



中信國安葡萄酒
CITIC GUOAN WINE

尼雅 NIYA
產地生態葡萄酒
品味自然真本色
源自新疆天山北麓原生態產區

時間能够带来收获，也能带走浮华。
时光流转，我还是原来的自己。
就像尼雅，即使历经
年均2,800小时日照，万年冰川融水灌溉，
20℃以上的昼夜温差，8.0PH碱性优质土壤……
自然的味道依然不会改变。
时间去了哪里，总有一天，你自然会看到。
尼雅，品味自然真本色。

尼雅官方微信服务号：
第一时间“懂”葡萄酒特选资讯，
年末优惠好礼！
更有贴身客服“小雅”随时相伴。
(微信扫描即送尼雅定制酒)

尼雅官方微信订阅号：
关注“尼雅红酒生活”，
体验身边的专业葡萄酒资讯，
免费“鉴”：品鉴全面的葡萄酒资讯。
扫一扫即可变身红酒达人！

网址：www.guoanwine.com 咨询热线：400-065-3919
中信国安 荣誉出品 股票代码：600084

以國家之名銘記77年前血火與悲憤 南京大屠殺死難者明公祭

【大公報訊】12月13日是中國首個南京大屠殺死難者國家公祭日，當日上午將在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館舉行國家公祭儀式，南京將全城鳴笛向死難者致哀，黨和國家領導人將出席國家公祭儀式。

據新華社報道，中央人民廣播電台、中央電視台、中國國際廣播電台將進行現場直播，人民網、新華網、中國網絡電視台、中國網也將同步直播公祭儀式。77年前南京那個最冷的冬天不僅應該被中國人銘記，更應該成為全人類共同的傷痛記憶。

12月13日起，時為中國首都的這座城市陷落後的一個多月裡，侵華日軍血腥屠殺了30多萬無辜平民和放下武器的中國士兵，強姦搶劫、焚燒破壞，製造了慘絕人寰的南京大屠殺。

77年後，中國將首次以國家名義悼念那場災難中的死者，在13日舉行國家公祭。這意味着中國要進一步固化以南京大屠殺為代表的日本侵華罪行史實，並將其上升為全中國、乃至全人類的共同記憶。

日本輿論高度關注

由中國最高立法機關決定設立的這個公祭日，將揭露日本侵略者的戰爭罪行，牢記侵略戰爭給中國人民和世界人民造成的深重災難，表明中國人民反對侵略戰爭、捍衛人類尊嚴、維護世界和平的堅定立場。

77年後才來臨的以國之名的公祭，正是與當前一些人的「歷史健忘症」針鋒相對作鬥爭，尤其是警示以安倍晉三為代表的日本右翼正視歷史，妥善處理現實問題。

觀察家指出，中國強化民族記憶的目的不是為了渲染仇恨。正如已故南京大屠殺倖存者李秀英所說：「要記住歷史，不要記住仇恨。」



▲十一日，山東省棗莊市紅旗小學舉行「勿忘國恥 公祭南京大屠殺死難者」主題教育系列活動。圖為學生在祭奠南京大屠殺死難者。

日本《讀賣新聞》和《產經新聞》12月8日報道了中國民間對日索賠聯合會會長童增通過日本駐華大使寺島昌人，致函日本政府及安倍晉三，要求「日本政府還歷史以公正，向南京死難者及遺屬誠懇謝罪並進行相應賠償」的消息。

《產經新聞》報道稱，中國每年都在12月13日紀念南京事件，今年在習近平政權的操辦下，升格為國家級別的紀念日，習近平主席將首次出席紀念日。

《現代商報》12月8日撰文稱，習近平今年3月28日在德國發表演說，強調「30萬無辜的中國人遭到日軍的屠殺」，他又在7月7日在1937年爆發日中戰爭的北京西南部的盧溝橋發表了演說。



▲棗莊市紅旗小學的學生在「南京大屠殺死難者國家公祭日」橫幅上簽名。



▲秋風方丈（右）展示《受訓筆記》。

特稿

須記住曾有這樣一種覬覦

一本日本青年侵華戰爭「決戰」學習筆記近日在江蘇昆山發現，這本塵封數十年的筆記揭露了日本吞併中國的野心圖謀和侵略動員。記錄這本筆記的日本老人告誡：「中國人，須記住曾有這樣一種覬覦。」

