



【大公報訊】據新京報二日報道，日前中國南車內部透露最新消息，中鐵建、南車擬再次啓動墨西哥高鐵的競標。據中國工程院院士、中鐵隧道集團副總工程師王夢恕介紹，墨西哥方已就單方面取消中國企業的高鐵城建項目中標賠償了1億多人民幣，二次競標成功機會很大。不過該說法未獲中鐵建方面證實。

王夢恕對新京報記者稱，中方整個競標團隊這些天一直沒有離開墨西哥，目前正在那裡進行二次競標的談判。

此前有消息稱，墨西哥政府可能對中鐵建公司牽頭的中墨聯合競標進行賠償，賠償金額不超過聯合體報價的1%，根據此前中鐵建聯合招標的報價總額約為44億美元，賠償金額將不會超過4400萬美元（約合2.7億元人民幣）。

王夢恕對新京報記者說，墨西哥方面已經賠償了中鐵建牽頭的聯合體一個多億，而且是墨西哥方主動提出的賠償。就此說法，記者致電中鐵建方面，相關負責人稱，目前沒有更多消息，一切以公告為準。

據媒體報道，墨西哥11月底將重新開放招標，爲了讓所有有興趣的參與者都能參與競標，此次招標將開放長達6個月時間。

王夢恕表示，目前與中國企業競爭的日本、土耳其等國家企業整體實力遠不如中企，而且中企在墨西哥高鐵項目的競標上，有成套的解決方案和大批城建隊伍，而且中方承諾工期3年，外加5年運營維護，這是任何一個競爭對手都拿不出來的條件。「所以，即使我們的標書已經公布，對手也難以做到」。

【大公報訊】據新京報二日報道，日前中國南車內部透露最新消息，中鐵建、南車擬再次啓動墨西哥高鐵的競標。據中國工程院院士、中鐵隧道集團副總工程師王夢恕介紹，墨西哥方已就單方面取消中國企業的高鐵城建項目中標賠償了1億多人民幣，二次競標成功機會很大。不過該說法未獲中鐵建方面證實。

王夢恕對新京報記者稱，中方整個競標團隊這些天一直沒有離開墨西哥，目前正在那裡進行二次競標的談判。

此前有消息稱，墨西哥政府可能對中鐵建公司牽頭的中墨聯合競標進行賠償，賠償金額不超過聯合體報價的1%，根據此前中鐵建聯合招標的報價總額約為44億美元，賠償金額將不會超過4400萬美元（約合2.7億元人民幣）。

王夢恕對新京報記者說，墨西哥方面已經賠償了中鐵建牽頭的聯合體一個多億，而且是墨西哥方主動提出的賠償。就此說法，記者致電中鐵建方面，相關負責人稱，目前沒有更多消息，一切以公告為準。

據媒體報道，墨西哥11月底將重新開放招標，爲了讓所有有興趣的參與者都能參與競標，此次招標將開放長達6個月時間。

王夢恕表示，目前與中國企業競爭的日本、土耳其等國家企業整體實力遠不如中企，而且中企在墨西哥高鐵項目的競標上，有成套的解決方案和大批城建隊伍，而且中方承諾工期3年，外加5年運營維護，這是任何一個競爭對手都拿不出來的條件。「所以，即使我們的標書已經公布，對手也難以做到」。

【大公報訊】據新京報二日報道，日前中國南車內部透露最新消息，中鐵建、南車擬再次啓動墨西哥高鐵的競標。據中國工程院院士、中鐵隧道集團副總工程師王夢恕介紹，墨西哥方已就單方面取消中國企業的高鐵城建項目中標賠償了1億多人民幣，二次競標成功機會很大。不過該說法未獲中鐵建方面證實。

王夢恕對新京報記者稱，中方整個競標團隊這些天一直沒有離開墨西哥，目前正在那裡進行二次競標的談判。

此前有消息稱，墨西哥政府可能對中鐵建公司牽頭的中墨聯合競標進行賠償，賠償金額不超過聯合體報價的1%，根據此前中鐵建聯合招標的報價總額約為44億美元，賠償金額將不會超過4400萬美元（約合2.7億元人民幣）。

王夢恕對新京報記者說，墨西哥方面已經賠償了中鐵建牽頭的聯合體一個多億，而且是墨西哥方主動提出的賠償。就此說法，記者致電中鐵建方面，相關負責人稱，目前沒有更多消息，一切以公告為準。

