

# 唔朴槿惠 韓經驗可借鏡 梁促立會撥款設創科局

## 區璟智退休 連串高官調動 黃灝玄接任財庫局常秘

【大公報訊】記者吳維思報導：政府昨日宣布新一輪高層官員調動。現任商務及經濟發展局（工商及旅遊）常任秘書長黃灝玄，將於下月底出任財經事務及庫務局常任秘書長（財經事務），接替服務政府32年後退休的區璟智。公務員事務局局長鄧國威表示，區璟智一直盡忠職守，對工作熱誠投入，祝願她退休後生活愉快。即將退休的區璟智現年54歲，於1982年8月加入政務職系，2010年4月晉升至首長級甲一級政務官。她曾在多個決策局及部門服務，包括政府新聞處、行政長官辦公室及前財經事務局（後改稱財經事務及庫務局）。她於2004年8月至2006年5月出任房屋及規劃地政局副秘書長（規劃及地政），2006年5月至2008年11月出任旅遊事務專員，2009年1月出任財經事務及庫務局常任秘書長（財經事務）至今。

### 旅遊專員下月接替黃灝玄

將於下月30日接替區璟智的黃灝玄，現年55歲，1982年8月加入政務職系，2006年9月晉升至首長級甲一級政務官。他先後服務多個決策局及部門，包括前布政司辦公室（後改稱政務司司長辦公室）、香港駐布魯塞爾經濟貿易辦事處及行政署。2005年8月至2006年1月出任行政長官辦公室常任秘書長，2006年2月至2010年12月出任公務員事務局常任秘書長，2011年1月出任商務及經濟發展局常任秘書長（工商及旅遊）至今。

另外，53歲的現任旅遊事務專員容偉雄，下月27日接替黃灝玄出任商務及經濟發展局（工商及旅遊）常任秘書長；駐京辦主任朱曼鈴則於下月22日接替容偉雄出任旅遊事務專員；而現任民政事務局副秘書長傅小慧會於明年一月出任駐北京辦事處主任。

### 鄧國威：感謝區璟智對社會貢獻

對於上述任命，公務員事務局局長鄧國威表示，有關人員均是資深的政務官，具備出色的領導和管理才能，相信他們定能在新的工作崗位上發揮所長，繼續竭誠地為市民大眾提供專業及優質的服務，克服未來的挑戰。對於即將退休的區璟智，鄧國威稱讚區服務政府多年，一直盡忠職守，對工作熱誠投入，並對香港社會的發展作出重要貢獻，祝願她退休後生活愉快。



▲區璟智將退休



▲黃灝玄出任財庫局常任秘書長

正在韓國訪問的行政長官梁振英於網誌表示，在拜會韓國總統朴槿惠時向對方透露，香港年輕人十分欣賞韓國演藝人，期望他們在重要節日可來港表演。他又稱，韓國的創意及科技產品風靡全球，與韓國政府設立專門機構銳意推廣有關，期望立法會盡快審議通過撥款，正式成立創新及科技局。

