

油價急插道指日挫315點

港股ADR緊貼美股步伐 跌穿23000點

國際油價跌勢未止，加上中國經濟數據欠佳，美股藉勢大插水，上周五道指急挫315點，收市報17280點，全周累跌3.78%，為2011年11月初以來最大單周跌幅；納指亦單日跌55點至4653點，標普500指數則跌33點至2002點。同時，港股ADR指數亦隨美股下跌，跌369點至22879點。分析指出，油價持續下滑，有助減輕工業成本，然而對全球經濟之影響則意見分歧，有指將利好全球經濟，但亦有聲音開始擔心引發通縮。

大公報記者 李永青

上周五紐約期油跌至每桶57.81美元，為2009年5月中旬以來低位，加上11月份中國工業增加值表現欠佳，均成為市場「睇淡」美股的藉口。以一周計算，道指跌幅最高，達3.78%；標普500指數亦跌3.52%，以百分比計算，為2012年5月18日以來低位，而納指則跌2.66%，為今年10月10日以來新低。

英美兩國恐陷入通縮

Edward Jones投資策略員Kate Warne認為，低油價長期而言是推動經濟的最佳方法，但要待油價穩定下來，才能反映其作用。近期國際貨幣基金(IMF)總裁拉加德亦曾表示，國際油價持續下跌，雖然不利俄羅斯等產油國，卻有利全球經濟。

上周五布蘭特期油跌1.83美元至每桶61.85美元，研究機構Oxford Economics警告，歐洲已經處於通縮的邊緣，若油價跌至40美元時，葡萄牙、法國、西班牙、比利時、意大利、荷蘭、希臘、德國、奧地利和愛爾蘭都將通縮超過1%。

根據該模型，即使是經濟較為健康的英國和美國也將陷入通縮。若情況如預期般出現，屆時歐洲經濟復甦之路肯定更艱辛，全球經濟亦無可避免受拖累。

油價下跌，亦令相關公司股價備受壓力。上周五標普能源股指數下跌1.4%，今年以來已累跌約16%



，是標普10個產業類股中表現最差的類股。

美股個股方面，油價跌未停，美國三大油股都「有運行」，美國最大石油公司——埃克森美孚跌2.6美元至86.6美元；美國第二大石油公司——雪佛龍跌2.53美元至102.38美元；第三大石油公司——康菲跌1.16美元至62.45美元。

Apple聯盟IBM股價跌

其他美股方面，在今年夏天，Apple宣布與IBM合作推出企業應用，讓不少人大跌眼鏡，這個計劃最近終於出爐，讓企業有更多的應用選擇，但消息未能刺激IBM股價，更跌5.69美元至155.38美元，Apple亦跌1.89美元至109.73美元。瑞士信貸將Aetna保險公司的目標價由92美元調高到103美元，但Aetna反跌0.82美元至87.3美元。

港股ADR股價 上周五表現

| 股份 | ADR 收市價* | 與香港收市價比較 |
|------------|----------|----------|
| 港交所(00388) | 173.01 | -2.09 |
| 騰訊(00700) | 111.93 | -1.77 |
| 滙控(00005) | 73.45 | -1.70 |
| 中移動(00941) | 89.53 | -1.12 |
| 和黃(00013) | 89.10 | -0.60 |
| 中海油(00883) | 9.84 | -0.22 |

備註：*號為港元

▲有意見認為，低油價長期而言，無可避免會拖累全球經濟

期油失守58美元 半年已跌逾53%

內將有更多沽盤恐慌性湧現，油價很大機會下試55美元水平。

金價力守千二美元關口

貴金屬方面，美國消費信心勝預期，加上油價續跌，削弱以黃金對沖通脹的需求，金價連跌三個交易日。紐約期金上周五收報每盎司1222.5美元，單日跌0.3%，全周升幅收窄至2.7%左右。另外，白銀期貨亦跌0.3%至17.057美元，而鉑金及鈾金分別跌0.9%及0.4%。

