子擁有美好未來。會議通過《國家貧困地區兒童發展規劃》，並明確近期四項重點：

- (1) 在片區內擴大新生兒先天性疾病免費篩查範圍。
- (2) 擴大貧困家庭嬰幼兒營養改善試點。
- (3) 支持在人口和孤兒數量較多的縣(市)建設兒童福利機構。
- (4) 逐步提高特殊教育生均公用經費，落實鄉村教師生活補助，使困難家庭孩子擁有健康快樂的人生起點。

深機場擴容建T4航站樓

已通航12國 現有設施6年飽和

深圳機場已着手新擴建工程的前期準備，計劃在現有兩條跑道之間規劃修建第四座客運大樓，遠期客流量達到6300萬人次。據悉，T4航站樓和第三跑道已完成總體規劃，並通過國家民航局審批，相關方面已啓動前期準備工作。

【大公報記者黃仰鵬深圳十九日電】

深圳市交委日前發布《深圳民用航空運輸業年度發展報告》指出，自1991年開航以來，深圳機場已發展通航航線151條，通航12個國家及102個城市。今年1至9月，深圳機場旅客吞吐量2658.07萬人次，同比增長10.63%，日均9.74萬人次；貨郵吞吐量70.34萬噸，同比增長5.02%，日均0.26萬噸。

深圳市交委空港處人對大公報表示，去年，深圳機場飛機吞吐量為38架次/小時，今年達到43架次，明年將爭取達到46架次。T3航站樓去年底啓用後，緩解了原有航站樓資源不足的問題，旅客服務能力大幅提升。同時，深圳通用航空發展迅速，至今共有8家註冊通用航空公司擁有飛機95架(含託管)，其中直升機海上石油作業規模全國第一，公務航空運營規模華南地區第一，並建立了內地最早的警務航空隊。

2025年達5200萬人次

《報告》還顯示，深圳機場國際航線數量少，國際旅客佔約5%，遠程幹線缺乏，與深圳國際化發展目標的要求較遠。針對國際航線缺乏的問題，深圳市交委空港處處長吳曉明表示，深圳開通國際航線需一年左右的客流培育期，目前市政府已經出措施鼓勵國內外航企開通國際航線，明年將增開包括國際航線在內的國際航線，同時正爭取機場口岸24小時通關和72小時過境免簽政策。

吳曉明透露，目前深圳交委已完成《深圳寶安國際機場總體規劃》和《深圳空港產業布局規劃》的編制工作，並獲得國家民航總局批准，設計年度旅客吞吐量為2025年達到5200萬人次，2040年達到6300萬人次。此外，機場近期規劃用地面積2415公頃，遠期規劃用地面積



▲深圳機場T3航站樓每年客運處理能力為4500萬人次，預計會在2020年出現飽和 資料圖片

2801公頃。根據深圳機場客運量預測，新啓用的T3航站樓客運處理能力為4500萬人次，預計會在2020年出現飽和，為此將在T3航站樓的北側，第一跑道和第二跑道之間規劃新建新的T4航站區。

多條軌道交通接駁T4

吳曉明透露，深圳機場T4航站樓和第三跑道目前已經完成總體規劃，並通過國家民航局的審批，機場已經啓動前期準備工作。

據介紹，T4航站樓與T3同軸線布置，預留了充足的位置建設綜合樞紐，包括地面交通和軌道和軌道交通。未來不僅有地鐵可以直達，還將開通直達T4的廣深港客運專線，並且在T3與T4之間修建互通通道。此外，還將與深茂鐵路、地鐵11號線、穗莞深城際鐵路相連，目前地下通道均規劃預留了空間。

深港機場年客流量

(單位：萬人次)

年份	深圳機場	香港機場
2014年	預計3500	-
2013年	3226	5990
2012年	2957	5646
2011年	2825	5390
2010年	2671	5092
2009年	2449	4616
2008年	2410	4859

(大公報記者黃仰鵬整理)



▲數名幼童被困出車校車內 中新社

山東校巴被撞11幼童罹難

【大公報記者胡臥龍 實習記者玄曠霞、李宇濤濟南十九日電】11月19日上午，山東蓬萊潮水鎮新機場連接線附近，一輛運沙貨車與一輛幼兒園校巴相撞，造成11名幼兒和校巴女司機死亡，另有3名幼兒受傷，暫無生命危險。

