

印度擬夥華2500億建高鐵

來往德里欽奈 1754公里全球第二長

【大公報訊】印度媒體近日報道，印度正籌建一條造價約2萬億盧比（折合約2506億港元）的高鐵，全長1754公里、時速300公里，來往德里和東南部主要城市欽奈，並稱會在24日與中國簽訂可行性研究相關合約，預計兩國將合建這條全球第二長、印度第一長的高鐵。

據鳳凰網引述印度媒體報道：印度正籌建一條造價約2萬億盧比的全球第二長高鐵線，24日將與中國簽訂可行性研究相關合約，預計兩國將合建這條高鐵。

在今年9月中國國家主席習近平訪印聯合聲明中，印方表示願積極考慮與中方合建一條高速鐵路。因此，上述高鐵可以看作是聯合聲明的後續落地動作。

莫迪「鑽石四邊形」高鐵網項目

計劃中的「德里—欽奈高鐵走廊」全長1754公里，連接印度城市德里與欽奈，預計建造成本將高達2萬億盧比，是印度新總理莫迪的「鑽石四邊形」高鐵網戰略一部分（連接孟買、德里、加爾各答、欽奈四大城市），預計建成後將成為全球第二長、印度第一長的高鐵走廊，時速300公里。

印度新任鐵道部部長Suresh Prabhu負責加緊推進「德里—欽奈高鐵走廊」計劃。印媒報道援引該國鐵路官員的話稱，將派遣一個鐵路團隊赴華接受培訓，「德里—欽奈高鐵走廊」的研究工作預計將於明年年初開始。受此利好消息激勵，高鐵相關概念股漲。

另據澎湃新聞網報道：中國工程院院士王夢恕在接受澎湃新聞記者採訪時表示，印度沒有高速公路，運輸主要靠鐵路。實際上印度已經跟中國就高鐵問題談過數次，但他們既沒有錢支撐建設，又沒有資源可以跟中國交換，所以資金是其發展的最大問題。

鐵路欲待更新 中日爭生意

數據顯示，印度擁有6.4萬公里鐵路線，長度居世界第四位，每天運送乘客超過2300萬人次。印度鐵路部門是世界上最大的僱主，其僱員超過130萬人。去年，印度鐵路部門虧損3000億盧比。

另外，印度火車的速度普遍較低，當前最快列車為新德里到加爾各答的客車專列，其不停靠站時間的平均時速為87.17公里。

「印度也在跟日本談高鐵的事情，但目前看來似乎沒有實質性的進展。」王夢恕透露。

此前，日本已就印度另一條鐵路線——「艾哈邁達巴德—孟買走廊」修建新幹線一事，展開了可行性研究，日本首相安倍晉三強烈推薦印方購買日本的新幹線，其賣點是更好的質量以及更高的安全標準，而中國高鐵的賣點是更低的成本。

德里—欽奈高鐵及「鑽石四邊形」示意圖



德里—欽奈高鐵走廊
全長：約1754公里
時速：300公里
成本：2萬億盧比
(約2506億港元)

▼印度德里著名景點蓮花寺 資料圖片

印尼成亞投行創始成員

【大公報訊】據新華財經網二十四日報道：中國財政部國際財金合作司司長楊少林24日在「博鳌亞洲論壇金融合作會議—迪拜」上透露，印尼已經正式簽署籌建亞洲基礎設施投資銀行（簡稱「亞投行」）備忘錄，亞投行創始成員國增至22個。據悉，亞投行將於2015年年底前正式投入運作。

楊少林表示，今年10月24日，中國、印度、新加坡等21國在北京共同決定成立亞洲基礎設施投資銀行（AIIB），並簽署籌建亞投行備忘錄。當時，印尼也派出代表出席，但由於印尼政府當時處於換屆過程中，代表未獲授權簽署上述備忘錄。