美國密歇根大學的調查顯示，12月份消費信心指數初值為93.8，創07年初以來最高。券商Heraeus Metals交易員Miguel Perez Santalla指出，美國勞工數據強勁，成功刺激零售消費信心，從而有利推動美國經濟持續改善，故削弱黃金商品的吸引力。

惠譽降法國主評至AA

國際評級機構惠譽公布，調低法國主權評級，由「AA+」降至「AA」，評級展望由負面改為穩定。惠譽稱，評級調整反映法國在減少國家財政赤字上缺乏進展。根據法國最新預算，今年財政赤字與本地生產總值比率預期為4.4%，明年為4.1%，與去年的4.1%相比差別不大。法國已推遲遵守歐盟訂下的財政指標，即成員國2015年至2017年比率最高不超過3%。

另一國際評級機構標普則宣布，重申英國主權評級為最高的AAA，前景穩定。並重申南非主權評級為BBB-，前景穩定。BBB-為最低的投資區評級。

國際能源署(IEA)再次下調全球石油需求預測，加上早前油組減價兼拒減產消息，拖累油價連跌三個交易日，進一步失守58美元水平。紐約期油上周五收報每桶57.81美元，再創09年5月中以來新低，單日急插2.14美元或3.6%，全個星期大跌逾12%，而從6月中高位107.26美元起計，不足半年已調整逾53%。另外，倫敦布蘭特期油單日亦大跌1.83美元或2.9%，收報每桶61.85美元，亦創逾五年新低。

油價或沽盤恐慌性湧現

IEA調低全球石油需求預測，明年全球每日對石油的需求，只較今年增長90萬桶，比早前的估計向下修訂23萬桶，是次已為過去五個月以來，第四度下調全球石油需求。法巴倫敦分析師Lewis Davies指出，短期而言石油供應依舊遠超需求，中長遠受制於石油庫存依然高企，將對油價構成進一步壓力。

美國能源資訊總署(EIA)披露，美國最新產油升至日均912萬桶，創83年1月有紀錄以來新高。基金公司Tyche Capital Advisor商品基金經理Tariq Zahir估計，沙特減產的機會相當低，相反將會更積極與美國進行石油價格戰，務求維持油組(OPEC)在全球石油定價的影響力。石油市場價格戰已開展，在可見將來油價將維持低水平。

券商Again Capital合夥人John Kilduff指出，即使油價進一步下降，亦難以刺激全球對石油的需求，主要由於能源成本對經濟增長的效益，並非如外界預測般有正接關係。Price Futures Group高級市場分析師Phil Flynn預測，油價已失守多個支持位，短期



▲市場分析意見認為，短期內將有更多沽盤恐慌性湧現，油價很大機會下試55美元水平

花旗遭美金監局罰款2334萬

美國金融業監管局(Financial Industry Regulatory Authority)在其網站上披露，花旗集團於2009年到2011年4月期間，未有向逾25萬名購買交易所交易基金(ETF)的客戶提供有關招股書，而被罰款300萬美元(約2334萬港元)，花旗發言人未有對消息作出回應。

報道指出，花旗於上述期間未有向購買ETF的客戶提供招股書，涉及ETF數目約160隻，交易的數量超過150萬個。

維壹呎價高見5.2萬貴絕西環

西港島線通車效應，新盤二手連環爆漲價。英皇國際(00163)西營盤維港峰開賣前夕，突推同系西環維壹5伙貨尾價單，開出驚天價，較去年1月狂加22至28%，頂層售價貴達1.35億元，呎價高見5.2萬元貴絕西環，貴過西半山天匯、瑋然及蔚然部分低層戶，發展商未有為該5伙提供任何折扣優惠，屬新例後罕見。