事故發生後，當地迅速組織救援，全力搶救傷者，相關善後工作也已展開，貨車司機已被控制，事故原因正在調查中。從目擊者拍攝到的照片可以看到，事故後，貨車翻側並壓在校車上，校巴被沙土掩蓋，車頂被壓凹，右側車門脫離車身，車內有多名幼童。

據悉，該校車是潮水四村幼兒園學生接送車，根據網絡公開的信息顯示，該車型額定載客5人，事發時車內有1名女司機和14名兒童，當時正接送幼童到學校。

東莞推商旅聯盟吸港客

【大公報記者官文清東莞十九日電】廣東東莞市嚴厲「掃黃」後，酒店、旅遊和休閒等產業謀求轉型，多個鎮街成立商旅、工業旅遊等跨行業聯盟，力推原野水鄉、美食茶館和自然風光等特色旅遊。石龍鎮11月19日成立商貿旅遊聯盟，根據其古鎮特色制定相應的商貿旅遊路線，鼓勵參與組織商貿旅遊系列活動的商家、旅行社及與旅遊線路有關聯的食肆和景點等建立跨區域、跨行業的聯盟會，招攬廣深乃至香港等地遊客。

據介紹，石龍鎮12月將舉辦「商旅總動員」嘉年華、「彩色跑」、美食節等特色活動。在「商旅尋寶活動」中，參與者根據藏寶圖，以徒步方式尋找藏匿於旅遊景點、商場等地的「寶藏」。石龍鎮還將與其他鎮街聯動，形成覆蓋全市的商旅聯盟和特色活動。

今年以來，東莞探索擺脫過往文娛產業過度依賴會展和涉黃產業的現狀，部分鎮街在對外推廣中更注重新顯自身優勢。如厚街鎮效仿台灣成立工業旅遊聯盟，以工業景觀帶動旅遊發展；道滘鎮借勢「道滘粿」等特色美食，開辦美食旅遊文化節，吸引近十萬港客聞香而動。

河南將推行逐級走訪制

【大公報記者楚長城鄭州十九日電】河南將從12月1日起推行依法逐級走訪制度。河南信訪局官員11月19日在鄭州稱，實行逐級走訪，出發點在於及時就地解決問題，維護民眾權益。

河南信訪局副局長周永華說，當前，河南在經濟社會轉型的大背景下，社會矛盾呈現多發易發、錯綜複雜的態勢，訴求類信訪量高位運行，土地徵用、房屋拆遷、勞動社保等涉及民眾切身利益的問題比較突出。越級赴京到省走訪、非正常上訪等各種失序現象日益突出。推行依法逐級走訪、依法規範信訪秩序就是運用法治思維和法治方式做好信訪工作的過程，也是依法治國的一項重要內容。它能促使各級官員依法按政策解決好群眾合理訴求，自覺運用法治思維防範和處理信訪問題；也能引導民眾依法律性逐級反映訴求，學會遇事找法、解決問題靠法，自覺維護規範有序的信訪秩序和社會秩序。



▲19日，胡萬林等人非法行醫案一審開庭 中新社

「神醫」胡萬林非法行醫囚15年

【大公報記者楊家軍鄭州十九日電】因非法行醫被判刑15年的「神醫」胡萬林，出獄後不足3年，再因非法行醫被判刑。河南洛陽市中院19日對胡萬林及其3名學員非法行醫案做出一審判決，胡萬林獲囚15年。

2013年8月，胡萬林授意呂偉與唐孟君、賀桂芝組織身患不同疾病的雲旭陽等十餘人參加「自然大培訓練班」，導致雲旭陽因脫水死亡。

洛陽市中院認為，胡萬林未取得醫生執業資格，夥同呂偉、唐孟君、賀桂芝非法行醫，導致他人死亡，構成非法行醫罪。宣判後，胡萬林、呂偉不服提出上訴。

廣東水環境連續三年全國包尾

【大公報實習記者張帥、記者孫琳北京十九日電】中國社科院、環保部環境規劃院等11月19日發布「十二五」中期(2010-2012)中國省域環境競爭力報告，通過對31個省(市、區)的環境競爭力進行綜合排名，遼寧、廣東、山東位列前三甲，然而在「水環境競爭力」項目中，廣東位居最末。