據媒體報道，墨西哥11月底將重新開放招標，爲了讓所有有興趣的參與者都能參與競標，此次招標將開放長達6個月時間。

王夢恕表示，目前與中國企業競爭的日本、土耳其等國家企業整體實力遠不如中企，而且中企在墨西哥高鐵項目的競標上，有成套的解決方案和大批城建隊伍，而且中方承諾工期3年，外加5年運營維護，這是任何一個競爭對手都拿不出來的條件。「所以，即使我們的標書已經公布，對手也難以做到」。

【大公報訊】據新京報二日報道，日前中國南車內部透露最新消息，中鐵建、南車擬再次啓動墨西哥高鐵的競標。據中國工程院院士、中鐵隧道集團副總工程師王夢恕介紹，墨西哥方已就單方面取消中國企業的高鐵城建項目中標賠償了1億多人民幣，二次競標成功機會很大。不過該說法未獲中鐵建方面證實。

王夢恕對新京報記者稱，中方整個競標團隊這些天一直沒有離開墨西哥，目前正在那裡進行二次競標的談判。

此前有消息稱，墨西哥政府可能對中鐵建公司牽頭的中墨聯合競標進行賠償，賠償金額不超過聯合體報價的1%，根據此前中鐵建聯合招標的報價總額約為44億美元，賠償金額將不會超過4400萬美元（約合2.7億元人民幣）。

王夢恕對新京報記者說，墨西哥方面已經賠償了中鐵建牽頭的聯合體一個多億，而且是墨西哥方主動提出的賠償。就此說法，記者致電中鐵建方面，相關負責人稱，目前沒有更多消息，一切以公告為準。

據媒體報道，墨西哥11月底將重新開放招標，爲了讓所有有興趣的參與者都能參與競標，此次招標將開放長達6個月時間。

王夢恕表示，目前與中國企業競爭的日本、土耳其等國家企業整體實力遠不如中企，而且中企在墨西哥高鐵項目的競標上，有成套的解決方案和大批城建隊伍，而且中方承諾工期3年，外加5年運營維護，這是任何一個競爭對手都拿不出來的條件。「所以，即使我們的標書已經公布，對手也難以做到」。

【大公報訊】據新京報二日報道，日前中國南車內部透露最新消息，中鐵建、南車擬再次啓動墨西哥高鐵的競標。據中國工程院院士、中鐵隧道集團副總工程師王夢恕介紹，墨西哥方已就單方面取消中國企業的高鐵城建項目中標賠償了1億多人民幣，二次競標成功機會很大。不過該說法未獲中鐵建方面證實。

王夢恕對新京報記者稱，中方整個競標團隊這些天一直沒有離開墨西哥，目前正在那裡進行二次競標的談判。

此前有消息稱，墨西哥政府可能對中鐵建公司牽頭的中墨聯合競標進行賠償，賠償金額不超過聯合體報價的1%，根據此前中鐵建聯合招標的報價總額約為44億美元，賠償金額將不會超過4400萬美元（約合2.7億元人民幣）。

王夢恕對新京報記者說，墨西哥方面已經賠償了中鐵建牽頭的聯合體一個多億，而且是墨西哥方主動提出的賠償。就此說法，記者致電中鐵建方面，相關負責人稱，目前沒有更多消息，一切以公告為準。

據媒體報道，墨西哥11月底將重新開放招標，爲了讓所有有興趣的參與者都能參與競標，此次招標將開放長達6個月時間。

王夢恕表示，目前與中國企業競爭的日本、土耳其等國家企業整體實力遠不如中企，而且中企在墨西哥高鐵項目的競標上，有成套的解決方案和大批城建隊伍，而且中方承諾工期3年，外加5年運營維護，這是任何一個競爭對手都拿不出來的條件。「所以，即使我們的標書已經公布，對手也難以做到」。

【大公報訊】據新京報二日報道，日前中國南車內部透露最新消息，中鐵建、南車擬再次啓動墨西哥高鐵的競標。據中國工程院院士、中鐵隧道集團副總工程師王夢恕介紹，墨西哥方已就單方面取消中國企業的高鐵城建項目中標賠償了1億多人民幣，二次競標成功機會很大。不過該說法未獲中鐵建方面證實。