大公報記者 吳維思

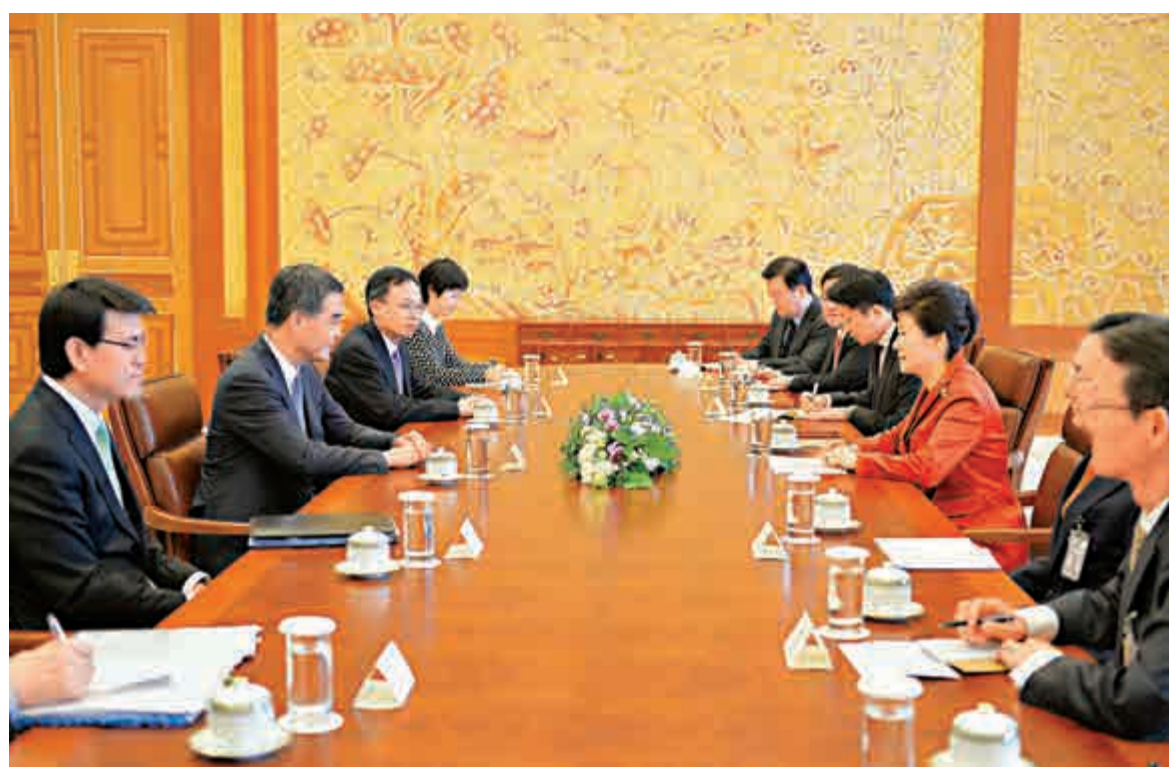
梁振英昨日網誌題為《促進香港和韓國的多方位合作和交流》，透露昨日是在韓國訪問的第一天，重點行程包括拜會韓國總統朴槿惠、與韓國外交部長尹炳世會面兼出席其宴會。

他認為，此安排凸顯韓國政府對中韓關係以及香港特區和韓國經濟關係的重視。

他續稱，在與朴槿惠會面時，提到國家和韓國完成洽談自由貿易協定，香港的商品及服務貿易十分興旺，期望將來香港與韓國在雙邊貿易有進一步擴大的空間。他更向朴槿惠表示，香港年輕人十分欣賞韓國的演藝人，希望日後在重要的節日，能安排他們來香港表演，促進兩地演藝文化交流。他亦和韓國未來創造科學部部長崔錫熙會面，探討如何促進香港與韓國在資訊和通訊科技以及創新科技方面的合作。

### 冀進一步擴大雙邊貿易

梁振英指，韓國的創意及科技產品風靡全球，和韓國政府設立專門機構銳意推廣大有關係，其中有很多值得香港借鏡的地方。他說，本港創新及科技局已於10月29日獲立法會大會通過成立決議案，現在只待



▲梁振英（左）在首爾會晤韓國總統朴槿惠（右）

立法會財委會通過撥款，便可投入服務，推動香港的創新及科技產業。他說，業界翹首以待，期望立法會議員能配合，盡快完成撥款審議。

另外，商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日代表香港特區政府，在韓國首都首爾與韓國文化體育觀光部

部長金鍾德簽訂創意產業合作諒解備忘錄。備忘錄涵蓋廣告、建築、設計、數碼娛樂、電影、音樂、電視、印刷及出版等領域。預期的合作項目包括資訊交流、經驗分享、培訓項目、工作體驗、參與雙方舉辦的創意活動等。

