



TEL: 2575 7181 FAX: 2572 5593 E-mail: tkpj@takungpao.com.hk

盛京獲張松橋周大福入飛

五大基礎投資者認購逾54億元股份

2014年最後一個月份亦將進入下半段，欲趕搭「尾班車」於年底前掛牌的新股們，亦在作最後衝刺當中。如無意外，將成為本年度「壓軸好戲」的盛京銀行（02066），將於下周一（15日）起招股，集資超過107億元，5位基礎投資者合共認購逾54億元，其中包括有「重慶李嘉誠」之稱的張松橋，張氏預期內地銀行十分有信心，仍會高增長發展。

大公報記者 徐寶文

今年第8隻超大型IPO（集資超過10億美元）的盛京銀行，將於下周一（15日）開始接受認購，集資超過107億元，其中獲得5位投資者合共認購7億美元（約54.6億港元），以最高招股價7.81元計算，佔是次IPO集資額逾一半，即50.84%（詳情見附表）。其中有「重慶李嘉誠」之稱的中渝置地（01224）主席張松橋亦是座上客，以私人公司名義認購2億美元（約15.6億港元）。張松橋昨日出席盛京銀行的投資者推介會後表示，入飛盛京因對其有信心，雖然目前內地經濟受壓，但預期內銀仍有高增長。

集資用作補充資本金

據盛京銀行的初步招股文件顯示，是次集資所得的大部分資金，將用作補充該行的資本金，以協助維持銀行的持續業務增長。事實上，國家早前已明確表示，要求內地銀行補充其資本；據《商業銀行資本管理辦法（試行）》，中央要求系統重要性銀行和非系統重要性銀行的資本充足率，分別須達11.5%和10.5%，達標年期分別為2015年及2018年。

除了盛京銀行之外，市場消息透露，趕搭「尾班車」的還有內地垃圾發電企業粵豐環保電力（01381），以及DNA合成產品供應商BBI生命科學，分別於下周一（15日）及下周二（16日）起招股，分別集資最多15.6億元及2億元，年底掛牌。

萬達孖展14億未足額

另一方面，已於昨日截仔展的今年新股「集資王」萬達商業地產（03699），累積孖展認購金額僅微上升1億多元至約6.34億元，只佔公開發售部分所需的14.88億元之42.6%，仍未足額；幸消息指其國際配售已獲得8倍的超購。至於昨日停止發售北京汽車（01958），據悉將以8.9元定價，集資110.25億元，將於下周五（19日）如期上市。



盛京銀行IPO基礎投資者一覽*

| 分類 | 基礎投資者 | 認購金額 |
|------|--|-------------------|
| 1 | 有「重慶李嘉誠」之稱的張松橋 | 2億美元(約15.6億港元) |
| 2 | Sheng Hua Financial Stable Growth Investment Fund SP | 2億美元(約15.6億港元) |
| 3 | 保興資本(01141)主席孫粗洪(個人名義) | 1.8億美元(約14.04億港元) |
| 4 | 鄭裕彤旗下的周大福代理人 | 1億美元(約7.8億港元) |
| 5 | 中策集團(00235) | 0.2億美元(約1.56億港元) |
| 合共認購 | | 7億美元(約54.60億港元) |

*據初步招股文件資料顯示

盛京銀行招股簡介*

| | |
|-------|-------------|
| 公司名稱 | 盛京銀行 |
| 股份代號 | 02066 |
| 業務 | 銀行 |
| 發行股數 | 13.75億股 |
| 招股價 | 7.43至7.81元 |
| 集資最多 | 107.39億元 |
| 每手股數 | 500股 |
| 每手入場費 | 3944.35元 |
| 招股日期 | 12月15至18日中午 |
| 上市日期 | 12月29日 |

*據初步招股文件資料顯示

▲盛京銀行昨舉行投資推介會，左起：發展戰略研究中心副主任周峙、零售業務部總經理王培軍、首席風險官兼副行長兼執行董事王亦工、董事長兼執行董事張玉坤、董事會秘書包宏、財務總監劉志岩

環球信貸首日升25%

本港物業抵押貸款公司環球信貸（01669），昨日正式上市，全日企穩發售價以上，以1.69元收市，大升25.19%。公司主席、總裁兼執行董事王瑤表示，本港樓宇成交已回復正常水平，故看好未來樓宇按揭貸款的增長動力，對本港樓市前景審慎樂觀。

環球信貸昨日正式掛牌，開市報1.45元，已較發售價1.35元升7.4%，其後更一度升至1.93元，升幅高達43.0%，全日企穩發售價以上，尾市回落至1.69元收市，仍大升約25.19%，不計手續費每手賺680元。