由昆山華藏寺方丈秋風收藏的這本日本青年《受訓筆記》，近日在送請當地檔案機構存檔時受到關注。秋風方丈11日向記者展示了這本筆記，據其介紹，2003年至2006年春，他的一名俗家弟子旅居日本留學。在日本岐阜縣海津市，這位兼習佛學的中國青年，通過義工家政結識了一位孤居一生的日本老人櫻井弘，兩人成為忘年交。

2005年夏，已近耄耋之年的櫻井弘將其珍藏數十年的筆記交給這名中國留學生，並用平淡的語調交代：「這是一本跟中國有關的筆記，請你帶到中國去。中國人，須記住曾有這樣一種覬覦。」

這本筆記是櫻井弘老人在青少年時接受「決戰」訓練時所記錄，內容包括1931年「滿洲國」建「國」至1944年日美太平洋海戰期間日本國內公開出版的戰報剪報，充塞了日本軍國主義勢力進行所謂「大東亞戰必勝」的叫囂，對諸如「鐵牛部隊」、「萬歲軍」在浙東、江西、滇緬戰場侵略「戰果」的宣揚，對美英軍隊受盟國部隊被俘時所謂張皇失措的渲染。

文史專家徐秋明經表示，筆記所記錄的史實，對於揭示日本在侵華戰爭後期進行徵兵動員、侵略訓練，以及日本軍政勢力全面吞併中國、掠奪資源的圖謀，都具有較高的史料價值。

全球最大防空警報器運抵南京

【大公報訊】全球最大的防空警報器已悄然運抵南京，將參加國家公祭儀式。

據中通社報道，從1996年開始，每年的12月13日，南京全城都要拉響防空警報，淒厲的警報聲讓每個生活在這座城市的市民，都能自然地想起發生在1937年侵華日軍在南京屠城的這段歷史。據生產該防空報

警器的負責人介紹，這台名為「捍衛者」的防空警報器是該廠自主研發的，在這樣一個特殊日子裡拉響警報，意在警示每個人「不能忘記國恥」。據該負責人稱，這台防空警報器絕對能稱得上是一個龐然大物，之所以說它是全球最大，主要是三方面：體積大、功率大、分貝大。

「捍衛者」的喇叭口徑高2米6，寬2米4，身長達3米。光是喇叭口這點地方，即便平躺下6個身高1.8米以上的壯漢都綽綽有餘；而其運行功率達到157.5千瓦，超出普通防空警報器的近30倍，因此這個龐然大物在正常運行時，操控人員一般要在50米以外遙控操作。曾經有人站在30米內，在「捍衛者」運行時，大腿皮膚明顯感受到針扎般的疼痛。

此次「捍衛者」防空警報器來寧，包括運費、人員花費等在內近10萬元人民幣的費用均由廠家自行承擔。

烏市公共場所將禁蒙面罩袍

【大公報訊】10日召開的烏魯木齊市十五屆人大常委會第二十一次會議審議並通過《烏魯木齊市公共場所禁止穿戴蒙面罩袍的規定》，並報請自治區人大常委會審批後頒布實施。根據該規定，烏魯木齊市公共場所將禁止穿戴蒙面罩袍。

據新華網報道，雖然維吾爾族選擇信仰伊斯蘭教，但並沒有在服飾傳統文化中完全盲從伊斯蘭教對於服飾要求，而是保留並發展了自己的傳統服裝文化。這在很大程度上是因地環境氣候和生產方式差異而決定的，以農耕為主的維吾爾族，如果選擇了長袍和蒙面，就無法在農田裡勞動。這與在乾旱沙漠地區從事貿易的阿拉伯人是不同的。因此說，吉里巴甫服（黑袍）不是維吾爾族的傳統服飾。

去年7月，《新疆日報》發表文章稱，新疆維吾爾族的祖輩從不曾戴黑面紗生活，穿黑袍走路，年輕的小伙也從不曾留著大絡腮鬍子。2014年兩會，全國人大代表、中國舞蹈家協會副主席迪麗娜爾·阿不都拉說，當前在新疆有些地方，宗教極端分子要求婦女穿黑色罩袍，宣傳老百姓不許唱歌跳舞，甚至婚禮上也不許唱歌跳舞，這是對維吾爾傳統文化的極大損害。