成員國增至22個

作為政府間性質的亞洲區域多邊開發機構，亞投行由中國倡導發起，將按照多邊開發銀行的模式和原則運營，重點支持亞洲地區基礎設施建設。亞投行法定資本為1000億美元，初始認繳資本目標為500億美元左右，實繳資本為認繳資本的20%。

隨着印尼加入亞投行，亞投行的創始成員國已經增至22個。

亞投行成立首項目 建北京巴格達鐵路

【大公報訊】據國際金融報報道：在北京的亞洲基礎設施投資銀行（下稱亞投行）的總部將在明年建成，據了解，亞投行成立後的第一個目標就是投入「絲綢之路經濟帶」的建設，其中一項就是從北京到伊拉克首都巴格達的鐵路建設。

關於籌建亞投行的意義，不少專家認為，它不僅有利於亞洲地區的基礎設施建設和助力經濟發展。更加體現了一種大局思維，讓新興市場國家不再受制，也把中國在世界經濟舞台的地位再次提升了一個檔次，這是一個新的起點。

譬如，中國承諾要在陸地和海上創建新「絲綢之路」就是個很好的構思。據悉，中國已經談到鋪設從昆明到新加坡的泛亞高速鐵路。另一項計劃是從烏魯木齊建造一條中亞鐵路線，一路抵達土耳其和德國。中國當前的經濟有減緩趨勢，如果這些計劃能順利實施，必然會形成一個緊密的網絡，會大幅促進中國海外投資，不僅會重新拉動中國經濟增長，還會解決外匯儲備回報率低的困境。

中國或在非洲建海軍基地

【大公報訊】據環球網二十四日報道：非洲西南部國家納米比亞的國內最大英文日報《納米比亞人報》網站11月19日載文稱，納米比亞國防部發言人近日稱，就中國未來十年內在該國沃爾維斯灣（Walvis Bay）建「基地」的事宜正在進行「高級別」的討論。該文稱，有報道提到中國計劃通過互利友好的磋商方式，在海外建立補給、停泊和維修點，中國海軍不會在海外建造「美國式」的軍事基地，但並不排除在符合普遍國際規則的情況下，建立一些「海外戰略支撐點」。

納米比亞的報道稱，中國在納米比亞擁有幾個大型的基礎設施發展項目和資源開採項目，中國在斯瓦科普蒙德（Swakopmund）附近還有一個衛星跟蹤站。文章還提及，中國在重要的會議中決定，為滿足中國的安全和發展利益，符合現有國際地位，要強化國防力量。

納米比亞國防部發言人莫尼一舍亞（Monica Sheya）中校確認說，看到相關報道，「相信此事正在較高級別進行討論，一旦做出決定，國防部將通知國民；目前只能說這麼多」。



▲今年6月，中國海軍護航編隊訪問納米比亞時，納米比亞海軍參謀長檢閱儀仗隊 資料圖片

羅援：中國在南沙造島合法

【大公報訊】據《環球時報》二十四日報道：中國正在南海的南沙群島永暑礁填海造島，面積大到可能成為中國在南海的首座海上機場。消息曝光後遭美國批評，解放軍少將羅援（見圖）受訪時表示，中國造島完全合法，美國不應插手。



英國《詹氏防務週刊》21日公布今年8月8日和本月14日拍攝的衛星圖片。圖片顯示，中國使用挖泥船在南沙中部的永暑礁進行填海作業，修建一個長約3000公尺、寬200至300公尺的填海島嶼。報告說，中方在填海而建的島上搭建水泥平台，大到足以容納跑道和停機坪。