王夢恕對新京報記者稱，中方整個競標團隊這些天一直沒有離開墨西哥，目前正在那裡進行二次競標的談判。

此前有消息稱，墨西哥政府可能對中鐵建公司牽頭的中墨聯合競標進行賠償，賠償金額不超過聯合體報價的1%，根據此前中鐵建聯合招標的報價總額約為44億美元，賠償金額將不會超過4400萬美元（約合2.7億元人民幣）。

王夢恕對新京報記者說，墨西哥方面已經賠償了中鐵建牽頭的聯合體一個多億，而且是墨西哥方主動提出的賠償。就此說法，記者致電中鐵建方面，相關負責人稱，目前沒有更多消息，一切以公告為準。

據媒體報道，墨西哥11月底將重新開放招標，爲了讓所有有興趣的參與者都能參與競標，此次招標將開放長達6個月時間。

王夢恕表示，目前與中國企業競爭的日本、土耳其等國家企業整體實力遠不如中企，而且中企在墨西哥高鐵項目的競標上，有成套的解決方案和大批城建隊伍，而且中方承諾工期3年，外加5年運營維護，這是任何一個競爭對手都拿不出來的條件。「所以，即使我們的標書已經公布，對手也難以做到」。

# 里程兩年翻倍 破4000公里大關

## 天山南北高速路聯網

【大公報訊】據中新社二日消息：新疆交通廳透露，截至目前，新疆的阿克蘇至喀什、烏爾禾至福海、福海至阿勒泰、克拉瑪依至塔城、烏蘇至賽里木湖段等高速公路相繼通過驗收或者試通車，使得以烏魯木齊為交通樞紐，前往新疆境內東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路抵達，天山南北將真正實現高速互聯。

佔據中國版圖六分之一面積的新疆，近年來高速公路網快速蔓延，一條條經濟動脈穿越沙漠戈壁，已延伸到最爲偏遠的塔城、喀什等地。

來自新疆交通廳的消息，11月末，G3015克拉瑪依—塔城、G30烏蘇—賽里木湖、G3014烏爾禾—福海漁場和福海—阿勒泰4條高速公路試通車，通車里程超過800公里。G3012阿克蘇至喀什高速路段也通過驗收。至今年年內，新疆高速公路通車里程兩倍增，將突破4000公里大關。

上述高速公路開通以後，烏魯木齊至塔城、阿勒泰將實現全程高速，用時將會縮短1小時；阿克蘇至喀什通車後，烏魯木齊至喀什也將實現全程高速；而克拉瑪依—塔城高速的試通車結束了塔城地區沒有高速公路的歷史，將塔城市在絲綢之路經濟帶向西開放橋頭堡的地位更加凸顯出來。

目前，以烏魯木齊為交通樞紐，東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的巴州、阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路聯通，天山南北實現高速公路互聯往來。

【大公報訊】據中新社二日消息：新疆交通廳透露，截至目前，新疆的阿克蘇至喀什、烏爾禾至福海、福海至阿勒泰、克拉瑪依至塔城、烏蘇至賽里木湖段等高速公路相繼通過驗收或者試通車，使得以烏魯木齊為交通樞紐，前往新疆境內東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路抵達，天山南北將真正實現高速互聯。

佔據中國版圖六分之一面積的新疆，近年來高速公路網快速蔓延，一條條經濟動脈穿越沙漠戈壁，已延伸到最爲偏遠的塔城、喀什等地。

來自新疆交通廳的消息，11月末，G3015克拉瑪依—塔城、G30烏蘇—賽里木湖、G3014烏爾禾—福海漁場和福海—阿勒泰4條高速公路試通車，通車里程超過800公里。G3012阿克蘇至喀什高速路段也通過驗收。至今年年內，新疆高速公路通車里程兩倍增，將突破4000公里大關。

上述高速公路開通以後，烏魯木齊至塔城、阿勒泰將實現全程高速，用時將會縮短1小時；阿克蘇至喀什通車後，烏魯木齊至喀什也將實現全程高速；而克拉瑪依—塔城高速的試通車結束了塔城地區沒有高速公路的歷史，將塔城市在絲綢之路經濟帶向西開放橋頭堡的地位更加凸顯出來。