▲烏魯木齊市人大常委會決定，烏魯木齊市公共場所將禁止穿戴蒙面罩袍。

▼日本航空自衛隊跟蹤拍攝到的中國「運-9」電子偵察機



中國軍機返航再遭日跟蹤

【大公報訊】中通訊十一日消息：日本航空自衛隊的多架F15戰鬥機，10日從沖繩縣那霸基地緊急起飛，對飛越宮古海峽的中國空軍的一個編隊進行了空中監視。日本防衛省發表的消息說，當天上午，航空自衛隊的雷達探測到中國的一個空軍編隊正在接近宮古海峽，那霸基地的戰鬥機緊急起飛，對中國空軍編隊實施了攔截監視。防衛省稱，由轟炸機和預警機等5架軍機組成的中國空軍編隊當日往返了位於沖繩本島與宮古島之間的宮古海峽，可能是參與在太平洋舉行的聯合軍事演習。

中越軍艦赤瓜礁對峙

【大公報訊】據《北京晨報》報道，越南向俄羅斯購買的兩艘「獵豹」級輕型護衛艦，其中首艦「丁先皇號」，近日出現在南海赤瓜礁附近，與中國一艘053型護衛艦對峙。

據越南媒體報道，11月30日，剛結束對印尼、文萊和菲律賓訪問的越南海軍編隊，在海軍副參謀長阮文劍少將帶領下抵達南海南子島，慰問了當地駐軍。

「三沙1號」首靠海口

11日，交通補給船「三沙1號」交船後成功首靠海口港。「三沙1號」船長122.3米，寬21米，吃水深度5.4米，排水量7800噸，設計航速19海里/小時，可搭載旅客456人，裝載20輛標準集裝箱車。



1.3萬公里「義新歐」鐵路連通八國 華聖誕禮物3周送抵歐洲

【大公報訊】據《環球時報》報道，「中國聖誕禮物送到歐洲」，經過1.3萬公里、3個星期的長途跋涉，從中國浙江義烏出發的鐵路貨運列車當地時間9日抵達西班牙首都馬德里。列車途經俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭、波蘭、德國、法國等8個國家，是世界最長的鐵路貨運線路，也是途經國家最多的線路。

「義新歐」（即義烏—新歐—歐洲）線路提供了一條連接馬德里與世界最大批發市場的直接通道，譜寫了中西貿易關係和合作的新篇章。馬德里市長波蒂亞9日的歡迎致辭，代表了西班牙乃至歐洲對這趟列車的關注。9日，到車站迎接這趟列車的人群中，雲集了西班牙政商高層。西班牙發展大臣安娜·帕斯托爾說，這一線路的連通將成為「鐵路的一大歷史性里程碑」。

這趟列車有40節集裝箱車廂，運往西班牙的主要貨物是各種聖誕節用品，包括兒童玩具及小器械工具等。列車返回義烏時則運回西班牙等歐洲國家的紅酒、橄欖油及火腿等貨物，豐富中國春節市場的供應。不少歐洲媒體認為，對於疲弱的歐洲經濟來說，這趟裝載著聖誕禮物的列車本身就是「聖誕禮物」。

列車全程21天

西班牙《先鋒報》10日稱，這條中西之間的新「絲綢之路」，不僅縮短了雙方貨物運輸的時間，同時使兩國之間多了一條陸路運輸的途徑。西班牙商家「樂意看見多幾條這樣的線路，多幾趟這樣的列車，隨着列

車的轟鳴，把西班牙的經濟帶上飛速復甦的時間段」。

看着載滿貨物的「義新歐」班列緩緩開進車站，在馬德里經營百貨業的華商何先生一臉興奮，他說，看到家鄉來的列車非常高興，義烏是世界小商品之都，新品種層出不窮。以前走海運至少要耗費數月甚至半年時間，陸運無疑是給了我們更強的競爭力。他說，「中國的新產品一上市，就可以在40天左右進入西班牙和歐洲市場。中歐鐵路運輸實在是太给力了」。

義烏外宣辦主任趙品衡表示，這條鐵路對義烏來說打開了中國到歐洲的陸上大通道，打破了中國小商品依賴海運的出口運輸方式。這趟「義新歐」列車全程只要21天，未來正常化運營後，每月運行兩班往返貨車，最快只需18天。