公司主席王瑤昨日於上市儀式後表示，本港今年的樓宇成交宗數，已由去年的3000多宗，回復至約7000宗的正常水平，故看好未來樓宇按揭貸款的增長動力，惟她不預測公司明年的業務增長幅度。被問到美國有機會於明年加息，她表示，政府現時有樓市控制措施，認為現時本地樓市處於健康水平，而香港亦未必會跟隨美國方面加息，因此對本港樓市前景審慎樂觀。

港交所明年諮詢U盤

有本地電台引述消息指，港交所（00388）正部署重推收市後競價時段（俗稱U盤），港交所發言人表示，包括收市後競價時段等可行性正進行內部研究，預計最快明年展開市場諮詢工作，而目前未有具體時間表。

港交所行政總裁李小加過去數年曾多次表明，重推收市後競價時段是事在必行。外界一直盛傳年內進行諮詢，但因應滬港通推出而押後計劃。港交所發言人續稱，摩根士丹利（MSCI）23個發達市場中，香港是唯一不設收市競價的市場，亦令本港收市時出現較大波動。

香港曾於2008年推出U盤時段，容許股票交易可以在下午4時後多出10分鐘交易，此10分鐘之中的前8分鐘規定不對盤，只容輸入買賣價，而後兩分鐘不作買賣，只作清理對盤。

收市競價時段自推出後，曾有個別股份在收市競價時段出現異動。港交所原本打算在2009年6月起收市競價時段的波幅限制為2%，但3月11日滙控（00005）在收市競價時段，股價急瀉一成至以33元收盤，震驚本港金融界。港交所其後於3月23日起取消收市競價時段。

對於港交所重啟U盤，立法會金融服務界議員張華峰表示，港交所近日有就重推收市後競價時段與他商討。他表示現時暫未有特別取態，但希望港交所能夠清楚交代對市場的好處。市場消息指，港交所亦已參考不同國家的案例，並會進一步優化U盤機制，包括考慮限制股價波幅。

除收市後競價時段外，港交所另一工作是引入漲跌停牌機制。據了解，港交所現階段未有向市場擴底，但內部工作仍繼續進行，惟相信漲跌停牌機制與內地的模式會不一樣。有指諮詢工作亦於明年進行。

太航4.7億售18艘拖船

太平洋航運（02343）宣布，出售港口拖船業務，涉及18艘拖船，總代價7400萬港元（約4.74億港元），所得的淨額約6000萬港元將用作營運資金。預期出售事項將於公司截至今年年底年度綜合損益表內，錄得約900萬美元（約7020萬港元）虧損淨額。另外，摩根士丹利發表報告，料太平洋航運股價於未來15日內有8成以上機會上升，主要因其剛宣布出售資產，給予「增持」評級。昨日，太平洋航運股價造好，收報3.22元，升0.19元或6.27%。

中軟成騰訊遊戲最大服務商

中軟國際（00354）公布，與騰訊（00700）訂立為期兩年的合作協議，目前公司在騰訊的業務份額增長迅猛，已經躍居騰訊遊戲服務最大IT服務供應商，為騰訊遊戲提供運營、測試及維護等全面的IT服務。消息刺激中軟股價早段一度急升9%至2.39元，其後逐步收窄，但仍能逆市漲2%至2.39元。中軟國際與騰訊的合作，說明公司具備為大型客戶提供遊戲服務，尤其特別是手機遊戲領域的強大技術實力，相信未來可以為公司帶來更多的業務拓展機會；此次合作也是公司繼與華為、中移動（00941）、阿里等巨頭戰略合作之後，成功牽手又一個互聯網巨頭客戶。

和廣北：人民幣長遠平穩具吸引力



◀和廣北對今年總結，認為人民幣業務今年是豐收一年

受惠政策放寬，今年人民幣產品百花齊放。銀行公會主席和廣北於今年最後一次會議後表示，今年是人民幣業務豐收一年，料人民幣長遠平穩具吸引力。另外中銀香港（02388）發展規劃部人民幣業務規劃主管楊杰文預料，未來一年人民幣持續疲弱，但不會轉向單邊貶值，而會於窄幅上落。

和廣北對今年作出總結，認為人民幣業務今年是豐收一年，因為滬港通的推出，取消每日兩萬元兌換限制，以及金管局向銀行提供足夠的人民幣流動性。他表示，現時市場上人民幣的投資產品已很豐富，預計明年會加強人民幣產品的深度及廣度，當中包括擴大RQFII的額度，為客戶提供流動性強的交易產品。

至於本港人民幣資金池方面，和廣北指，原預期香港的人民幣存款，會因為點心債的活躍及滬港通的推出而減少。不過，事實上香港的人民幣存款在過去

一年反而增加。

金鐘的佔領地方恢復通車，問及和廣北對是次佔領運動的看法，他指，佔領運動對銀行業是負面影響，在高峯期，44家銀行分行要暫停營業，亦有分行需長時間關門。他又表示，不清楚會否再有一波的「不合作」活動，投資者對香港作為國際金融中心的想法或會動搖。