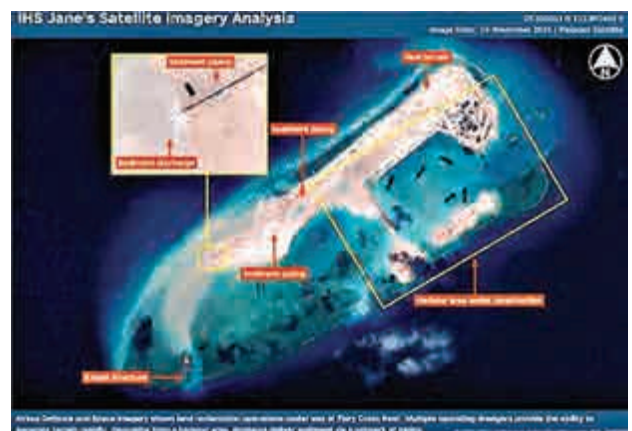
對此，美國軍方發言人普爾（Jeffrey Pool）說，「我們呼籲中國停止填海計劃，並致力外交信議，以鼓勵各方在此類行動保持自制」。

不過，解放軍少將羅援在24日《環球時報》英文版的訪問中指出，中國在南海珊瑚礁島興建基礎建設，美國不應插手。「美國顯然有偏見，因為菲律賓、馬來西亞、越南早已建設了軍事設施。」羅援還表示，中國可能會頂住國際壓力繼續造島，因為這完全合法，而且有正當性。