## 古諮會下月推土瓜灣古井保育方案

【大公報訊】記者彩雯報導：古物諮詢委員會主席林筱魯表示，沙中線土瓜灣站有較大爭議的古井，及連水槽附近的遺跡，已全部挖掘，可於下月初決定保育方案。他強調，並無受政府暗示或就何時提交報告向委員會施壓。

古諮會委員昨日再次實地視察三個遺跡，包括車站中央的古井連水槽、車站C出口附近的石砌結構，以及第一考古區內計劃原址保留古井。

在第一考古區與古井約10米左右地區，發掘有部分屋腳、倒塌的房屋瓦片等古蹟，這些遺跡與古井處於相同的文化層，相信屬於同一時期。

古諮會亦視察未來土瓜灣站C出口隧道範圍內，挖到有以往馬頭涌河溪口岸邊，所發現的石塊及石路；而馬頭圍村近北帝街則發現馬頭涌河另一沿岸。

而較有爭議的車站中央古井保育，林筱魯稱，古井附近已完全挖掘，古諮會已掌握充足資料，可在下周四提交保育方案，向政府作出建議，但強調並未受到政府「施壓」，並期望了解不同方案的詳細財政安排，希望當局和港鐵能盡快提供有關資料。

有古蹟保育團體聖山行動昨亦前往土瓜灣地盤表達意見，認為爭議較大的車站中央古井保育方案，應選擇以巨型結構盛載搬遷，引水槽則指記錄後以人手拆遷，以保證古井能夠向公眾展示，達到教育保育目的。

## 市民多讚賞服務員可添正能量

【大公報訊】香港優質顧客服務名譽顧問暨前主席朱溢潮認為，市民不要吝嗇對值得欣賞的服務員予以讚賞，建議大家在享受優質服務之餘，多作正面讚賞，為行業添加正能量。

尖沙咀海運大廈今日舉行第二屆「欣賞服務日」慶祝儀式，藉此嘉許表現卓越的前線服務員工，進而推廣欣賞服務文化。朱溢潮透露，今年獲「優質客戶服務大獎」的以前線服務員工居多，其中一個為本港郵局快遞員。

該員工在一次派送快遞中發現一個缺少詳細門牌號的藥物包裹，由於擔心收件人急需該藥物，他沒有將包裹退件，而是根據該包裹已有的信息自己經手，在屋苑內逐家逐戶尋找收件人，最後令收件人準時收到包裹。

此外，朱溢潮認為，企業人力資源培訓對提升服務質素相當重要，呼籲管理層多鼓勵員工，加強對前線員工的解離訓練，從而更好地服務顧客。

# 科大生飛機設計全國奪亞 中航邀研發雙座輕型機

首屆全國飛機設計比賽本月落幕，香港科技大學機械及航空航天工程系五名學生組成的隊伍，憑他們設計的水陸兩用輕型飛機「游龍」，奪得第二名，亦是本次大賽五支獲獎隊伍中唯一由本科生組成的參賽隊。科大機械及航空航天工程系主任趙汝恆表示，科大將與中航合作研發雙座輕型飛機，明年新增的航空航天工程主修課亦會致力於1000米以下小型飛機及無人機研究。

大公報記者 毛依文

一千多年之前，曹植憑其生花妙筆使洛水女神「翩若驚鴻，婉若游龍」的形象深入人心。今日，科大五名本科學子以「游龍」命名他們設計的雙座輕型運動飛機，喻其有洛神凌波之態，能於水上靈活遊走。作為一款輕型水上運動飛機，「游龍號」的水上起飛距離較普通輕型水上飛機短100米，該設計從153支由航天研究院、碩士及博士組成的隊伍中脫穎而出，在本月11日落幕的首屆全國輕型運動飛機創意設計大賽中奪得亞軍。