倚南累收80票超額1.6倍

西港島線通車效應水銀瀉地，對正大學站出口的寶翠園身價今時不同往日，一個兩房單位近1400萬元

，新盤不執輸跟風開天價。維壹五伙突擊上價單，分布27至42樓，售價2123萬至1.35億元，呎價32215至51942元，平均呎價40317元。42樓頂層連天台單位呎價高達5.2萬元極度天價，貴絕西環之餘更直迫西半山。至於其他單位，呎價則介乎3.2萬至3.5萬元之間，與同系維港峰相若層數售價接近。

該五伙貨尾曾於去年一月發出價單，發展商瘋狂加價，其中42樓由1.11億元加至現時1.35億元，加幅近22%；至於27樓B室則由舊價1656萬元，加至現時2123萬元，加28%為最癲。發展商未有為該五伙提供任何折扣優惠，屬新例

後新盤罕見，顯示發展商對項目有信心。至於銷售安排仍未上軌。

英皇推銷維港峰不遺餘力，馬不停蹄加緊宣傳，先後出動旗下藝人增人氣、加開獎勵代理後，昨日借西港島線香港大學站開放日，組傳媒隊參觀該站，並請來歷史學家鄭寶鴻介紹該區歷史。

英皇執行董事張炳強表示，維港峰參觀不錯，估計至昨晚參觀人流可過萬，收票已超額。銷售安排修訂將抽籤及實樓安排同一日進行，不擔心惹批評，強調會給足夠時間予買家揀樓。

另兩個今日開賣的單幢盤恒地(00016)倚南及華懋九龍成金、御門，同於昨日截止登記，據悉前者昨截止登記累收80票，超額1.6倍，今日發售30伙；後者反應一般，相對今日發售的36伙仍未足額。至於港島另一個單幢盤投資者盧華旗下的西營盤AVA128，消息指登記認購近百，發展商考慮加推及今日公布銷售安排。而長沙灣喜韻累收逾780票，超額九倍。

紅山雙號屋實呎27144元

二手方面，消息人士及土地註冊處資料顯示，香港工商銀行獨立非執行董事鍾嘉年及有關人士，以約8420萬元出售大潭紅山花園雙號屋，實用3102方呎，建築3608方呎，實呎27144元。業主2000年以2050萬元買入，14年帳面勁賺6370萬元或3.1倍。

另中原碧湖花園高級分行經理陳偉康指出，率時問五座高層D室，實用393方呎，建築543方呎，月初曾以399萬元賣出，後遭買家撻訂，新近再以402萬元賣出，多賺三萬元，實呎10230元。業主2008年146萬元買入，帳賺256萬元。



盧布創新低見58.5

▲自今年年初以來，盧布兌美元已累計貶值超過40%

石油價值持續下跌，觸發商品貨幣被拋售，即使俄羅斯央行日前加息，仍未阻止盧布跌勢。盧布兌美元全周大幅貶值9.3%至58.528，創有紀錄以來新低。

券商Brown Brothers Harriman新興市場策略部門全球主管Win Thin表示，聯儲局將於本週舉行今年最後一次會議，投資者揣測央行可能作出加息時間表的暗示，屆時勢必對盧比等新興市場貨幣構成衝擊。他補充說，一旦美息開始上升，將令美元流通量下降，同時息差因素將令美元兌各主要貨幣逐步上揚。

俄羅斯央行上周加息一厘至10.5%，加幅較市場預期細。央行行長Elvira Nabiullina指出，若更大幅度加息，將會有損俄羅斯經濟。另稱按照當前的油價水平計算，盧布被低估了至多20%，預計油價將在未來三年回升至平均每桶80美元的水平，故盧布明年料將隨之大幅反彈。

自今年年初以來，盧布兌美元已累計貶值超過40%，而過去幾個月隨着倫敦期貨價格從每桶100美元跌至65美元，盧布兌美元的跌幅明顯加劇。RBC Capital Markets外匯策略部門主管Adam Cole認為，近期匯市走向，大部分受到原油價格跌勢所主導。