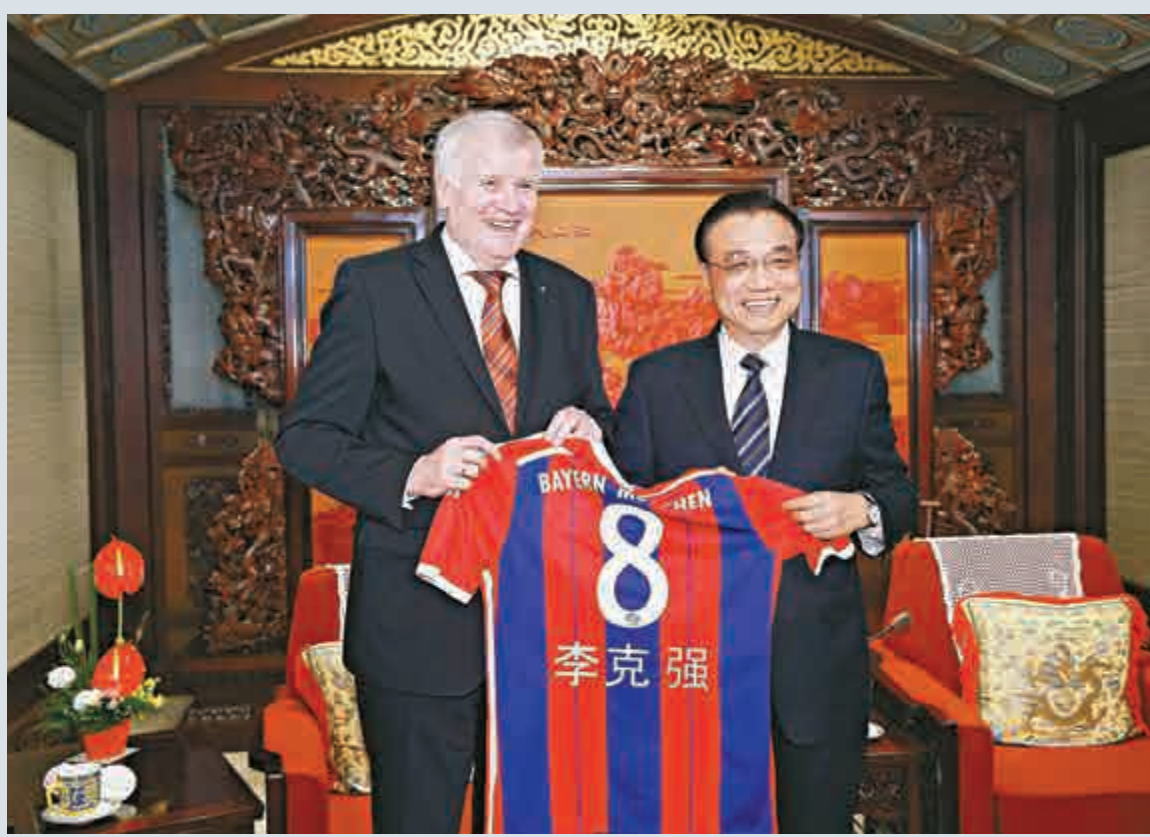
《環時》批「關美國什麼事」

另外，《環球時報》中文版24日發表評論，標題就直接質問「中國永暑礁『造島』關美國什麼事」。評論說，美國本來就不是南海國家，中國不支持任何域外國家在南海問題上發揮作用。「在這種情況下華盛頓帶著私心說話，就更不歡迎。很顯然，中國在永暑礁的建設不會受美方表態的影響」。

評論還指出，值得看懂的是這樣一個事實：中國的這些工程在避免與越菲接觸，從而避免了直接衝突。「它們發出的信號是，中國對南海和平十分珍惜。中國不會主動使用軍事力量與越菲搶奪島礁，儘管中國是南海地區軍力絕對佔優的一方」。



▲外媒公布的南沙永暑礁最新衛星圖片 資料圖片



李克強獲贈拜仁8號球衣

【大公報訊】據中新社二十四日消息：中國國務院總理李克強24日在中南海會見來華訪問的德國巴伐利亞州州長澤霍夫時，雙方談及中德足球合作。澤霍夫表示，拜仁慕尼黑足球隊希望明年來華比賽，並願幫助中國培訓有潛力的球員，希望有一天德

中兩國足球隊能在世界盃決賽賽場上競技。李克強回應說，中國願意同德國加強體育合作，中德聯合對雙方和世界都是機遇。隨後，澤霍夫向李克強贈送了印有李克強名字、並由全體球員簽名的拜仁慕尼黑8號球衣。

中國9漁民遭菲「判罰」巨款

【大公報訊】據中新社二十四日消息：菲律賓巴拉望省地方法院24日「判決」今年5月份在中國南沙群島半月礁海域遭菲方抓扣的9名中國漁民犯有所謂「偷漁」以及「捕撈瀕危物種」罪，並對每位中國漁民判處每人約10.3萬美元的高額罰金。

無力支付將被「監禁」

今年5月份，兩艘中國漁船「瓊瓊海09063」和「瓊瓊海03168」在南沙半月礁附近作業時，遭菲海警攔截和鳴槍威脅。「瓊瓊海03168」擺脫攔截駛離事發海域。「瓊瓊海09063」被當場扣押，船上有船員11人。菲當局後來釋放了其中兩名未成年人，但對其餘9人提起控告。中國外交部此前已表示，中國對包括半月礁在內的南沙群島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中國外交部和駐菲律賓使館也在第一時間向菲方作出交涉，要求菲方對此做出合理解釋，並且

立即放人放船，並「警告菲律賓方面不要再採取任何挑釁行動。」菲國當地媒體引述巴拉望省檢察官羅德里格斯聲稱，巴拉望省地方法院51分庭法官德魯納判決這些中國漁民犯有「偷漁罪」，並據此對每位漁民判處罰金10萬美元（約合430萬比索），如不支付罰金，可處6個月監禁。法官還判決這些中國漁民犯有「捕撈瀕危物種罪」，並以此為由對每位漁民判處罰金12萬比索（約合2730美元），或處12年到20年的監禁。羅德里格斯透露，這9名中國漁民目前被關押在巴拉望省監獄內。今年8月份，巴拉望省地方法院也曾判決因漁船在菲圖巴塔哈保護區海域內擱淺而被抓扣的12名中國漁民犯有所謂「偷漁」罪，對這12名中國漁民分別判處6到12年監禁，並判每人罰金10萬美元（約合430萬比索）。



▲今年5月，中國漁船在南沙半月礁附近作業時，遭遇菲海警攔截並將11名船員扣押 資料圖片