### 靈感源港澳水翼船

本次參賽隊伍由陳浩然、蔡智翔、李家瑩、朱遠航和謝雨揚組成，也是五位同學首次設計載人飛機。從獲比賽通知，到設計出「游龍號」，他們只花了一個多月時間。

「游龍號」有三大設計亮點，當中最特別的就是機腹處的兩個水翼。這一靈感來自來往港澳的水翼船，與傳統水上飛機機腹處的浮筒相比，水翼體積較小，不僅可減少飛機起飛後的阻力，更重要的是當飛機

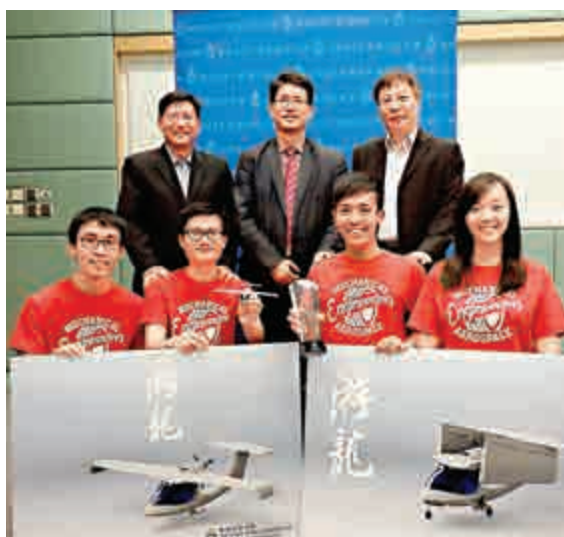
在水面滑行時，水翼可為其提供升力，大大縮短「游龍號」的起飛距離。據陳浩然介紹，普通輕型水上運動機起飛距離為200至250米，「游龍號」僅需150米，「這樣還可以減少能源使用。」

「游龍號」還配備可摺疊機翼，方便運輸且利於儲存，其異於普通飛機的下反翼尖，有助減少渦流進而減少耗油，還可在飛機降落時充當浮筒，為飛機提供浮力，避免機翼損壞和機身側翻。

### 開發成本約40萬

科大機械及航空航天工程學系副主任邱惠和表示，中國航空工業集團與科大準備合作研發雙座輕型運動飛機，對方在比賽中看中「游龍號」，希望邀科大學生參與此次合作計劃，有望將「游龍號」設計概念引入該開發項目。此次合作實三至四年內開發一款成本介乎30至40萬人民幣的雙座飛機，並將科大開發的新材料融入其中。

趙汝恆表示，科大機械及航空航天工程學系將在2015/16學年新增航空工程主修課程，計劃招收30名



▲（後排左起）學系助理教授吳龍暉、主任趙汝恆、副主任邱惠和，（前排左起）三年級學生朱遠航、陳浩然、蔡智翔和李家瑩 本報記者毛依文攝

學生，主力1000米以下通用航空技術研究，包括小型飛機、無人飛機開發等。中國通用航空領域開發比率低，潛力巨大，對本港有志航空業的青年是一個巨大機遇。他引述中國民航總局統計，我國通用航空及相關產業市場總值高達一萬億，香港應抓住這一轉型機遇，加入國家航空發展。

## VTC明年收1.9萬文憑試生

【大公報訊】記者劉家莉報導：中學生人數持續下跌，全港最大教育培訓機構的職業訓練局（VTC）也要削減1000個學額，減幅為5%，即2015/16學年轄下各學院可吸納中大生的學額減為1.9萬個。此外，職訓局明年新增四個自資學位課程，其中「園藝及園境管理」課程畢業生可從事樹木風險評估員、樹藝師等工作。

