

尼雅 NIYA
产地生态葡萄酒
品味自然真本色
源自新疆天山北麓原生态产区

獲賠

逾億元

中企再競標墨高鐵

無點餐員餐廳亮相太原

12月2日，一家以無點餐員為主題的時尚餐廳在山西太原亮相，民衆在自助點餐。據介紹，在這座餐廳沒有點餐員，民衆將自己使用pad進行自助點餐並刷卡結帳，隨後美食將被送上餐桌。

中新社

簡訊**偽造民族成分或追究刑責**

國務院法制辦2日就國家民委、公安部共同研究制定的《中國公民民族成分管理辦法》（公開徵求意見稿）向社會徵求意見。意見稿規定，公民隱瞞真實情況變更民族成分，構成犯罪的，將依法追究刑事責任。

根據徵求意見稿，公民隱瞞真實情況，偽造、篡改、提供虛假證明材料，申請變更民族成分的，民族事務部門應當撤銷審批意見，公安部門應當撤銷變更登記，同時通報相關部門收回該公民依據虛假民族成分享受的相關權益；構成違反治安管理行為的，依法予以治安管理處罰；構成犯罪的，依法追究刑事責任。

同時，公民的民族成分只能依據其父親或者母親的民族成分確認、登記，且一般不得變更。

（新華社）

無人駕駛地鐵明年進京迎客

中國北車長客股份公司日前獲得了60輛北京燕房線地鐵列車合同，與以往不同，該批地鐵車輛是我國首批符合自動化等級最高標準的全自動地鐵車，可實現無人駕駛。據悉，首輛車將於明年5月份正式下線。

這批地鐵車的最高速度為80公里，車體採用B型不銹鋼車體，最大載客量為1262人。最大的亮點是，無需司機和乘務人員介入操控，即可實現列車自動喚醒、自檢、自動發車離站、到站精準停車、自動開閉車門等全套操作。

【大公報記者 尹健】

海軍第19批護航隊起航

2日上午，海軍第十九批護航編隊從青島某軍港解纜起航，奔赴亞丁灣、索馬里海域接替第十八批護航編隊執行護航任務。編隊由導彈護衛艦「臨沂艦」（上圖）、「瀋陽艦」和綜合補給艦「微山湖艦」組成，編隊含2架艦載直升機、數十名特戰隊員，共700餘人。

三艘艦艇中，「微山湖艦」是多次參與護航任務的「老兵」，而「臨沂艦」、「瀋陽艦」則是首次護航的「新兵」。「臨沂艦」是中國最新型的導彈護衛艦。

【大公報記者 鄭陽】

非洲鋪通首條中國標準鐵路

12月1日，中國鐵建承建的尼日利亞鐵路現代化項目第一標段——首都阿布賈至卡杜納鐵路（阿卡項目）宣告全線鋪通。首條中國標準尼日利亞現代化鐵路通車在即。

尼日利亞鐵路現代化項目全長1315公里，南起拉各斯，北至卡諾，合同總額為83億美元。

（新華社）

時間能帶來收穫。也能走浮華。
时光流转，我还是原来的自己。
就如尼雅，即使历经
平均2,800小时日照、万年冰川融水灌溉。
20℃以上的昼夜温差、8.0弱碱性优质土壤……
自然的味道依然不会改变。
时间去了哪里，总有一天，你自然会看到。
尼雅，品味自然真本色。

尼雅官方微博服務號：
第一時間「掌」握萬城特惠資訊。
尽享优惠好礼！
更有黏身密鑑「小禮」随时相伴。
助您手握新品种尼雅佳酿！

网址：www.guoanwine.com 咨询热线：400-065-3919
中信国安 荣誉出品 股票代码：600084

尼雅官方微信订阅号：
关注“尼雅红酒生活”。
体验您身边的专业葡萄酒顾问。
免费“掌”握最全面的葡萄酒资讯。
扫一扫即刻变身红酒达人！

里程兩年翻倍 破4000公里大關 天山南北高速路聯網

【大公報訊】據中新社二日消息：新疆交通廳透露，截至目前，新疆的阿克蘇至喀什、烏爾禾至福海、福海至阿勒泰、克拉瑪依至塔城、烏蘇至賽里木湖段等高速公路相繼通過驗收或者試通車，使得以烏魯木齊為交通樞紐，前往新疆境內東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路抵達，天山南北將真正實現高速互聯。