鄧普頓新興市場基金經理麥模思早前指出，俄羅斯及巴西在政府政策調整的協助下，經濟可望迅速復甦，相信俄羅斯及巴西有強勁回彈的本錢。不過，俄羅斯政府無意軟化對烏克蘭的立場，可能招致更多的制裁措施，導致環境對投資者不利。

其他貨幣方面，日圓匯價上周急升2.2%至118.75美元，創近16個月以來最大一周升幅。

法國農業信貸銀行外匯策略師Mark McCormick解釋，油價跌幅未止，令部分資金從股票市場回流至避險的日圓。不過，有分析指現階段難料日圓已轉勢，主要由於日本大選將令匯價走勢出現變數。另外，挪威央行上周意外減息四分一厘刺激經濟，為逾兩年以來首次減息。挪威克朗全周貶值2.6%，上周五低見1美元兌7.397，創03年9月以來新低。



▼中海環球外觀 本報攝

【大公報記者王梅深圳十三日電】中國海運集團在深圳鹽田港舉行「中海環球」輪首航儀式。該船在規模經濟、節能高效以及綠色環保方面均比現有船舶有明顯提升。「中海環球」與普通的一萬箱級集裝箱船相比，油耗可節省約20%。該系列船舶的建造與投入，是中國海運進一步強化航線效益和落實節能減排、降低油耗支出、倡導綠色航運的具體體現。

中海環球總載重達1.91萬個標箱，為目前全球最大集裝箱船，是次在鹽田國際裝載8000標箱，佔其載重量的42%，首航將會前往天津。據悉，「中海環球」是去年中海運與韓國現代船廠訂造的五艘船舶中的首製船。該船身長400米、寬近60米，船體大小超過四個標準足球場，船身長遠度相比皇家加勒比郵輪公司的「海洋綠洲」號郵輪長38米。

值得注意的是，超大型船舶對於掛靠港、水深條件和裝卸能力提出了更高要求。鹽田國際作為華南地區天然深水良港，水深達17.4米，設有74台岸吊，其中51台能處理特超巴拿馬型貨輪。資料顯示，去年全球運載量超過1萬標箱的超大型船舶，有超過95%掛靠鹽田國際。

穗自貿區促進深港通

【大公報實習記者張帥北京十三日電】自貿區擴容，作為中國經濟重鎮的廣東不出意料入圍其中，並有望與港澳聯手成為體量最大的自貿區。中國人民大學應用金融系主任鄭志剛在接受大公報採訪時表示，廣東設自貿區有助深港通盡早開通，反過來深港通開通後也將促進自貿區內在深港兩市上市企業的發展。

自去年九月底上海自貿區正式掛牌，李克強總理今年四月又宣布滬港通消息，而到11月滬港通正式啟動僅僅用了7個月時間，其中自貿區內負面清單管理模式和准入前國民待遇亮點突出，上海進一步成為深化改革的先驅。鄭志剛表示，此次廣東入圍自貿區試驗範圍，滬港通「通車」也只剩下時間問題。

對於深港通是否有望明年年初啓動，鄭志剛認為，這還需要考慮政策層面最佳時機的選擇，以及其他各項因素的綜合權衡。他又指，深港通啓動後將和滬港通一樣，促進資本的流動及人民國際化的步伐。已有消息稱，廣東方面已經拿出全國首個針對香港的整體合作方案，明確提出通過建設自貿區，促進深港市場要素跨境流動。

廣東省省長朱小丹也表示自貿區主要是發揮香港的優勢，突出香港在國際經濟中的地位，包括推動貿易自由化、粵港高端服務的合作。對此，鄭志剛認為香港已經迎來新一輪發展的重要時機，關鍵之處在於香港是否能抓住與內地共享發展的大機遇。



▲張炳強(左)與歷史學家鄭寶鴻，率傳媒參觀西港島線香港大學站