職訓局副執行幹事梁任城及高級助理執行幹事任輝輝昨與傳媒茶敘時表示，明年中六畢業生料再跌約4000人，校方將相應減少學額至1.9萬個。其中，900個學額為學士課程，包括280個獲政府資助的自資課程學額，學生可透過大學聯招（JUPAS）報名。該局將新增「食品科學及安全」、「屋宇設備工程」、「公共關係及信譽管理」及「園藝及園境管理」四個學位課程。部分工商管理課程學額將相應減少。

## 吳克儉澄清無殺校政策

【大公報訊】對於有投訴指中學為免被「殺校」，不斷錄取少數族裔學生但提供適當學習支援。教育局局長吳克儉澄清沒有「殺校」政策，資助中學即使只開辦一班中一，仍然能夠申請發展方案繼續辦。所有合資格兒童，不論種族，都享有平等教育權利，局方過去三年亦沒有收到涉非華語生在校得不到適當學習支援的投訴。

## 非本地生求助增四成

【大公報訊】綜合報道：2013/14學年本港八大資助院校的副學位、學士和研究院課程共錄取14,512名非本地學生，較2011/12學年的10,770人增加近35%，內地生佔八成。隨著非本地生人數增加，尋求院校協助及支援個案亦上升，由2011/12學年的418宗，急增逾40%至2013/14學年的590宗。當中理工大學有200宗，其次是香港大學的136宗。有立法會議員指出，鑑於早前曾發生非本地生因未能適應學習環境而自殺，呼籲當局及各院校正視問題，增撥資源加強對非本地學生適應和支援服務。

## 港大招聘首席副校長

【大公報訊】由於現任首席副校長錢大康明年七月約滿後不再續任，香港大學校務委員會議決成立物色委員會，並委派顧問機構展開全球招聘工作。港大又委任何立仁、蘇彰德為副校長，Derek Collins為文學院院長，任期均為五年。



香港理工大學工商管理學院與康復治療科學系，昨日成立「理大康健所（學生管理）」，是全港首間由學生營運的預防性保健診所。

## 培育國際人才 回港留港建港

教育局局長 吳克儉



政府已按行政長官公布的二〇一四年《施政報告》，撥款近3.5億元成立「香港卓越獎學金計劃」。我們計劃由二〇一五/一六學年起資助三屆學生，每屆最多100名學生，然後再檢討其成效。主要對象是修讀學士學位課程的學生，而研究院課程亦會獲得考慮。他們修讀的學科沒有特別限制，但有助增強香港長遠競爭力的課程將獲優先考慮。

所有獲獎學生無須通過入息資產審查，均可獲發獎學金以支付學費，以每名學生每年25萬元為上限，兩者以數額較少者為準。對於有經濟需要的學生，他

們可申請經入息資產審查發放的助學金，每年最多可獲得20萬元，即獎助學金合共每人每年可達45萬元，讓他們可以安心完成整個課程。

獲獎學生必須修畢指定課程，並承諾畢業後回港工作最少兩年，或相當於獲獎學金資助的年期（兩者以較長者為準）。督導委員會可彈性處理個別申請，決定是否在特殊情況下適當地延期執行或豁免有關承諾回港工作的規定。

### 錢學森回國 貢獻航天技術

這個新計劃令我想起國家及香港都有不少成功人士的真人真事。約80年前，錢學森於上海交通大學機

械工程學畢業後獲公費留學美國，主力研究航空工程和空氣動力學，其後取得加州理工學院博士學位。他於一九五五年回國，長期擔任研製航天器的領導工作，對提升國家的航天技術作出了重大貢獻，因此有「中國航天之父」之美譽。錢學森的成就薪火相傳，目前中國的航天實力全球排名第三，而衛星發射次數更是全球第一。

由此可見，擁有夢想、國際視野和知識的青年對社會的貢獻往往是超乎想像的。我相信，這個新計劃不但可以資助有能力、有志向的香港學生追尋個人夢想，他們回港後也會對社會作出貢獻，為香港帶來一股新的動力，有利於本港以至國家的長遠發展。