大公報 責任編輯：潘 旭 美術編輯：葉錦秋 二〇一四年十二月十一日 星期四

李克强將出訪哈薩克等三國

▲李克強在天津會見來華出席2014年夏季達沃斯論壇年會的塞爾維亞總理武契奇 資料圖片

【大公報訊】據中新社北京十日消息：中國外交部發言人洪磊10日在例行記者會上宣布，應哈薩克斯坦共和國總理馬西莫夫、塞爾維亞共和國總理武契奇、泰王國總理巴育邀請，國務院總理李克強將於12月14日至20日對哈薩克斯坦進行正式訪問並舉行中哈總理第二次定期會晤、出席上海合作組織成員國政府首腦理事會第十三次會議，出席在塞爾維亞舉行的第三次中國—中東歐國家領導人會晤並對塞爾維亞進行正式訪問，赴泰國出席大湄公河次區域經濟合作第五次領導人會議。

上海合作組織成員國政府首腦理事會（即上海合作組織成員國總理會議）的地位僅次於國家元首理事會。會議每年舉行一次，也可以根據規定召開非例行會議。

會議的職能在於貫徹和落實成員國元首理事會的精神和決議；研究本組織框架內發展多邊合作的戰略、前景和優先方向；解決在憲章確定的現實領域，特別是經濟領域發展合作的原則問題，包括在本組織框架內締結相關政府間多邊條約和文件。

2012年4月，首次中國——中東歐國家領導人會晤在華沙舉行，成立了中國與中東歐國家合作秘書處。秘書處作爲中方機構設在中國外交部，負責溝通協調中國—中東歐國家合作事宜。

大湄公河次區域經濟合作機制則是於1992年由亞洲開發銀行發起成立的，成員國包括中國、柬埔寨、老撾、緬甸、泰國、越南6國。宗旨是通過加強各成員間的經濟聯繫，消除貧困，促進次區域的經濟和社會發展。2011年12月，時任國務委員戴秉國代表溫家寶總理出席了在緬甸內比都舉行的第四次領導人會議。

珠海橫琴 中山翠亨 江門大廣海灣

三平台奏響粵澳合作曲

澳門回歸15周年

【大公報訊】就在珠海市橫琴新區正在深化與澳門更緊密合作的同時，與澳門地緣相近、人緣相親的中山市翠亨新區、江門市大廣海灣經濟區，又成為了粵澳合作的新平台。粵澳合作琴瑟合鳴，唱響了配合澳門建設世界旅遊休閒中心和區域商貿服務平台的協奏曲。

據新華社廣州十日消息：12月18日零時，橫琴口岸將實現24小時通關。8日，橫琴口岸的聯檢單位已順利完成相關設施的聯合檢測。這意味着靠一橋連接橫琴與澳門的這個口岸，已從根本上解決了兩地生產要素便捷流通的瓶頸。

橫琴下周起24小時通關

據了解，橫琴新區成立了澳門事務局，專責協調產業合作、通關便利、基建對接、法律互動等各類事務。出台支持澳門經濟適度多元發展的11條措施，並設立針對澳門的產業發展引導基金和扶持基金。這些措施，受到澳門企業和百姓歡迎。

圍繞港澳金融次中心的發展定位，橫琴已引進各類金融機構420家，區內金融類企業認繳資本達680億元，實際管理的資金規模已逾6200億元。

全國政協副主席何厚鏵指出：「橫琴對澳門的城市空間和產業發展的功能逐漸體現。橫琴要全面配合澳門建設世界旅遊休閒中心和中葡國家經貿合作平台，做大做強粵澳產業園。」

澳門廠商組團考察翠亨

翠亨新區位於中山市東部沿海，總規劃面積約230平方公里，其中集中可建設用地約80平方公里。將有中央商務區、文化交流區、英才培育區、國際旅遊區、先進智造區等。

今年7月，借2014年粵澳合作聯席會議，中山與澳門簽署協議：在翠亨新區打造具有國際特色的粵澳全面合作示範區。雙方在首期啓動的5平方公里土地上，將重點建設產業合作園區、國際商貿服務平台、教育培訓園區、文化交流區、旅遊合作區等。