目前，以烏魯木齊為交通樞紐，東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的巴州、阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路聯通，天山南北實現高速公路互聯往來。

【大公報訊】據中新社二日消息：新疆交通廳透露，截至目前，新疆的阿克蘇至喀什、烏爾禾至福海、福海至阿勒泰、克拉瑪依至塔城、烏蘇至賽里木湖段等高速公路相繼通過驗收或者試通車，使得以烏魯木齊為交通樞紐，前往新疆境內東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路抵達，天山南北將真正實現高速互聯。

佔據中國版圖六分之一面積的新疆，近年來高速公路網快速蔓延，一條條經濟動脈穿越沙漠戈壁，已延伸到最爲偏遠的塔城、喀什等地。

來自新疆交通廳的消息，11月末，G3015克拉瑪依—塔城、G30烏蘇—賽里木湖、G3014烏爾禾—福海漁場和福海—阿勒泰4條高速公路試通車，通車里程超過800公里。G3012阿克蘇至喀什高速路段也通過驗收。至今年年內，新疆高速公路通車里程兩倍增，將突破4000公里大關。

上述高速公路開通以後，烏魯木齊至塔城、阿勒泰將實現全程高速，用時將會縮短1小時；阿克蘇至喀什通車後，烏魯木齊至喀什也將實現全程高速；而克拉瑪依—塔城高速的試通車結束了塔城地區沒有高速公路的歷史，將塔城市在絲綢之路經濟帶向西開放橋頭堡的地位更加凸顯出來。

目前，以烏魯木齊為交通樞紐，東面的哈密、吐魯番，西北的伊犁、阿勒泰、塔城，南疆的巴州、阿克蘇、喀什，皆可通過高速公路聯通，天山南北實現高速公路互聯往來。

# 探月再入返回試驗圓滿成功

【大公報訊】據中新社報道：中國國防科技工業局2日在北京召開通氣會，宣布中國探月工程三期再入返回飛行試驗實現全部飛行目標，中國已全面突破和掌握了高速半彈道跳躍式再入返回技術。

再入返回飛行試驗器於10月24日在西昌衛星發射中心發射升空，進入地月轉移軌道。其中，返回器於11月1日安全準確著陸在預定著陸點，試驗獲得圓滿成功。

再入返回飛行試驗任務飛行器系統副總設計師張



▲探月工程三期再入返回器於11月1日安全準確著陸在預定著陸點



▲10月31日，烏魯木齊市西山高架二期道路試通車，打通了烏魯木齊向西的交通瓶頸。圖為一位父親帶著幼子喜看通車



【大公報訊】據中通社二日消息：中國11月下旬在酒泉成功發射「快舟二號」，雖然官方對外公開報道不足百字，甚至在神舟、嫦娥、北斗等大型航天任務和高密度衛星發射背景下，似乎很容易被忽略，但其對中國鞏固國際首創衛星一體發射技術、提升快速進入空間能力等方面，將發揮至關重要的作用並產生深遠影響。

航天專家稱，「快舟」小型固體運載火箭採用國際首創的星箭一體化技術，是中國首個具有快速集成、快速入軌能力的小型固體運載火箭，創造出中國航天發射的最快紀錄，並推動中國航天發射運載工具由液體運載火箭拓展到固體運載火箭，初步形成中國亟需的空間快速響應能力。

2013年9月下旬，中國在酒泉用「快舟」小型運載火箭成功發射「快舟一號」衛星，時隔1年之後，「快舟」再次成功發射「快舟二號」。業內人士認為，這表明中國航天星箭一體化發射技術已進一步成熟和鞏固，空間應急快速響應能力也不斷提高。

「快舟」小型固體運載火箭由中國航天科工集團公司研製，「快舟」小型應急衛星由中國航天科工旗下三江航天集團和哈爾濱工業大學聯合研製。

【大公報訊】據中新社報道：中國國防科技工業局2日在北京召開通氣會，宣布中國探月工程三期再入返回飛行試驗實現全部飛行目標，中國已全面突破和掌握了高速半彈道跳躍式再入返回技術。

再入返回飛行試驗器於10月24日在西昌衛星發射中心發射升空，進入地月轉移軌道。其中，返回器於11月1日安全準確著陸在預定著陸點，試驗獲得圓滿成功。

再入返回飛行試驗任務飛行器系統副總設計師張