佔據中國版圖六分之一面積的新疆，近年來高速公路網快速蔓延，一條條經濟動脈穿越沙漠戈壁，已延伸到最為偏遠的塔城、喀什等地。

來自新疆交通廳的消息，11月末，G3015克拉瑪依—塔城、G30烏蘇—賽里木湖、G3014烏爾禾—福海、G3012阿克蘇至喀什4條高速公路試通車，通車里程超過800公里。G3012阿克蘇至喀什高速路段也通過驗收。至今年年內，新疆高速公路通車里程兩年倍增，將突破4000公里大關。

上述高速公路開通以後，烏魯木齊至塔城、阿勒泰將實現全程高速，用時將會縮短1小時；阿克蘇至喀什通車後，烏魯木齊至喀什也將實現全程高速；而克拉瑪依—塔城高速的試通車結束了塔城地區沒有高速公路的歷史，將塔城市在絲綢之路經濟帶向西開放橋頭堡的地位更加凸顯出來。

目前，以烏魯木齊為交通樞紐，東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的巴州、阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路聯通，天山南北實現高速公路互聯往來。

聯通中哈口岸 織絲路動脈

大公報記者張榮蘭報道，11月30日試通車的G3015高速公路克塔段是新疆「三橫兩縱兩環八通道」中「通道三」的重要組成部分。克塔高速公路是克拉瑪依市、塔城地區聯繫內地和烏魯木齊及南、北疆的主要通道，特別是「絲綢之路經濟帶」新疆境內北線通往中亞西亞歐洲大道重要的西北出入口。位於路段終點的巴克圖口岸，在中國與哈薩克斯坦邊界交界處，是新疆離城市最近的口岸，輻射俄羅斯、哈薩克斯坦十餘個重點發展的新興城市。

據介紹，包括克塔段在內的烏蘇—賽里木湖、烏爾禾—福海漁場和福海—阿勒泰4條高速公路試通車後，將使新疆高速公路網得到進一步完善，更為絲綢之路經濟帶新疆境內北線通往中亞、西亞、歐洲大道重要的西北出入口增添新的交通動脈。

「骨架」高速公路銜接天山南北的同時，新疆交通部門也在進行着「毛細血管」高速公路的建設。11月初，新疆南部的巴楚縣三岔口至莎車縣、麥蓋提縣至喀什高速公路也試通車。

據統計，2011年，新疆高速公路通車里程數不足1500公里，到2012年已達2277公里，2013年達到2728公里。到2015年，新疆高速公路總里程將達到5000公里，力爭使國家高速公路新疆境內路段實現高速化。



▲10月31日，烏魯木齊市西山高架二期道路試通車，打通了烏魯木齊市向西的交通瓶頸。圖為一位父親帶着幼子喜看通車

網絡圖片

11月新疆試通車及通過驗收的高速公路段

——新試通車或通過驗收的路段
——早前開通的高速路段

中歐班列打通絲路經濟動脈

12月2日，來自中國、俄羅斯、瑞士等國家和地區的40多家製造和商貿企業，在武漢舉行的一場國際商貿洽談會上，與「漢新歐」班列運營方簽署總金額約22億美元的物流合作協議。

這意味着，未來一段時間這些企業生產和經銷的汽車、電腦、光纜等商品，將從中國大陸通過「漢新歐」鐵路班列，途經中亞運至歐洲。

過「漢新歐」鐵路班列，途經中亞運至歐洲。

「漢新歐」班列，是從武漢出發，經由新疆出境，途經哈薩克斯坦、俄羅斯，發往波蘭、捷克的國際鐵路貨運線路。除武漢外，目前國內重慶、鄭州、合肥、義烏等城市已開通多條類似「漢新歐」的貨運專列，被統稱為「中歐班列」。