澳門中華總商會、澳門廠商聯合會等社團紛紛組團考察，洽談項目合作事宜。「中山市不但要與澳門聯手在全球引進一批標杆性、示範性、帶動性的重點項目，而且將在基礎設施、人才培養和引進、休閒旅遊等領域與澳門開展深層次合作。」中山市委書記薛曉峰表示。

江門納港澳1.5小時生活圈

從江門坐船到澳門國際機場，僅需1個多小時。而正在加緊建設的港珠澳大橋，將把這個著名僑鄉一舉拉入港澳1.5小時生活圈。

定居澳門的江門籍鄉親人數衆多。他們欣喜地發現，一年前，家鄉已獲准建設廣東省當今最大的經濟區——江門大廣海灣經濟區。面積約3240平方公里的這個經濟區，東接在建的港珠澳大橋，西接粵西沿海城市，南面南海，北接台山、開平市廣闊的內陸腹地，是廣東省海洋經濟發展規劃「六灣區一半島」的組成部分。

近期，江門正在着力與港澳深入探討大廣海灣的發展策略。其中的重點是加緊研究如何爲澳門會展、物流、文化創意等產業提供後台服務，以及如何爲澳門的中小企業發展提供新創業平台。

▲市民和旅客在澳門關閘邊檢大樓外 新華社

訪澳旅客逐年增長

年份	人次
1999年	不足800萬
2001年	首破1000萬
2006年	突破2000萬
2011年	2800萬以上
2012年	2800萬以上
2013年	超過2932萬

（資料來源：新華社）

▲遊客在澳門大三巴景區遊覽 新華社

逾七成居民肯定回歸後發展

- ★認為回歸15年社會經濟發展明顯比回歸前好的受訪者超過七成三
- ★對回歸15年來的滿意程度平均分69.1分（滿分為100分）
- ★63.53%的受訪者對澳門特區繼續保持繁榮穩定充滿信心
- ★認為15年來中央政府對澳門特區的支持「足夠」和「非常足夠」的達66.6%
- ★對「一國兩制」在澳門的落實情況「滿意」和「非常滿意」的為66.2%
- ★對回歸15年來最滿意的3件事：現金分享、經濟發展和就業機會多
- ★最不滿意的3件事：樓價、交通和通脹

由澳門中華新青年協會進行的這項「澳門市民對回歸15周年社會發展的滿意度調查」，於11月17日至21日晚間通過電腦隨機抽樣撥打電話訪問，調查對象為澳門18歲或以上的居民。

資料來源：中新社

專家訪談

澳門終審法院院長：回歸後司法體系趨完善

【大公報訊】據新華社澳門十日消息：「回歸以前，澳門沒有自己的司法體系，只是葡萄牙轄下的一個小法區，受到嚴密控制。今時今日，我們在『一國兩制』方針和基本法的保障下，建立起符合特區實際情況的獨立司法體系。兩相對比，成就了然。」澳門特區終審法院院長岑浩輝說。

岑浩輝介紹說，15年來澳門司法隊伍不懈努力，致力於準確解釋與適用基本法、堅持司法公正、增進司法透明、加強司法合作，推動澳門特區的司法體系日趨完善，得到了廣大市民的信賴和歡迎。

備受居民關注的司法效率問題不斷得到改善。「我們通過設立專門法庭、擴充司法隊伍、簡化訴訟程序，着力提高審判效率。」岑浩輝舉例說，目前澳門初級法院設有3個民庭、3個刑庭、1個輕微民事案件法庭、2個刑事起訴法庭，以及勞動法庭、家庭及未成年人法庭，有效實現了案件受理判決的專業化。在人力資源方面，回歸之初澳門三級法院共有23名法官和100名司法文員，經過不斷培訓，目前已有45名法官、234名司法文員。統計顯示，過去一個司法年度三級法院共受理19535宗案件，是特區成立第一個司法年度的兩倍多。