另外，楊杰文於香港總商會的講座表示，滬港通的機制運作理想，預計可應用在「深港通」、「債券通」、「商品通」等，若確定「深港通」推出，料準備工作時間會少於半年。

他又指，中央對香港作為人民幣開放的政策不變，相信香港作為離岸人民幣中心的角色不會褪色，並可依靠自身的經驗協助內地不同自貿區發展，強調本港及自貿區不是競爭關係。

大市悶局 資金轉炒公路股

國際油價失守60美元，削弱投資者追貨意欲，恒指昨日收市時回吐63點，報23249點。儘管油價疲軟，但石油股、油田服務股造好，跑贏大市，但航空股則在獲利盤拋售下，顯著走低，東航（00670）股價跌4%。內地A股不再躁動，港股亦回復常態，沽空金額減少至半個月低位。展望後市，星展唯高達預明恒指明年有14%潛在升幅，滙豐給予恒指目標價26000點。

沽空金額大減32%

美股升後回順，上海A股反覆靠穩，未能為港股提供方向。恒指昨日高開16點，最多升133點便掉頭回軟，收市時跌63點，報23249點；全個星期恒指累跌753點。國企指數昨日跌19點，報11236點，全周跌364點。大戶戰意消退，主板交投縮減至768億元，較上日減少211億元，或21%。沽空情況亦回復常態，全日錄得71.7億元，減少32%，是11月20日以來最低。

周初熱炒股份有退潮情況。本地券商股再遇拋售，南華金融（00619）股價跌8.5%，報0.118元；英皇證券（00717）跌5.4%，報0.86元。內地券商股繼續升，但升勢不復舊日勇猛，中信證券（06030）升4.2%，報28.3元；海通證券（06837）升1.9%，報18.68元。

因「一帶一路」概念而激炒的內地碼頭股，昨日普遍向下。早前升勢特別急的廈門港務（03378），股價大跌6.9%，報2.29元；青島港（06198）跌1.7%，報3.49元。市場永遠有數不盡的炒作題材。有報道指國務院副總理馬凱上月在山東調研時表示，要鼓勵社會資本參

與公路建設，深化公路體制改革。消息令到平日交投淡靜的公路股，突然起舞，成渝高速（00107）升8.7%，報3.25元；安徽皖通（00995）升5.6%，報5.25元。

本地油股連日受累油價表現，股價持續尋底，但昨日出現反常狀態。紐約期油周四跌穿60美元後，昨日再跌近2%，低見58.8元，可是油價卻異常堅挺。昆侖能源（00135）逆市漲2.7元，報7.12元；中石油（00857）升0.2%，報8.09元。油服股上升動力更勁，海隆控股（01623）升5.4%，報1.74元。原本屬於油價下跌受惠股的航空股，昨日不升反跌，東航（00670）股價跌4.2%，報3.88元；南航（01055）跌2.8%，報3.75元。

星展料國指明年升27%

展望後市。滙豐證券發表報告指出，內地推動改革，將可降低內地及香港股市的風險溢價。然而，A股明年上半年有可能會出現整固。同樣值得關注的是，美元轉強、美國加息預期，將亞太區股市有負面影響。滙豐調整恒指2015年目標價，由25000點上調至26000點；國指目標價由12000點調整至13500點；上證綜合指數則由2800點調整至3100點。入市策略方面，滙豐建議明年首季持新經濟股及防守性股份，減倉非銀行類金融股份。

另外，星展唯高達表示，內地及香港股市明年可繼續看高一線，今季的正面因素將持續至明年。該行相信，內地將有更多政策出台，支持A股市場往後表現，推動A股在未來數年反彈。星展估計，恒指、國指明年會有14.2%及27.1%上升空間。

滙豐2015年首季推薦股

| 推薦股份 | 昨收(元) | 變幅 |
|---------------|--------|-------|
| 華能新能源(00958) | 2.57 | +2.8% |
| ASM太平洋(00522) | 75.65 | +1.4% |
| 北控水務(00371) | 5.29 | +0.3% |
| 國藥控股(01099) | 27.80 | -1.0% |
| 海爾電器(01169) | 20.20 | +1.0% |
| 民生銀行(01988) | 9.00 | -0.6% |
| 港交所(00388) | 175.10 | -1.1% |
| 中國海外(00688) | 23.00 | +0.2% |
| 中石油(00857) | 8.09 | +0.2% |
| 中交建(01800) | 8.35 | -0.7% |

▼恒指昨日收市時跌63點，全個星期恒指累跌753點
中新社