目前，「中歐班列」已運行3年多，憑藉速度比空運快、費用比空運低的優勢，已成為打通絲綢之路經濟帶的一條「大動脈」。業內人士展望，橫穿亞歐大陸的古絲綢之路，將有望借助鐵路貨運，再現「昔日輝煌」。

負責「中歐班列」中國境內線路運輸的中鐵集裝箱公司副總經理鍾成在此次洽談會上說，截至12月1日，中歐專列已發車243列，比去年同期發車量翻了一番，同時還成功組織了16返程班列，實現了「零的突破」。

探月再入返回試驗圓滿成功

【大公報訊】據中新社報道：中國國防科技工業局2日在北京召開通氣會，宣布中國探月工程三期再入返回飛行試驗實現全部飛行目標，中國已全面突破掌握了高速半彈道跳躍式再入返回技術。

再入返回飛行試驗器於10月24日在西昌衛星發射中心發射升空，進入地月轉移軌道。其中，返回器於11月1日安全準確着陸在預定着陸點，試驗獲得圓滿成功。

再入返回飛行試驗任務飛行器系統副總設計師張

伍在會上表示，飛行試驗主要獲取了三方面的數據，分別是安全數據記錄器（俗稱「黑匣子」）存儲的數據、返回器防熱層測量數據、地面測控站對返回器直接測量和接收的數據。「我們獲得了全部飛行數據，並且內容完整、有效。基於數據判斷，此次任務實現全部飛行目標，全面突破和掌握高速半彈道跳躍式再入返回技術。」

張伍說，研究團隊已得到一些初步結論。在飛行過程方面，航程、開傘點位置精度和落點位置精度均滿足要求、在飛行過程中力學過載滿足要求、實際飛行氣動特性符合理論預期。在回收系統方面，着陸速度符合設計預期。

服務艙繼續為「嫦五」探路

中國國防科技工業局探月與航天工程中心副主任裴照宇表示，再入返回飛行試驗任務的圓滿成功，極大地增強了參研參試人員對嫦娥五號任務的信心，工程全線將繼續推進後續工程研製。

裴照宇稱，為嫦娥五號任務相關技術進行在軌試驗驗證，中國探月工程三期再入返回飛行試驗服務艙預計在2015年5月前完成一批拓展試驗，其中包括驗證嫦娥五號的軌道控制技術、交會對接方案及對採樣區開展觀測等。

中國探月工程現已全面進入「繞、落、回」三步走發展規劃的第三期，計劃於2017年前後執行嫦娥五號任務，實現無人自動採樣返回。

【大公報訊】據中通社二日消息：中國11月下旬在酒泉成功發射「快舟二號」，雖然官方對外公開報道不足百字，甚至在神舟、嫦娥、北斗等大型航天任務和高密度衛星發射背景下，似乎很容易被忽略，但其對中國鞏固國際首創星箭一體發射技術、提升快速進入空間能力等方面，將發揮至關重要的作用並產生深遠影響。

航天專家稱，「快舟」小型固體運載火箭採用國際首創的星箭一體化技術，是中國首個具有快速集成、快速入軌能力的小型固體運載火箭，創造出中國航天發射的最快紀錄，並推動中國航天發射運載工具由液體運載火箭拓展到固體運載火箭，初步形成中國亟需的空間快速響應能力。

2013年9月下旬，中國在酒泉用「快舟」小型運載火箭成功發射「快舟一號」衛星，時隔1年之後，「快舟」再次成功發射「快舟二號」。業內人士認為，這表明中國航天星箭一體化發射技術已進一步成熟和鞏固，空間應急快速響應能力也不斷提高。

「快舟」小型固體運載火箭由中國航天科工集團公司研製，「快舟」小型應急衛星由中國航天科工旗下三江航天集團和哈爾濱工業大學聯合研製。



▲探月工程三期再入返回器於11月1日安全準確着陸在預定着陸點

資料圖片

快舟首創星箭一體