▲澳門特區終審法院院長岑浩輝在澳門終審法院大樓接受採訪 新華社

中文成司法程序主要語言

「回歸前，澳門的司法語言是葡萄牙語。可絕大部分當事人並不通曉葡文，這給訴訟帶來諸多不便。」岑浩輝說，經過多年的努力，中文已經成爲澳門司法程序中的主要語言。如今在澳門，當事人接收的法院文書絕大部分是中葡雙語表述，法院聘用中葡翻譯人數從2000年的14人增至40多人，終審法院、行政法院、初級法院刑事起訴法庭、輕微民事案件法庭已經完全解決了中文使用的問題，初級法院其他法庭中文或中葡文使用率也已達75%。

「在司法合作方面，我們與內地、香港積極進行磋商，先後簽署了4個安排，爲妥善處理民商事糾紛提供制度保障。」岑浩輝介紹說。

「澳門司法體系改革正在走向深入。」岑浩輝表示，「我始終認爲，澳門回歸對於司法領域的最大意義在於結束了兩岸四地仍有非華裔法官作爲主導的歷史，完全實現了中國人對自己的國家領土實行有效的司法管轄。」

高鐵貫通 羊城7句鐘抵滬

二等座票價千元 貴過打折機票

【大公報記者方俊明廣州十日電】隨着滬昆高鐵「杭州東至南昌西段」10日開通運營，廣州到上海間的高鐵拼圖最終成型，而北上廣之間都可以選擇高鐵出行。記者從廣鐵集團獲悉，廣州前往上海最快僅需6小時50分，較普速客車縮短9個小時以上。而即使二等座高鐵票價達793元（約合一千港元），仍較現階段的部分特價機票要貴。

據了解，廣州至上海最快的一趟列車爲G86次，該車次爲早上8時出發，14時50分到達，旅行時間爲6小時50分，途中歷經站點都爲省會城市，分別爲廣州南、長沙南、南昌西、杭州東、上海虹橋站。與目前開行的普速客車相比，縮短9小時以上。而其餘3列高鐵全程時間最長爲8小時38分，最短也要7小時14分。至於票價方面，全程商務座、特等座票價分別高達2492.5元、1502.5元；一等座爲1302.5元，二等座793元。

超過260名網友參與一家網站評論時，超過8成直言廣州南站與上海虹橋間的高鐵票「價格過高，不親民」。

不過，經常到華東一帶出差的廣州老闆徐東民對大公報表示：「廣州高鐵直達上海，起碼多了個出行選擇，特別是在趕不及坐飛機而又嫌坐普速列車太慢的情況下，高鐵可以及時『彌補』。」

長沙至上海票已售罄

另據大公報記者唐竟淳長沙報道：廣州到上海間的高鐵全線開通後，長沙旅客亦可乘搭此高鐵直抵上海。

據了解，長沙南至上海虹橋的二等座票價爲478元，其間最快車程縮至4小時38分。

記者在長沙南高鐵站售票處了解到，從7日8時起，滬昆高鐵長沙到杭州段的車票正式開始發售，10日首發至上海的車票已全部售罄。據悉，從10日起，廣鐵集團將增開21對廣州南、長沙南站來往於滬昆高鐵長沙到杭州段的動車組。

「以前到懷化要坐6、7個小時的車，沒想到今天1個多小時就到了！」大公報記者與湘潭大學國際交流學院的科特迪瓦籍博士生葉問，共同乘坐了G6521次滬昆高鐵長沙至懷化段的首趟試運行動車組。葉問告訴記者，他每年都會去懷化市會同縣給當地留守兒童義務支教，高鐵開通後他相信有更多的留學生會加入到他們的公益團隊。