環境競爭力是在經濟發展與環境保護矛盾日益加劇背景下提出的全新競爭力衡量方式，注重凸顯環境與經濟的協調可持續發展，突出環境的現有及潛在影響，研究的資源包括水、空氣、森林等等。「十二五」期間，中國能源生產和消費的增長都低於經濟增長速度，但在經濟增長速度逐步放緩的同時後期節能環保的任務依然艱巨。

總競爭力遼粵居三甲

在省域環境競爭力排名中，前十位大部分是東部省份，依次為遼寧、廣東、山東、四川、內蒙古、福建、江蘇、江西、安徽、浙江，報告認

華北7省市再陷霾伏

【大公報訊】據中新社報道，中央氣象台11月19日發布霾黃色預警稱，19日至20日，北京、天津、河北、河南、山東、山西、陝西等地的部分地區有中度霾，其中北京南部、天津西部、河北南部沿山地區、陝西關中等地局地有重度霾。

氣象專家預計，霧、霾天氣20日將再度成爲中東部地區的天氣主宰，華北中南部、黃淮及陝西關中等地將有輕到中度霾，局地中度霾。20日夜間開始，隨冷空氣東移南下，上述地區霧、霾天氣將自北向南逐漸減弱或消散。

此外，19日至21日，受冷空氣影響，新疆北部、內蒙古、東北地區等地將先後出現4-6℃降溫，局地降溫可達8-10℃；20日至21日，內蒙古東北部、黑龍江等部分地區將有中到大雪。

爲，這反映出這些地區長期以來經濟發展基礎比較差，對環境治理的投入比較大，有效地保護了自然環境和人居環境。

雖然廣東省在總排名位居第二，但在「水環境競爭力」項目中廣東則位居最末，其中「生活污水排放」和「工業廢水排放」的嚴重程度都在首兩位。

按照人們的一般印象，西部地區相比於東部較發達地區環境競爭力應該更好些，中國區域經濟學會副理事長李國權分析，環境和環境競爭力是兩個不同的概念，生態環境只是環境競爭力考察的一個組成部分，而東部地區在環境治理、維護生態安全、協調環境與經濟的關係等方面的能力強於西部地區。

李國權表示，對環境的過度「透支」已使人們開始重新思考經濟發展模式的轉變，世界銀行知名經濟學家斯特恩曾指出，氣候變化所造成的經濟損失很可能達到全球每年GDP的5%-20%，並且尤其會對包括中國在內的發展中國家帶來更爲嚴重的影響。



▲19日，北京再遇霧霾，在天壇鍛鍊身體的市民戴上了口罩 新華社



▲廣東省檢測人員在抽取水樣進行水質檢測 資料圖片

【大公報記者黃寶儀廣州十九日電】繼去年實施《廣東省重點環境問題掛牌督辦管理暫行辦法》後，廣東省政府11月19日發布《廣東省大氣污染防治目標責任考核辦法》，明確未來三年將對各地空氣質量改善進行年度考核和終期考核，凡是不合格地區新增大氣污染排放建設項目的環評文件審批將被暫停，項目落戶將受到影響。

根據《辦法》，考核針對《國務院關於印發大氣污染防治行動計劃的通知》、《廣東省人民政府關於印發廣東省大氣污染防治行動方案(2014-2017年)的通知》和省政府與各地政府簽訂的《大氣污染防治目標責任書》，考核指標包括空氣質量改善目標完成情況和大氣污染防治重點任務完成情況。

此前雖然廣東對環保考核實行「一票否決」制，明確地方領導環保考核不及格的要降級甚至有紀律處分，但《辦法》更明確規定，除約談外，年度考核不合格地區暫停下年度該地區新增大氣污染排放建設項目(民生項目與節能減排項目除外)的環境影響評價文件審批，而對終期考核不合格的地區則是兩年內暫停該地區所有新增大氣污染排放建設項目(民生項目與節能減排項目除外)的環境影響評價文件審批，意味着項目落戶、地方經濟也可能受到影響。

粵環保考核「一票否決」