▲12月10日，首趟上海至廣州的高鐵G85次列車正式上線運行 新華社

粵急降6℃ 迎入冬最低溫

【大公報記者董謙君廣州十日電】繼此前一夜之間「由夏入冬」後，廣東再遭強冷空氣襲擊。廣東省氣象局預計，未來兩天全省將迎來一次4至6℃降溫，或迎來入冬以來最低溫，粵北等地將低至5℃以下。廣州午後最高溫度或一日內直降10℃，再次迎來「一日四季」的感受。

入冬以來的南粵大地氣溫仍呈現冷暖交替之勢，降溫、回暖、再降溫幾成「規律」。根據廣東省氣象台的監測，10日中午，在冬日陽光的烤曬下，廣東多個城市出現25℃以上的高溫，其中茂名甚至錄得29.7℃高溫，而廣州27.3℃亦位列全省第二高溫。

短暫溫暖即將迎來寒流侵襲。廣東省氣象台10日午間透露，一股明顯冷空氣前鋒已抵達南嶺地區，預計在10日夜間開始全面影響廣東省。10日夜間至12日，受冷空氣不斷補充影響，粵各地氣溫逐日下降，過程降溫幅度4至6℃；13日到14日，粵北部分市縣有小於5℃的低溫。

根據氣溫預測圖表，廣州等地午後最高氣溫從10日的27℃直降10℃，寒冷感覺明顯。而截至10日18時，粵北地區已至少有5寒冷預警信號正在生效。而南部部分縣市亦將在11至12日期間出現分散小雨加劇寒冷。預計此輪冷空氣將在13至14日持續減弱。而到15至16日又將有一股冷空氣南下入粵。

*浙江辦事處 杭州市鳳起路139號天安2幢24樓 TEL:(571)87151210 FAX:(571)87151209*江蘇辦事處 南京市廣州路188號蘇寧環球大廈21F TEL:(25)83243655 FAX:(25)83248656*湖北辦事處 武漢市武昌區中北路227號愛尚東亭1號樓2單元2803室TEL:(27)85761656 FAX:(27)85560732*中國證券採訪部 深圳市南山區東濱路4066號大公印刷 TEL:(755)26419058 FAX:(755)26419058*河南辦事處 鄭州市鄭東新區CBD商務內環路2號中油新澳大廈901室TEL:(371)65585233 FAX:(371)65585427*青海辦事處 青海省西寧市七一路493號162室 TEL:(971)6335709 FAX:(971)6335709
*四川辦事處 四川省成都市錦江區濱江東路158號都會風尚2-2301 TEL:(28)85557928 FAX:(28)85557928*陝西辦事處 西安市新城大院陝西省人民政府辦公廳大樓508室TEL:(29)87294832 FAX:(29)87294162*山西辦事處 山西省太原市長萬柏林區長風西街16號萬國城MOMA 6號樓1單元1001 TEL:(351)6101 188 FAX:(351)6101 188*海南辦事處 海口市玉沙路5號國貿中心21樓A座 TEL:(898)66735188 FAX:(898)66735388*駐紐約記者 200East 72nd Street ,6G, New York, NY10032, U.S.A. TEL:(+1)718-353-3656 E-mail:hiuman.tkp@gmail.com *駐倫敦記者 12 York Road, New Southgate, London N11 2TG U.K. TEL:181-888-2226 FAX:181-889-3668
*西南辦事處 重慶市上清寺人民路248號盛迪亞大廈29-9 TEL:(23)63628921 FAX:(23)63628921*江西辦事處 南昌市北京東路南洋花園A4-5 TEL:(791)8308129 FAX:(791)8308329*湖南辦事處 長沙市芙蓉區晚報大道時速國標大廈1311室TEL:(731)82193515 FAX:(731)82193525*廣西辦事處 廣西南寧市青秀區東葛路82號永凱現代城三單元22樓2201室 TEL:(771)5802 399 FAX:(771)5802399*新疆辦事處 烏魯木齊市中山路477號自治區人民政府綜合辦公樓303室 TEL:(991)2803001 FAX:(991)2803003*澳門聯絡處 澳門水坑尾街321號泉雅閣3樓A座TEL:(853)28354510 FAX:(853)28354509